

□ 2024년 실명제 대상사업별 사업내역서

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-01	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (하경수/031-389-6323/ haks@kaia.re.kr)																					
사업명	스마트건설기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건설산업의 디지털화 및 자동화를 위한 “기술혁신 및 산업생태계 조성” ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 19,756백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건설장비 자동화 및 관제기술, 도로구조물 스마트 건설기술, 스마트 안전 통합 관제기술, 스마트 건설 디지털 플랫폼 등 요소기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>성명</th> <th>직급</th> <th>수행기간</th> <th>담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트건설 기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>하경수</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>스마트건설 기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	스마트건설 기술개발사업 총괄	실원	하경수	선임연구원	연중	스마트건설 기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	스마트건설 기술개발사업 총괄																				
실원	하경수	선임연구원	연중	스마트건설 기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '23년까지 스마트건설기술개발사업 과제에 105,674백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-02	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (구영성/031-389-6317/ ykoo@kaia.re.kr)																					
사업명	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건설 부재의 비부식·고강도·경량화를 위하여 탄소섬유보강 복합체를 활용한 부식 ZERO 철근대체재 개발 및 실용화 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 2,971백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건설용 철근대체재(탄소보강근, 탄소그리드) 강도, 열팽창, 난연성, 부착 등 성능향상 및 제조 기술개발 - 철근대체재-콘크리트 부재 및 실구조물 설계, 해석 및 시공 기술개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>구영성</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 총괄	실원	구영성	연구위원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 총괄																				
실원	구영성	연구위원	연중	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술개발 과제에 13,032백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-03	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (최재승/031-389-6553/ cjs@kaia.re.kr)																					
사업명	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 기반시설을 선제적으로 관리하여 안전과 지속가능성을 극대화하는 기반시설 첨단관리 기술 개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 3,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 자동화·무인화 기반 고효율 점검/진단 기술, 신속·정밀 보수/보강 기술, 성능중심 선제적 유지관리 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최재승</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 총괄	실원	최재승	연구원	연중	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 총괄																				
실원	최재승	연구원	연중	기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 기반시설 첨단관리(Total care) 기술개발 과제에 6,881백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-04	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (구영성/031-389-6317/ ykoo@kaia.re.kr)																					
사업명	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 7~8m급 TBM(Tunnel Boring Machine) 터널공사의 시공성 향상을 위한 연속굴착형 TBM과 세그먼트의 통합 시공기술 개발 및 실증 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 3,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 연속굴착형 TBM 부품 개조 및 제어 기술, 연속굴착형 세그먼트 제작 및 평가 기술, 연속굴착형 TBM 실증 및 운영·유지관리 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성종 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성종</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>구영성</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성종	연구위원	연중	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 총괄	실원	구영성	연구위원	연중	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성종	연구위원	연중	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 총괄																				
실원	구영성	연구위원	연중	TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 TBM 굴진향상을 위한 연속굴착 기술개발 과제에 6,881백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-05	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (박현웅/031-389-6543/ dark@kaia.re.kr)		
사업명	BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 도로 인프라 분야 전면 BIM 설계 도입 및 정착을 위한 BIM 기반 디지털 협업 체계 개발 및 실증 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 1,951백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - BIM 기반 발주·입찰·평가 기술 개발, BIM 설계 협업 지원 기술 개발, BIM 설계 협업 플랫폼 구축 기술 개발 및 실증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김성중	연구위원	연중	BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발 총괄
	실원	박현웅	수석연구원	연중	BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 BIM 기반 인프라 설계 프로세스 디지털 협업 체계 개발 과제에 4,379백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-06	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (구영성/031-389-6317/ ykoo@kaia.re.kr)																					
사업명	신소재 기반 부유식 구조체 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 해상 부유식 인프라의 효율적 구축을 위한 확장형 모듈러 부유식 구조체 건설기술 확보 및 미래형 부유식 교량시스템 설계역량 선점 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 2,260백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 해상 부유식 인프라의 용도, 조건 등에 따라 신속하게 결합 및 재구성이 가능한 프리팹 방식의 확장형 모듈러 부유식 구조체 설계, 시공 및 유지관리 기술 개발 - 해저 기초공사를 최소화하여 해상 횡단이 가능한 미래형 부유식 교량시스템(도로교) 설계 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.2. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>신소재 기반 부유식 구조체 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>구영성</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>신소재 기반 부유식 구조체 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	신소재 기반 부유식 구조체 기술개발 총괄	실원	구영성	연구위원	연중	신소재 기반 부유식 구조체 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	신소재 기반 부유식 구조체 기술개발 총괄																				
실원	구영성	연구위원	연중	신소재 기반 부유식 구조체 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 다목적 해상 부유식 인프라 건설기술 개발 과제에 3,000백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-07	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (하경수/031-389-6323/ haks@kaia.re.kr)																					
사업명	공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 도심지 지하공간 내 공동구의 안전하고 효율적인 운영 관리를 위한 스마트 운영체계 및 성능개선 기술 개발 ○ 추진기간 : 2024.04 ~ ○ 총사업비 : 2,794백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 공동구 내 수용시설(통신, 상수도 등) 공유 운영 및 설비제어를 위한 스마트 운영체계 구축, 공동구의 성능개선을 위한 핵심기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김성중</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">하경수</td> <td style="text-align: center;">선임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 기술 개발 총괄	실원	하경수	선임연구원	연중	공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 기술 개발 총괄																				
실원	하경수	선임연구원	연중	공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시활력지원과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 공동구 활성화를 위한 스마트 운영 및 성능개선 기술 개발 과제에 1,500백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-08	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (최재승/031-389-6553/ cjs@kaia.re.kr)																					
사업명	고위험 건설기계 안전성 평가 및 관리 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 고위험 건설기계의 사고 예방을 위한 안전성 평가 기술 개발 및 안전 관리 체계 고도화 ○ 추진기간 : 2024.04 ~ ○ 총사업비 : 3,300백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 고위험 건설기계(타워크레인, 기중기, 굴착기, 항발·항타기)로 인한 안전사고 발생 예방을 위한 건설기계 안전성 평가 기술 및 장비 개발, 평가·인증 관련 법·제도 개선 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.2. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>고위험 건설기계 안전성 평가 및 관리 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최재승</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>고위험 건설기계 안전성 평가 및 관리 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	고위험 건설기계 안전성 평가 및 관리 기술 개발 총괄	실원	최재승	연구원	연중	고위험 건설기계 안전성 평가 및 관리 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	고위험 건설기계 안전성 평가 및 관리 기술 개발 총괄																				
실원	최재승	연구원	연중	고위험 건설기계 안전성 평가 및 관리 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 건설산업과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 고위험 건설기계 안전성 평가 및 관리 기술 개발 과제에 3,000백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-09	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (최재승/031-389-6553/ cjs@kaia.re.kr)																					
사업명	그린 해상교량 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 해상교량의 안전한 유지관리를 위한 고기능·저탄소화 기술을 개발하고, 그린에너지 기반 에너지 자립형 해상교량 실증을 통한 실용화 기술 확보 ○ 추진기간 : 2024.04 ~ ○ 총사업비 : 1,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 해상교량의 그린에너지(풍력, 조류) 수급(생산·저장·분배) 및 고기능화(결빙해소, 세굴 방지 등) 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.4.~2024.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>그린 해상교량 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최재승</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>그린 해상교량 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	그린 해상교량 기술개발 총괄	실원	최재승	연구원	연중	그린 해상교량 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	그린 해상교량 기술개발 총괄																				
실원	최재승	연구원	연중	그린 해상교량 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 건설산업과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 신규 수행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-10	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)		
사업명	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 환경기초시설의 도심지 편입 및 주민편익 증대를 위한 지하공간을 활용한 도시기반 복합 플랜트의 실증 및 건설기술 확보 ○ 추진기간 : 2020.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 749백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도시팽창에 따른 환경기초시설의 도심지 편입을 위한 도시폐자원 기반 자원순환형 지하 복합 플랜트 집적화 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김성중	연구위원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 총괄
	실원	김시현	연구원	연중	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구과제에 24,498백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-11	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (윤희준/031-389-6520/ hjyoun@kaia.re.kr)																					
사업명	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 석유 코크스를 활용하여 고순도의 수소를 추출하는 대용량 저가 수소생산 통합 시스템 인프라 구축과 국내 실증 지원 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 873백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 석유 코크스(20톤/일급)를 활용한 합성가스 생산, 고도 정제, 수성가스 전환, 고순도 수소생산(3톤/일급)을 위한 실증 플랜트 구축·운영 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>윤희준</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 총괄	실원	윤희준	연구원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 총괄																				
실원	윤희준	연구원	연중	석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 석유 코크스 활용 수소생산 실용화 기술개발 과제에 18,546백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-12	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)																					
사업명	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 왕겨, 야자 등 미활용 바이오매스로 재생연료를 활용하는 플랜트 건설·운영기술 개발을 통하여 동남아시아 등 해외건설 신시장 진출에 기여 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 3,837백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 모듈형 재생연료 플랜트 라이선싱 확보 및 통합실증 - 스마트 운영 및 유지관리 기술 개발 - 현지 맞춤형 사업개발 및 관리 솔루션 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김시현</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 총괄	실원	김시현	연구원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 총괄																				
실원	김시현	연구원	연중	미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 미활용 자원 기반 바이오매스 플랜트 실증기술 개발 과제에 13,185백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-13	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (이종석/031-389-6445/ jslee@kaia.re.kr)																				
사업명	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발																						
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 가스·오일 플랜트의 안전성 제고·효율 향상을 위해 AI 기반 플랜트 운영·유지관리기술 기술 고도화 및 테스트 베드 실증을 통한 상용화 기반 확보 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 1,318백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - AI 기반 데이터 분석 예측모델 개발 및 가상화 플랫폼 기술 개발 - AI 기반 공정 효율화 및 위험성 진단·평가 기술 개발 - AI 기반 설비안전 및 건전성 예지진단·평가 기술 개발 - AI 기반 가상화 운영 플랫폼 실증 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																						
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남회</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이종석</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> 			구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남회	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 총괄	실원	이종석	연구위원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																			
본부장	박남회	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																			
실장	김성중	연구위원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 총괄																			
실원	이종석	연구위원	연중	AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 실무																			
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																						
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 AI기반 가스·오일 플랜트 운영·유지 핵심기술 개발 과제에 13,362백만원 집행 																						

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-14	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (이종석/031-389-6445/ jslee@kaia.re.kr)		
사업명	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 플랜트 및 시설물 안전성 확보를 위한 플랜트 전주기 안전 통합관리 패키지 구축 기술 개발 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 1,689백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 플랜트 사고 발생 시 사업장 주변 외부 시설물 피해 영향까지 고려한 위험도 평가기반 플랜트 안전관리 기술 개발 - 플랜트 및 시설물 안전성 확보를 위한 플랜트 전주기 안전 통합관리 패키지 구축 기술 개발과 안전성능 검·인증 기반 및 제도 선진화 연구 <ul style="list-style-type: none"> · 구획/공간 관점의 재난 유형별 플랜트 및 시설물 안전 기반 플랜트 전주기 통합위험관리기술 개발 · 플랜트 및 시설물 안전 시험/평가/인증 플랫폼 구축 및 관련 제도 고도화 연구 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자				
	- 최초 입안자 : 실장 김성중				
	- 최종 결재자 : 원장 박승기				
	○ 사업 관련자				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김성중	연구위원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 총괄
	실원	이종석	연구위원	연중	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	○ 국토교통부 건설산업과장 ○ R&D 수행 연구자				
추진실적	○ '23년까지 시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술 개발 과제에 13,167백만원 집행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-15	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (윤희준/031-389-6520/ hjyoun@kaia.re.kr)		
사업명	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 수소버스 기반 대중교통 인프라 국산화 기술개발 및 실증 플랜트 구축·운영을 통한 해외 시장 진출 토대 마련 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 4,670백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 해외 진출용 수소 생산·저장·충전 등 국산화 기술기반의 수소 대중교통 시스템 개발 및 해외 실증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김성중	연구위원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발총괄
	실원	윤희준	연구원	연중	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시활력지원과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발 과제에 12,696백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-16	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (정선민/031-389-6448/ sunminjung@kaia.re.kr)																					
사업명	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 비전통오일 생산플랜트 핵심기술 개발 및 실증을 통해 중·상류(생산·이송) 부문 플랜트 건설시장으로 진출 확대 기반 마련 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 16,688백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 온실가스 저감 가능한 저탄소 열공법 오일생산 공정, 오일·물·모래 등 혼합물질 수집·분리, 물 재이용을 위한 수처리, 장거리 이송용 부분개질 및 통합실증 플랜트의 설계 기술개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>정선민</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 총괄	실원	정선민	책임연구원	연중	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 총괄																				
실원	정선민	책임연구원	연중	비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 비전통오일 생산플랜트 건설 핵심기술 개발사업 과제에 39,390백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-17	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (이종석/031-389-6445/ jslee@kaia.re.kr)																					
사업명	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 2050 탄소중립 사회의 실현과 제로에너지시티 구현에 필요한 2MW/6MWh급 공기액화 에너지저장 및 활용시스템 핵심기술 개발 및 실증 추진 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 4,623백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 공기액화 핵심 기술(액화공정, 극저온 콜드박스, 냉열 저장 장치 등) 개발, 액체공기 에너지 저장/발전/활용 기술 개발, 2MW/(6MWh급 테스트베드(test-bed) 구축 및 운영기술 개발 및 실증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김성중</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">이종석</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 총괄	실원	이종석	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 총괄																				
실원	이종석	연구위원	연중	공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 공기액화 기반 에너지 저장 및 활용 시스템 기술 개발 과제에 7,875백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-18	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (전혜영/031-389-6463/ hyjeon@kaia.re.kr)																					
사업명	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 액체수소플랜트 주요 핵심설비인 냉매 압축기의 국산화 개발과 실증을 통해 액체수소의 생산효율 제고 및 대용량 수소 저장·운송 기반 확대 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 3,711백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 대용량(5톤/일) 액체수소 플랜트용 냉매 압축기 시스템 구성을 위한 핵심부품 및 성능평가를 위한 실험설비 설계 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>전혜영</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 총괄	실원	전혜영	연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 총괄																				
실원	전혜영	연구원	연중	상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 기술정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 상용급 액체수소 플랜트용 압축기 핵심기술 개발 및 실증 과제에 6,915백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-19	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (김시현/031-389-6443/ baksulki@kaia.re.kr)																					
사업명	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 재생에너지 발전단지의 에너지를 균질화하고, 안정적이고 경제적인 RE100 구현을 위한 인프라 기술개발 및 실증 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 7,944백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 단주기 및 장주기 에너지 저장·활용 시스템을 활용한 재생에너지 균질화 기술 및 RE100 에너지 공급시스템 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김성중</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">김시현</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 총괄	실원	김시현	연구원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 총괄																				
실원	김시현	연구원	연중	RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시활력지원과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 RE100 기반의 수소 시범단지 인프라 기술개발 과제에 10,567백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-20	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (김지희/031-389-6455/ jjie@kaia.re.kr)																					
사업명	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 온실가스 산정 대상 중 LULUCF 부문의 정주지·기타토지 온실가스 산정 및 저감기술 개발 등을 통한 쾌적한 국토조성 지원 ○ 추진기간 : 2020.04 ~ ○ 총사업비 : 705백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 온실가스 산정 대상 중 정주지 부문의 온실가스 산정 및 저감기술 개발 등을 통한 쾌적한 국토조성 지원 기술개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김소연</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리기술 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">김지희</td> <td style="text-align: center;">책임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리기술 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리기술 개발 사업 총괄	실원	김지희	책임연구원	연중	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리기술 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리기술 개발 사업 총괄																				
실원	김지희	책임연구원	연중	온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리기술 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 국토정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 온실가스 저감을 위한 국토도시공간 계획 및 관리 기술 개발 사업 과제에 17,259백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-21	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (민성진/031-389-6467/ sfromw@kaia.re.kr)		
사업명	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건축설계 산업의 글로벌 경쟁력 향상과 양질의 일자리 창출 및 건축행정 서비스 혁신을 위해 인공지능 기반의 건축설계 핵심기술 개발 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 4,797백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건축설계 빅데이터 구축, 지능형 건축 계획설계 지원 기술 및 디지털 상세설계 도구, 지능형 상세설계 자동화 기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김소연	수석연구원	연중	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발 총괄
	실원	민성진	수석연구원	연중	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 건축문화경관과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발 과제에 16,443백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-22	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (김태호/031-389-6423/ thkim9769@kaia.re.kr)																					
사업명	디지털 국토정보 기술개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 고정밀·고품질의 3차원 디지털 국토정보에 동적 정보를 연계하여 국가공간정보를 고도화하기 위한 핵심 기술 개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 15,153백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 측위 인프라 고도화 및 실내외 고정밀 모바일 적용 기술 개발, 클라우드 소싱 기반 국토정보 자동갱신을 통한 국가공간정보 구축 효율화 기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김소연</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">디지털 국토정보 기술개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">김태호</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">디지털 국토정보 기술개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 총괄	실원	김태호	연구원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 총괄																				
실원	김태호	연구원	연중	디지털 국토정보 기술개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 국토정보정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 디지털 국토정보 기술개발사업 과제에 21,300백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-23	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (유주혜/031-389-6428/ yoo541@kaia.re.kr)																					
사업명	공간 지식추론 엔진 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 공간정보에 특화된 공간 지식추론 엔진(공간AI)을 개발하여 공공 정보시스템 고도화 및 공간정보 스타트업 육성 기반 마련 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 1,037백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 공간 AI 프레임워크 개발, 공간 빅데이터 수집·저장 및 지능형 다차원 분석기술 개발, 3차원 도시모델 환경의 공간분석과 표현기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김소연</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공간 지식추론 엔진 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">유주혜</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공간 지식추론 엔진 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	공간 지식추론 엔진 기술개발 총괄	실원	유주혜	연구원	연중	공간 지식추론 엔진 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	공간 지식추론 엔진 기술개발 총괄																				
실원	유주혜	연구원	연중	공간 지식추론 엔진 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 국가공간정보센터장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 공간 지식추론 엔진 기술개발 과제에 3,648백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-24	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (유주혜/031-389-6428/ yoo541@kaia.re.kr)																					
사업명	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 다중위성정보 및 부가공간정보와 AI기술을 활용하여 공공 및 민간 국토관리에 적용 가능한 기술개발 및 시범적용 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 4,167백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 다중위성정보와 부가공간정보 빅데이터 변환 기술개발, 국토관리 활용분야별 위성정보 빅데이터 활용 기술개발 및 시범적용 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김소연</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">유주혜</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 총괄	실원	유주혜	연구원	연중	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 총괄																				
실원	유주혜	연구원	연중	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 공간정보진흥과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발 과제에 3,344백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-25	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (민성진/031-389-6467/ sfromw@kaia.re.kr)		
사업명	광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 중소규모 노후 건축물의 구조·화재 안전관리를 강화하기 위해 디지털 기반의 안전현황 신속조사·원격점검 및 관리·서비스 기술개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 1,220백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건축물 안전정보를 신속하게 선별 인식·추출 및 디지털 변환기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	박남회	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄
	실장	김소연	수석연구원	연중	광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발 총괄
실원	민성진	수석연구원	연중	광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 건축정책과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 광역단위 노후건축물 디지털 안전위치 기술개발 과제에 7,684백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-26	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (김지희/031-389-6455/ jjie@kaia.re.kr)																					
사업명	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건축현장의 생산성과 안전성을 향상시키기 위한 디지털 기술혁신 및 자동화 기술 개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 4,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건축현장 데이터 자동축적 및 AI를 활용한 감리 및 시공 관리 기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김소연</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김지희</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 총괄	실원	김지희	책임연구원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 총괄																				
실원	김지희	책임연구원	연중	디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 건축정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 디지털 기반 건축시공 및 안전감리 기술개발 과제에 8,322백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-27	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (박재형/031-389-6545/ park@kaia.re.kr)																					
사업명	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 도시기본·관리계획 수립의 객관성 확보 및 미래 사회변화에 대응하기 위한 빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 2,679백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도시의 현황을 정확하고 객관적으로 분석할 수 있는 도시 진단기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김소연</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박재형</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 총괄	실원	박재형	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 총괄																				
실원	박재형	수석연구원	연중	빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 빅데이터 기반 인공지능 도시계획 기술개발 과제에 6,442백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-28	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (박재형/031-389-6545/ park@kaia.re.kr)																					
사 업 명	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 지속적으로 사회문제를 야기하고 있는 생활소음 등 주거생활 3대 난제 해결을 위한 기술 등의 개발·보급 확대 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 949백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 주거생활문제 해결 위한 난제해결 플랫폼 구축과 수요자 맞춤형 제품 및 서비스 개발 - 쾌적하고 안전한 주거생활 구현과 밀접한 3대 난제 중 생활소음 (층간소음, 교통소음, 설비소음 등) 문제 해결을 위한 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김소연</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박재형</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 총괄	실원	박재형	수석연구원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 총괄																				
실원	박재형	수석연구원	연중	국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 주택건설공급과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 국토교통기술 기반 주거생활환경문제 해결사업 과제에 7,900백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-29	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (전혜영/031-389-6463/ hyjeon@kaia.re.kr)																					
사업명	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 도시내 수소 이송을 위한 수소관망 구축·운영기술 개발과 실증을 통한 안전성, 사용 적합성, 수용성 확보 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 551백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 대용량 수소이송 체계 구축을 위한 고강도·내수소취성 수소관망 설계·시공·운영·안전기술 개발 및 수소도시 내 현장적용을 통한 국가건설기준 마련 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>전혜영</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 총괄	실원	전혜영	연구원	연중	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 총괄																				
실원	전혜영	연구원	연중	수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시활력지원과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 수소도시용 수소배관망 국산화 및 실증기술 개발 과제에 2,550백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-30	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (장승희/031-389-6562/ shchang@kaia.re.kr)																					
사업명	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건물부문 2050 탄소중립 이행을 위한 건물에너지 유관 데이터 통합 관리 체계 구축 및 데이터 기반 건물에너지 성능평가 핵심기술개발·실증 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 921백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건물에너지 소비 데이터 통합 체계 구축 기술 개발 - 건물에너지 소비성능 평가기술 개발 - 건물에너지 소비 데이터 통합 시스템 개발 및 실증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김소연</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>장승희</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 총괄	실원	장승희	선임연구원	연중	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 총괄																				
실원	장승희	선임연구원	연중	건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 녹색건축과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 건물에너지 소비 데이터 통합관리 기반 구축 과제에 3,000백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-31	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (정규원/031-389-6464/ jungq1@kaia.re.kr)																					
사 업 명	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건축물 안전해체 기반 마련을 위한 해체 계획 자동화 및 해체 공법·장비 고도화 기술 개발 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 515백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 건축물 안전해체 계획·설계 기술 개발 - 안전해체 장비·공법 개발 - 건축물 해체 계획-시공-현장모니터링 등 안전해체 통합 관리 시스템 구축 및 통합 실증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김소연</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>정규원</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 총괄	실원	정규원	연구위원	연중	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 총괄																				
실원	정규원	연구위원	연중	건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 건축안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 건축물 해체기술 고도화 및 건축폐기물 자원화 기술 개발 과제에 4,000백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-32	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (장승희/031-389-6562/ shchang@kaia.re.kr)																					
사업명	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 2050 탄소중립 정책 지원을 위해 신속 정확한 건물에너지 성능 디지털 진단 기술, 건물 에너지 자동 설계 기술 등 개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 1,122백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 디지털 데이터를 기반으로 건축물의 종합적 성능을 고려한 건축물의 에너지 성능 진단 기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">박남희</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">김소연</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">장승희</td> <td style="text-align: center;">선임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄	실원	장승희	선임연구원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김소연	수석연구원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 총괄																				
실원	장승희	선임연구원	연중	건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 녹색건축과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 건축물 에너지 디지털 진단 및 설계 과제에 9,066 백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-33	담당부서 작성자	(국토본부/도시건축사업실) (김태호/031-389-6423/ thkim9769@kaia.re.kr)																										
사업명	탄소공간지도기반 계획지원 기술개발																												
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - (탄소공간지도기반 계획지원 기술개발) 지역·공간단위 탄소중립 정책 추진을 위한 탄소중립 공간계획 지원기술 개발·실증 - (국토교통분야 수소 기술의 전과정평가 방법론 개발 및 시범적용) 국토교통분야 수소 기술의 탄소중립 기여도 등 정량적 산출을 위한 국제표준 기반의 전과정평가 방법 및 플랫폼 구축 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 2,444백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (탄소공간지도기반 계획지원 기술개발) 탄소공간지도 구축 기술 고도화, 탄소중립도시 계획수립 지원기술 개발, 탄소중립도시 계획수립 지원기술 실증 및 확산모델 개발 - (국토교통분야 수소 기술의 전과정평가 방법론 개발 및 시범적용) 전과정평가 방법론 개발, 전과정목록 데이터베이스 개발, 전과정평가 플랫폼 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.2. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 1개 계속과제 관리 - 2024.4.~2024.12. : 1개 신규과제 선정 및 관리 																												
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김소연 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김소연</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김태호</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 실무</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최재승</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통분야 수소 기술의 전과정평가 방법론 개발 및 시범적용 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김소연	수석연구원	연중	탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 총괄	실원	김태호	연구원	연중	탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 실무	실원	최재승	연구원	연중	국토교통분야 수소 기술의 전과정평가 방법론 개발 및 시범적용 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																									
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																									
실장	김소연	수석연구원	연중	탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 총괄																									
실원	김태호	연구원	연중	탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 실무																									
실원	최재승	연구원	연중	국토교통분야 수소 기술의 전과정평가 방법론 개발 및 시범적용 실무																									
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시활력지원과장 ○ R&D 수행 연구자 																												
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 탄소공간지도기반 계획지원 기술개발 과제에 3,400백만원 집행 																												

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-34	담당부서 작성자	(산업진흥본부/스마트시티산업지원센터) (박해원/031-389-6519/ hwp@kaia.re.kr)																					
사업명	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - AI 기반 스마트시티 구현과 활성화를 위해 도시 인프라 정밀 모니터링 및 디지털 트윈 등 혁신기술의 기반이 되는 AIoT(AI+IoT) 핵심기술을 개발·실증하여 기술 고도화 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 2,921백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 초대규모 AIoT 핵심기술 개발·실증을 통한 세계 최고 수준의 기술 경쟁력 확보 및 지자체 확산 체계 마련 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 센터장 유준상 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 20%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>유영화</td> <td>선임연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>센터장</td> <td>유준상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 부총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박해원</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	유영화	선임연구위원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 총괄	센터장	유준상	수석연구원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 부총괄	실원	박해원	연구원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	유영화	선임연구위원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 총괄																				
센터장	유준상	수석연구원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 부총괄																				
실원	박해원	연구원	연중	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도시경제과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술개발 과제에 4,000백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-35	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (김원길/031-389-6446/ wongil@kaia.re.kr)		
사업명	자율주행 기술개발 혁신사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차-ICT-도로교통 융합 서비스 개발 및 법·제도 표준화를 통한 자율주행 신뢰도 확보, 對국민 수용성 향상 및 사회적 현안 해결 ○ 추진기간 : 2021.04 ~2027.12 ○ 총사업비 : 59,412백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 Lv.4 대응 도로 인프라 융합기술 등 도로교통 융합 신기술 분야 연구개발 - 이용자 편의증진 서비스 기술 등 자율주행 서비스 분야 연구개발 - Lv.4 자율주행차 안전성 평가 기술, 자율주행 Lv.4 대응 제도 개발 등 자율주행 생태계 분야 연구개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자				
	<ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 				
	○ 사업 관련자				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
실장	맹재환	수석연구원	연중	자율주행 기술개발 혁신사업 총괄	
실원	김원길	연구위원	연중	자율주행 기술개발 혁신사업 실무	
	이호	선임연구원	연중		
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 자율주행정책과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	○ '23년까지 자율주행 기술개발 혁신사업 과제에 115,106백만원 집행				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-36	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (이민영/031-389-6403/ lmy7482@kaia.re.kr)																					
사업명	대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 광역대중교통 수단이 부족한 신도시 지역의 광역대중교통 공급을 위해 수요에 즉각적으로 대응이 가능한 대도시권 수요응답형 광역모빌리티 서비스 및 운영 기술 개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 1,671백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 수요응답형 광역 모빌리티 플랫폼 개발, 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실증 운영 및 평가 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">맹재환</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">이민영</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발 총괄	실원	이민영	연구원	연중	대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발 총괄																				
실원	이민영	연구원	연중	대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 광역시설정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 대도시권 수요응답형 광역 모빌리티 서비스 실용화 기술개발 과제에 8,067백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-37	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (송민숙/031-389-6441/ song1130@kaia.re.kr)		
사업명	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 첨단화·대형화된 물류시설 급증에 따른 화재 위험도 증가에 대비하여 화재시 작업자와 인근 주민의 인명피해 저감을 위해 물류시설 안전 시스템 개선 및 피난 안정성 향상 ○ 추진기간 : 2022.05 ~ ○ 총사업비 : 3,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 물류시설 화재시 피난안전성 확보 기술 개발, 물류시설 화재 위험성 평가 및 위험도 관리 기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	맹재환	수석연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 총괄
실원	송민숙	연구원	연중	물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단물류과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 물류시설 화재 안전성 및 위험도 관리 기술 개발 과제에 5,543백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-38	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (이호/031-389-6457/ leeho@kaia.re.kr)																					
사업명	한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 교통사고 시 피해가 큰 어린이의 신체적 특성을 고려해 어린이 성장발달에 기반한 안전장치 및 안전기술, 한국형 어린이 통학버스 모델 개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 864백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 어린이 통학버스 사고예방 안전기술 개발, 한국형 어린이 통학버스 표준모델 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>맹재환</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이호</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발 총괄	실원	이호	선임연구원	연중	한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발 총괄																				
실원	이호	선임연구원	연중	한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 자동차정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 한국형 어린이 통학버스 안전성 향상 기술 개발 과제에 11,237백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-39	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (이민영/031-389-6403/ lmy7482@kaia.re.kr)																					
사업명	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 수송부문 국가 온실가스 감축(CO2감축효과: 연평균 3백만톤)을 유도하는 Green NCAP 평가기술 및 실용화 기술 개발(제도화까지 연계) ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 4,050백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 고효율·고성능·환경친화적 자동차 보급 확산을 위한 연비·온실가스·실내 공기질 친환경 성능평가·등급화 기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>맹재환</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이민영</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 총괄	실원	이민영	연구원	연중	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 총괄																				
실원	이민영	연구원	연중	한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 자동차정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 한국형 Green NCAP 평가 기술 개발 과제에 2,500백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-40	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (한지원/031-389-6447/ ljiwon@kaia.re.kr)																					
사업명	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차 배터리 등 국민안전에 꼭 필요한 핵심장치에 대한 안전인증체계 구축 및 운행 중인 전기차의 안전성 확보를 위한 전기차 안전성 평가 기술 개발 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 3,600백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 전기자동차 제작안전을 위한 안전기준 및 인증체계 개발, 전기자동차 운행안전을 위한 검사장비 및 검사기술 개발, 전기자동차 관리사업자 전문인력 양성 및 교육체계 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>맹재환</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>한지원</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 총괄	실원	한지원	책임연구원	연중	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 총괄																				
실원	한지원	책임연구원	연중	전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 자동차정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 전기자동차 안전성 평가 및 통합 안전 기술 개발 과제에 3,500백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-41	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (송민숙/031-389-6441/ song1130@kaia.re.kr)																					
사업명	자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 휠체어 이용자 등 교통약자의 중거리 이동권을 보장하기 위하여 자동차 전용도로를 주행할 수 있는 저상 좌석버스 표준모델을 개발하고, 이를 보급·확산하기 위한 운영기술 개발 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 1,986백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차전용도로에서 운행할 수 있는 저상 좌석버스 표준 모델 차량 개발, 실용화를 위한 안전·운영기술 개발 및 실증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">맹재환</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">송민숙</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 총괄	실원	송민숙	연구원	연중	자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 총괄																				
실원	송민숙	연구원	연중	자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 생활교통복지과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 자동차전용도로 주행이 가능한 저상 좌석버스 표준모델 개발 과제에 4,000백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-42	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (서명원/031-389-6421/ smw@kaia.re.kr)																					
사업명	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 화물차 과적·적재 불량 문제 해결을 위해 AI 기술을 활용한 고속 다차로의 과적/적재불량 판별 진단 기술 개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 2,889백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 고속 주행 중 차축 조작 등 과적 의심차량 감지 기술 개발, 화물차 적재물 분석 및 낙하물 발생 판별 기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">맹재환</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">서명원</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 총괄	실원	서명원	수석연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 총괄																				
실원	서명원	수석연구원	연중	AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도로시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 AI 데이터 중심의 화물차 운송 안전 향상 기술 개발 과제에 3,702백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-43	담당부서 작성자	(모빌리티본부/융복합물류사업단) (김기욱/031-389-6378/ matrix@kaia.re.kr)		
사업명	고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 공공 인프라를 이용하여 도시 공동 생활물류 기술 및 라스트마일 스마트 배송기술을 개발하고, 물류 디지털 정보 통합관리 플랫폼 및 인터페이스 구축을 통한 표준화·실증 추진 ○ 추진기간 : 2021.04. ~2027.12. ○ 총사업비 : 19,171백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도시 공공인프라를 이용한 공동 생활물류 기술 및 라스트마일 스마트 배송 기반기술 개발 - 표준화를 통한 물류정보 디지털 플랫폼 구축 및 실증 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 단장 이동일 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	사업 단장	이동일	수석연구원	연중	고부가가치 융복합 물류 배송 인프라 혁신기술개발 사업 사업 총괄
실원	김기욱	수석연구원	연중	고부가가치 융복합 물류 배송 인프라 혁신기술개발 사업 사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단물류과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술 개발 사업 과제에 46,499백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-44	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (서명원/031-389-6421/ smw@kaia.re.kr)																					
사업명	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 악천후 및 폭설 등 기상악화시 도로 주행중 교통사고 유발 노면 위험요소 예방을 위한 탐지·저감 기술 확보 및 교통사고 예방을 위한 도로·환경, 인적요인, 차량요인 등을 평가하는 도로안전도 평가·등급화 기술 개발 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 2,952백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도로차선 위험요소 진단/관리 기술 개발, 도로 포장체 기반 도로노면 위험요소 저감 기술 개발, 한국형 도로 안전등급 평가 기술 개발, 테스트베드 구축 및 실증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>맹재환</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>서명원</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 총괄	실원	서명원	수석연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 총괄																				
실원	서명원	수석연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도로관리과장, 도로시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 과제에 2,472백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-45	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (서명원/031-389-6421/ smw@kaia.re.kr)																					
사업명	초장대 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 도심지 등의 극심한 교통 지·정체 문제 해결 및 상부공간 활용을 위한 K-지하고속도로 인프라 안전 및 효율 향상 기술 개발 ○ 추진기간 : 2024.04 ~ ○ 총사업비 : 2,340백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 지하고속도로 이용 안전 확보를 위한 재난 대응 기술 개발, 지하고속도로 환경 개선 및 교통·운영 효율 향상 기술 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.4.~2024.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">맹재환</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">서명원</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 총괄	실원	서명원	수석연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 총괄																				
실원	서명원	수석연구원	연중	교통사고 유발 도로노면 위험요소 저감기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도로정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 신규 수행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-46	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (송민숙/031-389-6441/ song1130@kaia.re.kr)																					
사업명	탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국가 온실가스 감축목표(NDC) 달성을 위해 탄소중립 수송부문 데이터 기반 체계를 구축하고 온실가스 감축을 위한 핵심기술 및 전략 개발 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ ○ 총사업비 : 3,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 수송부문 탄소중립 지원 및 활성화 기술 개발, 온실가스 모니터링 표준 플랫폼 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>맹재환</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>송민숙</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 총괄	실원	송민숙	연구원	연중	탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 총괄																				
실원	송민숙	연구원	연중	탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 교통정책총괄과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '23년까지 탄소중립 수송부문 감축전략 고도화 기술개발 과제에 4,000백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-47	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (김희주/031-389-6536/ hjkim82@kaia.re.kr)																					
사업명	철도차량부품개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 외산의존 부품 국산화 및 시장선도형 고성능 부품 개발과 체계적인 성능 검증 지원을 통한 철도부품 중소기업의 경쟁력 제고 및 자생가능 철도산업 생태계 조성 ○ 추진기간 : 2020.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 28,310백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도부품 중소기업 경쟁력 제고 및 자생가능 부품 산업생태계 조성을 위한 외산의존 부품 국산화 및 시장선도형 고성능 부품 개발 성능검증 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량부품개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김희주</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량부품개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량부품개발사업 총괄	실원	김희주	선임연구원	연중	철도차량부품개발사업 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량부품개발사업 총괄																				
실원	김희주	선임연구원	연중	철도차량부품개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운영안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '23년까지 철도차량부품개발사업 과제에 77,980백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-48	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)		
사업명	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 철도인프라 BIM기반의 전 생애주기(발주·설계·시공·유지관리) 관리를 위한 통합 플랫폼 구축 및 실증 ○ 추진기간 : 2020.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 2,820백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도시설물 정보를 BIM(Building Information Modeling) 기술을 기반으로 계획, 설계 단계부터 시공, 운영, 유지보수까지 연계되도록 표준화된 통합운영체계 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석연구원	연중	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 총괄
실원	길은비	연구원	연중	철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도건설과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 철도인프라 생애주기 관리를 위한 BIM기반 통합플랫폼 개발 사업 과제에 15,226백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-49	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (이지영/031-389-6526/ july270@kaia.re.kr)																						
사업명	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국내 산악지역 등의 이동 편의 증진·교통서비스 향상을 위한 친환경 산악철도 시스템 개발 및 시범노선 구축·운영 추진 ○ 추진기간 : 2020.07 ~ 2026.12 ○ 총사업비 : 2,328백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국내 산악지역 등을 고려한 친환경 산악철도시스템 개발, 안전 운영 체계 마련 및 시범노선 구축·운영을 통한 성능검증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행 기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이지영</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 총괄	실원	이지영	선임연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 총괄																					
실원	이지영	선임연구원	연중	산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 산악벽지용 친환경 전기열차 기술 개발 사업 과제에 20,051백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-50	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (김희주/031-389-6536/ hjkim82@kaia.re.kr)																						
사업명	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 궤도회로를 사용하지 않는 ETCS L3(이동폐색)급 한국형 고속 열차제어시스템 및 자동운전 기술의 실차 성능검증 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 4,178백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - ETCS L3(이동폐색)급 광역·일반 및 고속철도용 열차제어시스템과 고정 및 이동폐색 노선에 적용 가능한 자동운전 기술에 대한 실차 성능검증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김희주</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 총괄	실원	김희주	선임연구원	연중	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 총괄																					
실원	김희주	선임연구원	연중	광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 광역 일반 및 고속철도용 열차자동운전시스템 개발 사업 과제에 15,474백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-51	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (이미정/031-389-6508/ mijung@kaia.re.kr)																						
사업명	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 전동차 운행시 발생하는 스킬소음, 미세먼지, 분진을 근원적으로 저감시키기 위한 전동차용 능동조향대차 실용화 기술 확보 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 816백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 전동차 차륜 마모로 인한 미세먼지·분진 및 소음 저감을 위한 전동차용 능동조향대차 실용화 기술 개발과 실증 연구 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이미정</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 총괄	실원	이미정	책임연구원	연중	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 총괄																					
실원	이미정	책임연구원	연중	전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 광역시설정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 전동차용 급곡선 주행 능동조향대차 실용화 기술개발 사업 과제에 8,131백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-52	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (이미정/031-389-6508/ mijung@kaia.re.kr)																						
사업명	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 열차 탈선·침범 사고에 의한 피해 최소화를 위한 열차 탈선 및 침범사고 피해 최소화 기술 개발 및 성능검증 지원 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 900백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 열차 탈선·침범사고 피해 최소화를 위한 일탈/침범 방호시설 및 성능평가기준 개발, 관련 법·기준·지침 개정 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행 기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이미정</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 총괄	실원	이미정	책임연구원	연중	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 총괄																					
실원	이미정	책임연구원	연중	열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도건설과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 열차 탈선/침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발 사업 과제에 3,145백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-53	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (이지영/031-389-6526/ july270@kaia.re.kr)		
사업명	철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 무전원 무선 기술을 활용한 철도 배전선로의 실시간 상태 감시 및 위험도 평가·예측 기술개발을 통한 철도 안전체계 구축 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 1,282백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도 배전선로의 실시간 상태측정 및 위험을 평가 예측하는 무전원·무선 안전감시 기술, 안전감시·유지보수 통합관리 시스템 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석연구원	연중	철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발 총괄
실원	이지영	선임연구원	연중	철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 철도 배전선로 케이블 무전원 무선 안전감시 기술개발 사업 과제에 14,293백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-54	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (김희주/031-389-6536/ hjkim82@kaia.re.kr)																						
사업명	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 한국형 철도 신호시스템(KTCS-2)의 국제수준 상호운영성 및 안전성 확보를 위한 공인 적합성평가(시험·검사) 기술 개발과 국가공인 인정 획득 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 1,418백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - ISO/IEC 17025(공인시험기관 인정표준) 및 17020(공인검사기관 인정표준)에 부합하는 한국형 고속(일반)철도 신호시스템의 공인 적합성평가 기술 개발과 국가 공인 인정 획득 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행 기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김희주</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 총괄	실원	김희주	선임연구원	연중	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 총괄																					
실원	김희주	선임연구원	연중	철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도시설안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 철도 신호제어시스템 적합성평가 기술개발 사업 과제에 7,410백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-55	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)																						
사업명	트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 탄소중립 실현을 위한 친환경 대중교통(트램) 확대기반 마련 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 2,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도심지 트램노선의 매립형 궤도뿐만 아니라, 기존 돌출형 (폐선된 일반선로) 궤도와 Dual 운영이 가능한 “트램-트레인 직결운행 핵심기술” 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길은비</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발	실원	길은비	연구원	연중	트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발																					
실원	길은비	연구원	연중	트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 광역시설정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 트램-트레인 국내도입을 위한 직결운행 핵심기술 개발 과제에 3,842백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-56	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (이미정/031-389-6508/ mijung@kaia.re.kr)																					
사업명	370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 고속철도차량 운행속도 향상(300km/h→370km/h)에 따른 문제점 해결을 위한 고속철도차량 핵심 기술과 적합성 평가기술 개발로 국가 고속철도 속도향상 기반구축 및 국내 기술 경쟁력 확보 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 5,111백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 고속철도의 운행속도 향상(300km/h→370km/h)을 위한 고속철도차량 핵심 기술 및 적합성 평가기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자																							
	- 최초 입안자 : 실장 박준우																							
	- 최종 결재자 : 원장 박승기																							
	○ 사업 관련자																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이미정</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발	실원	이미정	책임연구원	연중
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발																				
실원	이미정	책임연구원	연중	370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운행안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '23년까지 370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발 과제에 7,421백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-57	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)																						
사업명	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 신기술 적용 철도차량 및 용품의 국내도입을 위한 형식 승인 기술기준 및 철도표준의 고도화 개발 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2026.12 ○ 총사업비 : 3,577백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 신기술 대응 철도차량 및 용품의 형식승인 적용 확대를 위한 관련 기술기준 및 철도표준 고도화 개발, 검증 및 제도 개선 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길은비</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발	실원	길은비	연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발																					
실원	길은비	연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운영안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발 과제에 6,305백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-58	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (이지영/031-389-6526/ july270@kaia.re.kr)																						
사업명	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 철도차량 오물(분뇨) 수거 시스템 기술개발을 통한 국내 간선철도 차량의 안정적인 유지보수 기지 확보 및 위생환경 조성 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2024.12 ○ 총사업비 : 516백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도차량 정비기지 정비용량 증대와 운영 효율화를 위한 미래형 오물(분뇨)수거 시스템 고도화 및 위생환경 조성 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 ECVM 시스템 기술 개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이지영</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 ECVM 시스템 기술 개발</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발	실원	이지영	선임연구원	연중	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발																					
실원	이지영	선임연구원	연중	철도차량 ECVM 시스템 기술 개발																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 철도차량 ECVM 시스템 기술 개발 과제에 2,500 백만원 집행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-59	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (이지영/031-389-6526/ july270@kaia.re.kr)																					
사업명	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - GTX 등 철도 대심도 지하시설에서 발생할 수 있는 고위험 재난에 대한 진단·대응 기술을 개발하여 철도 이용자의 안전을 확보 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2027.12 ○ 총사업비 : 2,776백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도 대심도(GTX 등) 장대터널에서의 고위험 재난리스크에 대한 진단 및 대응기술 개발 및 검증 - 대심도 복합역사 화재에 3분 이내 호흡 가능 안전지역을 제공할 수 있는 수준의 인공지능 기반 화재대응 기술 개발 및 검증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 10%;">수행기간</th> <th style="width: 50%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이지영</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 총괄	실원	이지영	선임연구원	연중	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 총괄																				
실원	이지영	선임연구원	연중	대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도안전정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 대심도 장대터널(GTX 등)의 재난 대응 복합훈련장 개발 과제에 1,617백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-60	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (이미정/031-389-6508/ mijung@kaia.re.kr)																					
사업명	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 4차 산업혁명 기술 기반 철도 종사자 인적오류 분석·평가·예방 기술개발·보급을 통해 철도종사자 인적오류 기인 열차사고 및 사상사고 저감에 기여 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2027.12 ○ 총사업비 : 2,766백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 철도종사자 인적요인 모니터링 및 운행안전 지원 기술, 철도 종사자 인적오류 평가·예측 기술, 철도종사자 합동 가상훈련 기술 개발 및 검증 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>이미정</td> <td>책임연구원</td> <td>연중</td> <td>철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 총괄	실원	이미정	책임연구원	연중	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 총괄																				
실원	이미정	책임연구원	연중	철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도안전정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 철도 종사자의 인적오류 분석·평가·예방 기술개발 과제에 1,500백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-61	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (길은비/031-389-6579/ ebgil@kaia.re.kr)																						
사 업 명	내구연한 도래 노후 디젤기관차 대체를 위한 친환경 수소전기기관차 기술개발																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 내구연한 도래 노후 디젤기관차를 대체하여 비전철화 구간에서 승객과 화물을 운송할 수 있는 친환경 수소전기기관차 기술개발로 철도 분야 탄소중립 실현 ○ 추진기간 : 2024.04 ~ 2028.12 ○ 총사업비 : 3,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 수소전기기관차 전장품 핵심기술 개발, 수소전기기관차 시험차량 설계·제작·검증, 수소전기기관차 기술기준(안) 및 안전성 평가체계 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.4.~2024.12. : 신규과제 선정 및 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>길은비</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발	실원	길은비	연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발																					
실원	길은비	연구원	연중	철도차량 및 용품 형식승인 기술기준 고도화 개발																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 철도운영안전과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 신규 수행 																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-62	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (황수현/031-389-6469/ miki0412@kaia.re.kr)																						
사업명	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업																								
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 전 세계적인 항공 교통량·사고건수 증가 및 국내 항공보안 정책 대응을 위한 빅데이터 기반 지능형 항공안전관리시스템 및 항공보안인증기술개발 ○ 추진기간 : 2019.04 ~2024.12 ○ 총사업비 : 1,475백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (항공보안인증) 공항 보안검색장비의 국내 독자 시험 인증을 위한 인증기술 개발 및 시설·장비 기반 구축 - (항공안전관리) 민·관에 산재된 항공안전데이터의 통합 활용 및 분석을 통해, 정량적이고 예측적인 '예방형 안전 관리' 핵심기술 및 데이터 활용 플랫폼 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																								
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>황수현</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 총괄	실원	황수현	수석연구원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																					
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																					
실장	박준우	수석연구원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 총괄																					
실원	황수현	수석연구원	연중	빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업 실무																					
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 항공보안정책과장, 항공안전정책과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																								
추진실적	○ '23년까지 빅데이터 기반 항공안전관리·보안인증 기술개발 사업에 25,032백만원 집행																								

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-63	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)																					
사업명	정지궤도 공공복합통신위성 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 항법 탑재체 국산화 개발을 통한 차세대 항법보정 위성기술 국내 자립 및 기술수준 고도화 ○ 추진기간 : 2021.04 ~2027.12 ○ 총사업비 : 11,062백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 정지궤도 공공복합통신위성 탑재용 한국형 정밀 GPS위치보정시스템(KASS) 탑재체 및 지상검증장치 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>연태흠</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄	실원	연태흠	선임연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 총괄																				
실원	연태흠	선임연구원	연중	정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 항행위성정책과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 정지궤도 공공복합통신위성 개발 사업 과제에 16,257백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-64	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (최선희/031-389-6456/ choish@kaia.re.kr)																					
사업명	항공기 개조 인증기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 항공기 부품 및 개조 안전성 확인을 위한 인증기술 개발을 통해 국내 항공인증 역량 강화하고 항공정비산업 (MRO) 활성화에 기여 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2026.12 ○ 총사업비 : 3,306백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (항공기 개조 인증기술) 항공기 부품(브레이크 패드, 좌석, 디스플레이) 제작·개조·장착에 대한 안전성 인증기술개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>항공기 개조 인증기술 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최선희</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>항공기 개조 인증기술 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	항공기 개조 인증기술 개발 사업 총괄	실원	최선희	연구원	연중	항공기 개조 인증기술 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	항공기 개조 인증기술 개발 사업 총괄																				
실원	최선희	연구원	연중	항공기 개조 인증기술 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 항공기 개조 인증기술 개발 사업 과제에 14,711백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-65	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (황수현/031-389-6469/ miki0412@kaia.re.kr)																					
사업명	데이터기반 항공교통관리 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국제민간항공기구 권고사항(ASBU) 이행을 위한 데이터 기반 미래 항공교통관리 기술개발 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 2,921백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 항공교통시스템 고도화를 위한 ATM 성능평가, 항공교통 수용량 예측, 4D 궤적기반 ATFM 핵심 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>황수현</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 총괄	실원	황수현	수석연구원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 총괄																				
실원	황수현	수석연구원	연중	데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 항공교통과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 데이터기반 항공교통관리 기술개발 사업 과제에 9,996백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-66	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)		
사업명	위성항법보정시스템 안전운용기술개발				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 한국형 정밀 GPS 위치보정시스템(KASS) 안전운용을 위한 국제표준 기술기준을 만족하는 시스템 성능 유지·감시 및 운영 기술개발 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 616백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (안전운영기술 개발) KASS 사용자 안전 보장을 위한 운영인증 기준에 부합하는 KASS 운영 요구사항 도출 및 운영 체계 구현 기술 개발 - (성능 유지·감시 기술 개발) KASS 서비스의 APV-I급 성능 유지 및 감시에 필요한 도구 요구사항 도출, 알고리즘 및 시제품 개발 - (안전운영·성능유지감시 체계 검증 및 개선) 개발 기술을 기반으로 구현된 운영유지보수 체계의 안전성 검증, 보완 사항 도출 및 개선 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
	실장	박준우	수석연구원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 총괄
실원	연태흠	선임연구원	연중	위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 실무	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 항행위성정책과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 위성항법보정시스템 안전운용기술개발 사업 과제에 17,593백만원 집행 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-67	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) 송지현/031-389-6458/ jihyunsong@kaia.re.kr)																					
사업명	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 디지털 3차원 CT 기반 휴대수하물 보안검색 시스템 개발 및 상용화 기반 마련 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 3,295백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 디지털 엑스선 발생장치 및 인공지능을 적용하여 고성능의 지능형 휴대수하물 보안검색 시스템 개발 및 국내외 인증 획득 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>송지현</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 총괄	실원	송지현	연구원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 총괄																				
실원	송지현	연구원	연중	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 항공보안과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발 사업 과제에 14,171백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-68	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (김세녕/031-389-6471/ snkim@kaia.re.kr)																					
사업명	도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 한국형 도심항공교통 그랜드챌린지(K-UAM GC)* 및 UAM의 '25년 초기 상용화 서비스 계획에 따라 가상통합운용시스템 개발을 통한 UAM 이해관계자·종사자의 운용능력 사전 확보 및 성능·검증 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 8,080백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - UAM 통합운용 통제시스템 및 교통 모의 시스템 개발 - UAM 이착륙장(Vertiport), 기체조종·기체운용 등 가상운용 시스템 및 자동화 연계 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김세녕</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발 사업 총괄	실원	김세녕	선임연구원	연중	도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발 사업 총괄																				
실원	김세녕	선임연구원	연중	도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도심항공교통정책과 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술 개발 과제에 12,882백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-69	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (김세녕/031-389-6471/ snkim@kaia.re.kr)	
사업명	도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발			
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 도심항공모빌리티(UAM, Urban Air Mobility)의 초기 상용화 서비스('25년) 지원을 위해 항로이탈 모니터링을 위한 항공감시정보(CNSi)획득 및 활용체계 연구개발·신뢰성 검증 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2025.12 ○ 총사업비 : 7,602백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 한국형 도심항공모빌리티(K-UAM) 교통관리 기본 서비스 및 CNS 획득/활용체계 통합 검증 기술 개발 - 저밀도 UAM 운항사 운항통제시스템 및 이해관계자 간 정보 공유 체계 기술 개발 - K-UAM CNSi 활용체계 신뢰성 검증 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 			
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자			
	<ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 			
	○ 사업 관련자			
	구분	성명	직급	수행기간
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄
실장	박준우	수석연구원	연중	도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발 사업 총괄
실원	김세녕	선임연구원	연중	도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발 사업 실무
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도심항공교통정책과 ○ R&D 수행 연구자 			
추진실적	○ '23년까지 도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발 과제에 11,834백만원 집행			

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-70	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)																					
사업명	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - KPS* 위성을 통해 한반도 주변에 초정밀 PNT** 정보를 제공하고, 교통·통신 등 국가 인프라 운영의 독자성 보장 * 한국형 위성항법시스템(KPS, Korea Positioning System) ** 위치(Positioning), 항법(Navigation), 시각(Timing) 정보 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ 2035.12 ○ 총사업비 : 42,427백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 위성항법 서비스에 필요한 KPS 시스템(위성시스템·지상시스템·사용자시스템) 등 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>연태흠</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 총괄	실원	연태흠	선임연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 총괄																				
실원	연태흠	선임연구원	연중	한국형 위성항법시스템(KPS) 개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 항행위성정책과장, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 한국형 위성항법시스템(KPS) 개발과제에 54,558백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-71	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (송지현/031-389-6458/ jihyunsong@kaia.re.kr)																					
사업명	민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 해외 의존도가 높은 차세대 친환경 항공기 엔진 정비(MRO) 능력·인프라 기반 확대 및 엔진 부품 수리·정비 기술 확보 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2027.12 ○ 총사업비 : 1,440백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 항공기 엔진 수리 공정 최적화 및 스마트 공정관리 시스템 개발 - 항공기 엔진 수리정비용 다목적 가변 정비틀 및 이송장비 설계·제작·인증 자립화기술 개발 - 다기종 항공기 엔진 부품 자동세척공정 핵심기술 개발 - 항공기 엔진 MRO 소재·부품 적층제조 재생 핵심기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>박준우</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>송지현</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 총괄	실원	송지현	연구원	연중	민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 총괄																				
실원	송지현	연구원	연중	민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '23년까지 민수용 GTF엔진 정비기술 및 인증체계개발 과제에 1,500백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-72	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (송지현/031-389-6458/ jihyunsong@kaia.re.kr)																					
사업명	AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 기존 노동집약적인 항공기 외관과 부품 검사 효율화를 위한 로봇 및 AI 손상 진단 기반 항공기 기체 외관·부품의 검사·수리·인증기술 개발 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2027.12 ○ 총사업비 : 960백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 디지털 항공기 정비(MRO) 검사기술 상용화를 위한 인증 체계 개발 - 자율협력형 MRO 로봇 기반 지능형 항공기 외관 검사 기술 개발 - 로봇팔 및 자동화 기술 기반 지능형 항공기 손상 진단·비파괴검사 기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">박준우</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">송지현</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 총괄	실원	송지현	연구원	연중	AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 총괄																				
실원	송지현	연구원	연중	AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 AI 진단 기반 항공기 로봇 검사 및 정비기술 개발 과제에 1,500백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-73	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (황수현/031-389-6469/ miki0412@kaia.re.kr)																					
사업명	소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 항공부문 탈탄소화 및 에너지 혁신을 위한 소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템의 항공선진국과 동등한 수준에 부합하는 인증체계 개발 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2028.12 ○ 총사업비 : 593백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 수소연료전지 추진시스템 장착 고정익 소형항공기(Part 23급)에 대한 국제표준을 선도하는 최적의 안전성 검증 기술 및 인증체계 개발 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">박준우</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">황수현</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 총괄	실원	황수현	수석연구원	연중	소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 총괄																				
실원	황수현	수석연구원	연중	소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 항공기술과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 과제에 1,000백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-74	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (김세녕/031-389-6471/ snkim@kaia.re.kr)																					
사업명	다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 저고도에서 비행하는 드론을 대상으로 안전하고 효율적인 공역관리를 위한 국가 드론비행정보관리시스템 및 드론 식별 기술개발 ○ 추진기간 : 2023.04 ~ 2026.12 ○ 총사업비 : 2,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 드론교통 모니터링을 위한 국가 드론비행정보관리시스템 개발 및 실증 - 드론교통 모니터링을 위한 통신 인프라 고도화 및 표준화 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">박준우</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">김세녕</td> <td style="text-align: center;">선임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 총괄	실원	김세녕	선임연구원	연중	다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 총괄																				
실원	김세녕	선임연구원	연중	다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 첨단항공과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 다목적 복수 저고도 드론교통관리 시스템 및 드론식별 기술 개발 과제에 2,000백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-75	담당부서 작성자	(모빌리티본부/철도항공사업실) (연태흠/031-389-6551/ kashim22@kaia.re.kr)																					
사업명	한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - K-UAM 초기 상용화('25년~) 이후 본격 성장기의 안전운용체계 확보를 위한 기술성·안전성·사회적 수용성이 검증된 핵심기술 개발로 UAM 운송시장 활성화 기반 조성에 기여 ○ 추진기간 : 2024.04 ~ 2026.12 ○ 총사업비 : 11,999백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 실시간 운항정보 기반 도심항공교통 운용에 필요한 공역·교통관리/인프라 운용·지원시스템, 인증체계 등의 핵심요소기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.4.~2024.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박준우 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">박준우</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">한국형 도심항공교통 (K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">연태흠</td> <td style="text-align: center;">선임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">한국형 도심항공교통 (K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	박준우	수석연구원	연중	한국형 도심항공교통 (K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 총괄	실원	연태흠	선임연구원	연중	한국형 도심항공교통 (K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	박준우	수석연구원	연중	한국형 도심항공교통 (K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 총괄																				
실원	연태흠	선임연구원	연중	한국형 도심항공교통 (K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관, 도심항공교통정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '24년 신규 수행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-76	담당부서 작성자	(산업진흥본부 / 사업화지원Hub실) (이황희/031-389-6594/ lhh@kaia.re.kr)																																	
사업명	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업																																			
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 공공 및 민간 보유 국토교통 분야 R&D 기술의 현장적용 및 시장보급 등을 위한 기술사업화 지원 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 3,339백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 공공·민간 보유 국토교통 R&D 성과 중 사업화로 연계되지 못한 성과와 사업화 초기 단계 기술을 선별하여 지원 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 신규 과제 선정·관리 및 계속과제 관리 																																			
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 박정원 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">유영화</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">공통부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">박정원</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">이황희</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 실무</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">김민혁</td> <td style="text-align: center;">선임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">한명화</td> <td style="text-align: center;">선임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">최민지</td> <td style="text-align: center;">연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	유영화	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄	실장	박정원	연구위원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 총괄	실원	이황희	수석연구원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 실무		김민혁	선임연구원	연중		한명화	선임연구원	연중		최민지	연구원	연중
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																																
본부장	유영화	연구위원	연중	공통부문 R&D사업 총괄																																
실장	박정원	연구위원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 총괄																																
실원	이황희	수석연구원	연중	국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기 사업 실무																																
	김민혁	선임연구원	연중																																	
	한명화	선임연구원	연중																																	
	최민지	연구원	연중																																	
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관 ○ R&D 수행 연구자 																																			
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 국토교통 기술사업화를 위한 이어달리기사업 과제에 9,193백만원 집행 																																			

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-77	담당부서 작성자	(모빌리티본부/전략기획실) (오제승/031-389-6339/ jeseung@kaia.re.kr)																					
사업명	국토교통연구기획사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 미래 국토교통기술 발전을 선도할 新 가치 창조와 성장 동력 육성을 위한 미래핵심기술 등의 발굴 및 기획 ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 3,654백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 일자리 창출, 산업경쟁력 강화 등 정부 R&D 정책 변화에 대응하여 국토교통 R&D 투자 활성화를 위한 시의성 있는 사업 기획 - 4차 산업혁명에 따른 과학기술 패러다임 변화에 대응하고 국민 편의 향상을 위한 국토교통 차세대 프로젝트 발굴 및 기획 - 국토교통 R&D의 체계적인 틀을 마련하고 연구성과와 관련 지식을 축적하는 등 혁신역량 강화를 위한 기술 기획 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 정시교 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김홍중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통연구기획사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>권희상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통연구기획사업 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김홍중	연구위원	연중	국토교통연구기획사업 총괄	실원	권희상	수석연구원	연중	국토교통연구기획사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김홍중	연구위원	연중	국토교통연구기획사업 총괄																				
실원	권희상	수석연구원	연중	국토교통연구기획사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '11~'23년까지 국토교통연구기획사업 과제에 48,081백만원 집행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-78	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (김영주/031-389-6389/ rewing2@kaia.re.kr)																					
사업명	건설분야 성능기반 표준시험절차 개발																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통 분야 기술·제품의 성능평가 검인증 체계를 강화하기 위한 국제수준의 시험방법 개발 및 시험절차 표준화 ○ 추진기간 : 2021.04 ~ ○ 총사업비 : 1,797백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 주택성능 표준시험절차 개발, 기후환경 표준시험절차 개발, 극한성능 표준시험절차 개발, 기상환경재현 표준시험절차 개발, 국제융합수리 표준시험절차 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행 기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김영주</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 총괄	실원	김영주	선임연구원	연중	건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 실무
구분	성명	직급	수행 기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 총괄																				
실원	김영주	선임연구원	연중	건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 건설분야 성능기반 표준시험절차 개발 사업에 9,417백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-79	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랫폼사업실) (박현웅/031-389-6543/ dark@kaia.re.kr)																					
사업명	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통 산업 전반의 디지털 전환을 가속화하고, 데이터 소외계층 없이 “누구나 편리하고 안전하게” 데이터를 생산·유통·활용할 수 있는 데이터 경제 생태계 조성과 이를 위한 공통 기반기술 개발 및 활용체계 구축 ○ 추진기간 : 2022.04 ~ ○ 총사업비 : 3,840백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통 개방형 데이터 생태계 플랫폼을 통해 디지털 전환을 구현하며, 실증서비스를 기반으로 범·제도적 한계가 있는 비식별화 데이터 활용을 위해 데이터 안심구역 안에서 활용될 수 있는 기반 환경구축 및 활용기술 개발 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성중 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남회</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성중</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>박현웅</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남회	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성중	연구위원	연중	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 총괄	실원	박현웅	수석연구원	연중	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남회	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성중	연구위원	연중	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 총괄																				
실원	박현웅	수석연구원	연중	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 정보화통계담당관 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축 사업에 5,816백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-80	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류사업실) (한지원/031-389-6447/ ljiwon@kaia.re.kr)																					
사업명	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 미래산업 핵심기술인 DATA, NETWORK, AI를 국토교통 신산업과 연계한 기술개발을 지원하여, 대학의 혁신역량 향상 및 융·복합 전문인력 양성 ○ 추진기간 : 2022.05 ~ ○ 총사업비 : 5,950백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통 신산업 분야 첨단기술 개발 및 혁신인재 육성을 위한 대학(원) 지정·지원, 첨단기술의 사업화와 취업을 연계할 기업과의 공동 R&D, 기술사업화 연계 프로그램 운영 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 맹재환 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">성명</th> <th style="text-align: center;">직급</th> <th style="text-align: center;">수행기간</th> <th style="text-align: center;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">본부장</td> <td style="text-align: center;">김승일</td> <td style="text-align: center;">연구위원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실장</td> <td style="text-align: center;">맹재환</td> <td style="text-align: center;">수석연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 총괄</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">실원</td> <td style="text-align: center;">한지원</td> <td style="text-align: center;">책임연구원</td> <td style="text-align: center;">연중</td> <td style="text-align: center;">국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	맹재환	수석연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 총괄	실원	한지원	책임연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	맹재환	수석연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 총괄																				
실원	한지원	책임연구원	연중	국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 국토교통 DNA 플러스 융합기술 대학원 육성 사업에 6,340백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-81	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류기획실) (최 유/031-389-6540/ yoochoi@kaia.re.kr)																					
사업명	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통 분야 우수기술의 해외시장 진출을 위해 기술 개량, 현지 실증 등을 지원하는 수요국 시장 맞춤형 국제 공동연구개발 사업 추진 ○ 추진기간 : 2023.06 ~ ○ 총사업비 : 1,600백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (기술타당성 조사) 해외 요구사항, 협력내용 및 실증 방안 등 현지 환경조사 및 시장진출 타당성 검토 - (기술 공동개발 및 실증) 현지시장 상황 및 요구사항에 부합하는 현지맞춤형 기술 공동개발 및 적용성 연구, 실증 - (기술사업화) 현지 기술사업화 및 상용화 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김정완 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최 유</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄	실원	최 유	선임연구원	연중	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄																				
실원	최 유	선임연구원	연중	성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 성과확산형 국토교통 국제협력 연구개발 사업에 1,600백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-82	담당부서 작성자	(모빌리티본부/교통물류기획실) (김은혜/031-389-6405/ grace84@kaia.re.kr)																					
사업명	협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통분야 과학기술 글로벌 경쟁력 강화 및 초격차 기술확보를 위해 전문성·네트워크를 보유한 해외 우수기관과 연계하여 다양한 형태의 국제공동연구를 수행하고, 지속적인 협력과제 발굴 및 국제협력 강화를 위한 글로벌 기술협력거점 구축 ○ 추진기간 : 2024.04 ~ ○ 총사업비 : 2,865백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (양자형 국제공동연구) 양국 정부간 합의된 협력국가를 대상으로 상호매칭을 통한 공동연구개발사업 추진 - (다자형 국제공동연구) 유럽연합(EU)의 R&D플랫폼 회원국과 컨소시엄을 구성하고 해당 플랫폼 파트너십에서 승인한 과제에 자금 지원 - (선도기술탐색형 국제공동연구) 국토교통분야의 선진 연구기관과 공동연구를 통해 선도기술 조기 획득을 위한 일방편당 공동연구 지원 - (협력거점 구축) 국제연구개발 동향분석, 신규협력과제 발굴기획, 인력교류 및 국제 네트워크 활성화 등 지속적인 국제협력 활동 허브로서 협력거점 구축·운영 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.4.~2024.12. : 신규 과제 선정 및 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자																							
	<ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김정완 - 최종 결재자 : 원장 박승기 																							
	○ 사업 관련자																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>김승일</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>모빌리티 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김정완</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김은혜</td> <td>선임연구원</td> <td>연중</td> <td>협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>					구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄	실장	김정완	연구위원	연중	협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄	실원	김은혜	선임연구원	연중
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	김승일	연구위원	연중	모빌리티 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김정완	연구위원	연중	협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 총괄																				
실원	김은혜	선임연구원	연중	협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발 사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 미래전략담당관 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	○ '24년 신규 수행																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-83	담당부서 작성자	(국토본부/SOC플랜트사업실) (최혜령/031-389-6515/ flowerinmind@kaia.re.kr)																					
사업명	지역도심 융합기술 연구개발사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 국토의 균형발전을 위해 국토교통분야 지역 도심융합특구 특화산업 및 기업 육성 ○ 추진기간 : 2024.04 ~ ○ 총사업비 : 5,000백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 도심융합특구 R&D 추진계획을 수립하고, 지역 맞춤형 성장촉진 지원 및 민간기술 신사업 추진·후속 연구개발 지원 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2024.1. : 2024년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획 확정 - 2024.1.~2024.12. : 계속과제 관리 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 실장 김성종 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>박남희</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>국토 부문 R&D사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실장</td> <td>김성종</td> <td>연구위원</td> <td>연중</td> <td>지역도심 융합기술 연구개발사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최혜령</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>지역도심 융합기술 연구개발사업 실무</td> </tr> </tbody> </table>				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄	실장	김성종	연구위원	연중	지역도심 융합기술 연구개발사업 총괄	실원	최혜령	수석연구원	연중	지역도심 융합기술 연구개발사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	박남희	연구위원	연중	국토 부문 R&D사업 총괄																				
실장	김성종	연구위원	연중	지역도심 융합기술 연구개발사업 총괄																				
실원	최혜령	수석연구원	연중	지역도심 융합기술 연구개발사업 실무																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 성장거점정책과장 ○ R&D 수행 연구자 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ '23년까지 지역도심 융합기술 연구개발사업에 1,300백만원 집행 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-84	담당부서 작성자	(산업진흥본부/기술인증센터) (하민기/031-389-6481/ tops117@kaia.re.kr)																													
사업명	건설·교통 신기술 지정																															
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 건설·교통 분야 기술개발자(개인 또는 법인)의 개발의욕을 고취 시킴으로서 국내 건설기술의 발전을 도모하고 국가경쟁력을 제고하기 위함 (「건설기술 진흥법」 제4조, 「국가통합교통체계효율화법」 제102조) ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 1,468백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 신기술지정(보호기간연장) 신청서 접수, 신청내용 공고, 관계기관 의견조회, 이해관계인 의견접수 - 신기술심사위원회 운영, 신기술심사전문가그룹 구축 및 운영 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 1989.05 : 건설신기술 제도 시행 - 2010.04 : 교통신기술 제도 시행 - 2017.12 : 건설신기술 최초 보호기간 변경(5년→8년) - 2022.06 : 교통신기술 최초 보호기간 변경(5년→8년) 																															
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 센터장 신현옥 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 																															
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																											
	본부장	유영화	선임연구위원	연중	신기술 총괄																											
	센터장	신현옥	연구위원	연중	건설/교통 신기술 인증 업무 총괄																											
	실원	문주원	연구위원	연중	건설신기술																											
		서종국	수석연구원	연중																												
		권영종	수석연구원	연중																												
	하민기	수석연구원	연중	교통/물류신기술																												
	김홍석	선임연구원	연중																													
	박근용	연구원	연중																													
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 기술정책과장, 모빌리티총괄과장 ○ 한국건설교통신기술협회 ○ 건설·교통 신기술 개발자 등 																															
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신청 및 지정 현황 (단위 : 건, '23.12월 기준) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">'21년</th> <th colspan="2">'22년</th> <th colspan="2">'23년</th> </tr> <tr> <th>신청</th> <th>지정</th> <th>신청</th> <th>지정</th> <th>신청</th> <th>지정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>건설신기술</td> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">61</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">59</td> <td style="text-align: center;">28</td> </tr> <tr> <td>교통신기술</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ '18년부터 건설기술 시험시공 제도 매년 추진 (총 31개기술 권고-'23년 기준) ○ '14년부터 건설신기술 공공구매 매년 추진 (총 29개기술 권고-'23년 기준) 					구분	'21년		'22년		'23년		신청	지정	신청	지정	신청	지정	건설신기술	70	14	61	30	59	28	교통신기술	6	3	3	3	5	3
구분	'21년		'22년		'23년																											
	신청	지정	신청	지정	신청	지정																										
건설신기술	70	14	61	30	59	28																										
교통신기술	6	3	3	3	5	3																										

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-85	담당부서 작성자	(산업진흥본부/기술인증센터) (김홍석/031-389-6587/ hskim81@kaia.re.kr)			
사업명	우수 물류신기술 지정					
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 물류신기술·첨단물류시설등 중 성능 또는 품질이 우수하다고 인정되는 경우 ‘우수 물류신기술등(이하, 우수 물류신기술)’으로 지정하여 보급하기 위함(「물류정책기본법」 제57조) ○ 추진기간 : 연중 ○ 총사업비 : 106.5백만원('24년 예산) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 신기술 지정(보호기간연장) 신청서 접수, 신청내용 공고, 관계기관 의견조회, 이해관계인 의견접수 - 심사위원회 운영, 심사전문가그룹 구축 및 운영 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 2020.01 : 우수 물류신기술 제도 시행 					
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	○ 최초 입안자 및 최종 결재자					
	- 최초 입안자 : 센터장 신현옥					
	- 최종 결재자 : 원장 박승기					
	○ 사업 관련자					
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	
	본부장	유영화	선임연구위원	연중	신기술 총괄	
센터장	신현옥	연구위원	연중	우수 물류신기술 인증 업무 총괄		
실원	김홍석	선임연구원	연중	우수 물류신기술		
실원	박근용	연구원	연중	우수 물류신기술		
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 첨단물류과장 ○ 우수 물류신기술 개발자 등 					
추진실적	○ 신청 및 지정 현황					
	(단위 : 건, '23.12월 기준)					
	구분	'21년		'22년		'23년
	신청	지정	신청	지정	신청	지정
우수 물류신기술	3	3	4	1	1	0

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-86	담당부서 작성자	(산업진흥본부/ 스마트시티산업지원센터) (윤희석/031-389-6522/ aygil@kaia.re.kr)		
사업명	스마트시티 규제샌드박스 활성화사업				
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 그 동안 규제로 인해 적용할 수 없었던 성공 가능성이 높은 스마트시티 혁신기술·서비스 실증 및 규제해소 지원 ○ 추진기간 : '19년~'24년 ○ 총사업비 : 21,348.96 백만원('24년 사업비 2,131백만원) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 규제샌드박스 신청기관 상담·컨설팅 - 스마트시티 규제특례 심의 지원 - 스마트시티 규제샌드박스 실증사업 착수 및 관리 - 스마트시티 규제샌드박스 실증사업 사후 모니터링 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - '19.07. : 스마트시티 규제샌드박스 추진계획('19~'23년) 수립 - '19.09.~'20.02. : 스마트실증사업(계획·설계) 18건 발굴·추진 - '20.07.~'20.12. : 스마트실증사업 30건 발굴·추진 - '21.01.~'21.12. : 스마트실증사업 23건 발굴·추진 - '22.01.~'22.12. : 스마트실증사업 21건 발굴·추진 - '23.01.~'23.12. : 스마트실증사업 18건 발굴·추진 				
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 센터장 유준상 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 				
	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)
	본부장	유영화	선임연구위원	연중	스마트시티 서비스 총괄
	센터장	유준상	수석연구원	연중	스마트시티 서비스 지원업무 총괄
	팀장	윤희석	수석연구원	연중	규제샌드박스 사업총괄
	실원	길아영	연구위원	연중	규제샌드박스 사업관리
	실원	이성희	책임연구원	연중	규제샌드박스 사업관리
	실원	최현요	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리
	실원	이혜민	연구원	연중	규제샌드박스 사업관리
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 도시경제과장 ○ 지자체 스마트시티 담당과장 ○ 각 규제 부처 담당자 ○ 규제샌드박스 사업 참여자 등 				
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트시티 규제특례 승인 51건('23. 12 기준) <ul style="list-style-type: none"> - 적극해석 6건, 실증사업 45건 				

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-87	담당부서 작성자	(산업진흥본부/ 스마트시티산업지원센터) (김수지/031-389-6572 skim7@kaia.re.kr)																					
사업명	스마트시티 혁신인재육성사업																							
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 관련 산업계 수요를 반영한 특성화 교육으로 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 핵심 전문인력 양성 ○ 추진기간 : '19년~'24년 ○ 총사업비 : 12,000백만원('24년 사업비 1,200백만원) ○ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 석·박사학위 소지자 배출로 산업내 고급인력 수요 충족 - 스마트시티 산업 활성화 및 해외진출에 필요한 전문인력 양성 - 스마트시티 산·학 연계 프로그램으로 교육생 실무역량 강화 - 논문, 학술발표, 특허출원 등 스마트시티 연구기반 조성 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - '19.03. : 인재육성사업 수행대학(6개) 선정 및 협약체결 - '19.09. : 「스마트시티 혁신인재육성사업 협의체」 발족 및 「World Smart City Expo」 참여 - '20.01.~12: 2차년도 혁신인재육성사업 계속과제 사업관리 - '20.07: 혁신인재육성사업관리·운영지침 개정 - '23.01~12: 5차년도 혁신인재육성사업 계속과제 사업관리 - '23.12: 위·수탁 변경 협약서 체결('24년까지 사업 연장) - '24.01~12: 6차년도 혁신인재육성사업 계속과제 수행중 																							
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 센터장 유준상 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>유영화</td> <td>선임연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트시티 서비스 관련사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>센터장</td> <td>유준상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>인재육성사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김수지</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>인재육성사업 관리</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	유영화	선임연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄	센터장	유준상	수석연구원	연중	인재육성사업 총괄	실원	김수지	연구원	연중	인재육성사업 관리
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																				
본부장	유영화	선임연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄																				
센터장	유준상	수석연구원	연중	인재육성사업 총괄																				
실원	김수지	연구원	연중	인재육성사업 관리																				
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 도시경제과장 ○ 수행기관(6개 대학) 연구책임자 <ul style="list-style-type: none"> * 부산대학교, 서울대학교, 서울시립대학교, 성균관대학교, 연세대학교, 한국과학기술원 																							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 스마트시티 혁신인재육성사업 성과목표 달성 <ul style="list-style-type: none"> * 교육생 691명확보(목표 517명) 및 유관분야 취업률 82% 달성 ('23.12월 기준) ○ 인턴십 프로그램 활용을 통한 취·창업 지원 <ul style="list-style-type: none"> * 수행대학별 인턴십 프로그램 등 실시(86건) 																							

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2024-88	담당부서 작성자	(산업진흥본부/ 스마트시티산업지원센터) (백승렬/031-389-6596/ honeycut@kaia.re.kr)																															
사업명	한국-베트남 스마트시티 건설기술 협력센터 구축운영사업																																	
사업개요 및 추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진배경 : 한국·베트남 간 스마트시티 분야 협력을 위한 기술협력 센터(VKC, Vietnam-Korea Cooperation Center) 설립 ○ 추진기간 : '20.6.27~'24.12.31 ○ 총사업비 : 7,493백만원('24년 예산 203백만원) ○ 주요내용 : 베트남 현지 기술전시관 구축·운영, 양국 기업 간 기술교류를 통한 비즈니스 매칭 지원 등 ○ 추진경과 <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통부-참여기관 간 계약체결 및 1차년도 사업 착수('20.6) - 양국 정부간 협의회사록 체결, 양국정부 협력회의 개최('21.10) - 사업 수행기관 간 상호합의각서 체결('21.12) - 베트남 정부 측 사업협정 승인('22.5) 																																	
사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 센터장 유준상 - 최종 결재자 : 원장 박승기 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 15%;">수행기간</th> <th style="width: 45%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>본부장</td> <td>유영화</td> <td>선임연구위원</td> <td>연중</td> <td>스마트시티 서비스 관련사업 총괄</td> </tr> <tr> <td>센터장</td> <td>유준상</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>VKC 사업 업무 총괄</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>백승렬</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>사업 실무</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>최호현</td> <td>수석연구원</td> <td>연중</td> <td>사업 실무</td> </tr> <tr> <td>실원</td> <td>김해준</td> <td>연구원</td> <td>연중</td> <td>사업 실무</td> </tr> </tbody> </table> 				구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	본부장	유영화	선임연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄	센터장	유준상	수석연구원	연중	VKC 사업 업무 총괄	실원	백승렬	수석연구원	연중	사업 실무	실원	최호현	수석연구원	연중	사업 실무	실원	김해준	연구원	연중	사업 실무
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																														
본부장	유영화	선임연구위원	연중	스마트시티 서비스 관련사업 총괄																														
센터장	유준상	수석연구원	연중	VKC 사업 업무 총괄																														
실원	백승렬	수석연구원	연중	사업 실무																														
실원	최호현	수석연구원	연중	사업 실무																														
실원	김해준	연구원	연중	사업 실무																														
다른기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 해외건설지원과장 ○ 국내 참여기관 : 한국건설기술연구원(대표기관), 한국토지주택공사, 국토연구원 등 ○ 베트남 협력기관 : 건설도시간부교육원(AMC), 건설부 도시개발국(UDA), 건축계획국(DAP) 등 																																	
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기술교류회 개최를 통해 양국 기업들간의(32개사) 사업 협력 방안 논의 및 MOA 체결 ○ 기술전시관 구축 및 시범 운영 <ul style="list-style-type: none"> - VKC 기술전시관 콘텐츠 및 전시물 제작 																																	