

미국 로스앤젤레스항, 역대 두 번째 7월 물동량 기록하며 높은 컨테이너 처리실적 지속

해당국가	미국	기관(기업)	Port of Los Angeles	동향분야	시장	국토교통 기술분류	물류
------	----	--------	---------------------	------	----	--------------	----

□ 미국 로스앤젤레스항은 2026년 7월 96만 464TEU*를 처리하며 역대 두 번째로 높은 7월 물동량을 기록하는 등 높은 수준의 컨테이너 처리실적을 지속

* TEU : 20피트 길이 컨테이너 1개를 기준으로 환산한 화물량 단위

- 7월 컨테이너 물동량은 전년 동월의 역대 최고 실적에 따른 기저효과로 감소했으나, 수입 물동량은 최근 5년 평균을 웃돌며 높은 수준을 유지
 - 적재 수입 컨테이너는 49만 9,552TEU로 전년 동월 대비 8% 감소했으나 최근 5년 7월 평균보다 6% 높은 수준을 기록
 - 적재 수출 컨테이너는 11만 1,776TEU로 8%, 빈 컨테이너는 34만 9,137TEU로 2% 감소하며 전년 동월의 높은 물동량에 따른 기저효과 반영
- 6월 100만TEU 이상의 월간 처리실적에 이어 7월에도 높은 물동량을 유지하며 2026년 누적 컨테이너 처리량도 전년 동기 수준을 상회
 - 1~7월 누적 처리량은 608만 3,067TEU로 전년 동기 대비 1.8% 증가하며 높은 수준의 항만 물동량 흐름을 지속
 - 미국의 높은 소비수요와 변화하는 통상환경에 대응한 기업의 선제적 화물 이동이 수입 물동량을 뒷받침하는 주요 요인으로 작용
- 관세정책에 따른 화물 조기 반입과 미국 소비수요가 하반기 물동량의 주요 변수로 부상하는 가운데 항만 처리역량을 기반으로 물동량 변동에 대응
 - 관세 일정에 대응해 통상 늦여름 성수기에 유입되는 일부 화물이 앞당겨 반입되면서 하반기에는 소비수요와 통상정책 변화에 따라 물동량 변동 가능성이 확대
 - 관세 변경에 대비한 선제적 화물 이동으로 계절적 성수기 물량 일부가 조기에 처리되면서 향후 월별 수입 물동량의 변동성이 확대될 가능성
 - 미국 소비수요가 연말까지 수입 물동량을 좌우하는 핵심 변수로 작용하며 높은 소비수요를 기반으로 항만 물동량이 높은 수준을 유지하는 흐름
 - 글로벌 통상환경과 해상 물류노선 변화에 대응해 증가하는 컨테이너 물동량을 안정적으로 처리할 수 있는 항만 운영역량을 지속 확보
 - 글로벌 무역노선 재편으로 로스앤젤레스항에 화물이 추가로 집중될 가능성에 대비해 충분한 컨테이너 처리능력과 운영체계를 유지
 - 높은 물동량에도 안정적인 항만 운영을 지속하며 미국 서부지역의 주요 수입 관문으로서 물류 처리역량을 지속 확보

※ 출처 : Port of Los Angeles(2026.08.18), Port of Los Angeles Posts Second-Best July on Record, Cargo Volume Remains Strong