

2026년 1차 국토교통 기술력 평가 수요조사 공고

기술사업화를 통해 창출할 수 있는 기술의 경제적 가치를 등급으로 계량화하고 금융 조달 등에 활용할 수 있도록 2026년 국토교통 기술력 평가 수요조사를 아래와 같이 공고하오니 많은 관심과 참여 바랍니다.

1. 사업추진 근거

- 「기술의 이전 및 사업화 촉진에 관한 법률」 제35조 및 「건설기술 진흥법」 제1조
- 「기술평가기준 운영지침」 및 「기술평가 품질관리지침」

2. 지원내용

- 지원대상 : 국토교통 AI 응용제품 신속상용화 지원사업 선정 기업
- 신청부문 : 스타트업·벤처기업

< 국토교통 기술력 평가 신청부문 >

신청부문	신청요건	관련 근거
스타트업·벤처기업	국토교통 AI 응용제품 신속상용화 지원사업 선정 기업	「국가통합교통체계효율화법」 제102조 「국토교통과학기술 육성법」 제8조 「AI 응용제품 신속상용화 지원사업(국토·교통) 관리지침」

3. 공고 및 접수

■ 인터넷 접수 : 국토교통과학기술진흥원 홈페이지*

* KAIA 홈페이지(<https://www.kaia.re.kr/>) > 사업 > 기술평가 > 신청접수/확인

■ 접수서류 : ① 신청서(온라인 작성), ② 평가 신청공문, ③ 사업자등록증(사본), ④ 특허출원(등록)원부(1개월 이내 발급_사본), ⑤ 개인정보동의서, ⑥ 신기술지정증서(해당시)

■ 공고 및 접수일정

공고기간	인터넷(전산)을 통한 신청서류 접수
'26.09.15(화)~'26.10.16(금) 18:00까지 (31일)	'26.10.7(수)~'26.10.16(금) 18:00까지 (10일)

4. 추진절차 및 선정방법

■ 추진절차 : 공고를 통해 접수된 과제들은 우선순위평가 후 평가대상 선정

< 국토교통 기술력 평가 추진절차 >



* 상기 기술평가 처리 절차 및 일정은 접수 현황과 평가 사정에 따라 일부 변경될 수 있으며, 변경 시 대상 기업에 개별 안내해 드릴 예정입니다.

■ 선정방법 : 제출한 신청서를 토대로 부합성, 우수성 등에 대한 심사로
고득점순 선발

* 우선순위평가 결과가 60점 미만인 자는 적격 미달로 평가 대상자에서 제외

<기술력 평가 우선순위평가 항목 및 배점>

평가항목	배점	세부내용
국토교통기술 부합성	30	- 신청기술의 국토교통기술 부합성 - 신청기술의 권리 보유 현황(특허 보유 등)
신청기술의 우수성	30	- 신청기술의 우위성(기술의 경쟁력, 우위성 등) - 신청기술의 구체성
신청기술의 파급효과	40	- 신청기술의 사업화 가능성 - 신청기술의 성공가능성

■ 신청수수료 : 무료

5. 문의 및 기타

■ 문의

- 공고 관련 문의 : 국토교통과학기술진흥원 성과확산실
신재욱 연구위원(031-389-6357, shinjwkp0@kaia.re.kr)

■ 국토교통과학기술진흥원은 본 수요조사 공고·선정 등에 있어 부정청탁·로비행위 등 일체의 불공정 행위를 거부함

■ 유의사항

- 사업취지에 맞지 않거나, 신청자격에 해당하지 않은 경우 신청 불가
- 기술력 평가는 우선순위평가 순위에 따라 진흥원에서 순차적으로 평가대상기관에 개별 연락 통보 후 추진 예정

2026년 9월 15일

국토교통과학기술진흥원