

중국, 제15차 5개년 종합교통 서비스 계획으로 복합운송·물류체계 고도화

해당국가	중국	기관(기업)	교통운수부	동향분야	정책	국토교통 기술분류	물류
------	----	--------	-------	------	----	--------------	----

□ 중국은 제15차 5개년 계획 기간(2026~2030년) 종합교통 서비스 발전계획을 마련하고, 운송수단 간 연계와 여객·물류 서비스 고도화를 통해 현대적 종합교통 서비스 체계 구축을 추진

- 철도·도로·항공·우정 등 교통서비스를 연계하여 여객 이동의 편의성과 화물운송 효율을 높이고, 교통서비스 전반의 통합·연계를 강화
 - 교통운수부·국가철로국·중국민용항공국·국가우정국이 공동으로 계획을 수립하고 2030년까지 현대적 종합교통 서비스 체계 구축을 목표로 설정
 - 운송수단 간 연계와 여객 환승 편의를 강화하고 교통·관광 융합, 교통허브 서비스 개선, 농촌 여객·물류 서비스 확대 등을 주요 과제로 추진

○ 복합운송 환적*시간 단축과 철도·수운 연계운송 확대를 통해 화물운송의 효율성을 높이고 종합물류 경쟁력을 강화

* 철도·도로·선박 등 서로 다른 운송수단을 연계하는 과정에서 화물을 다른 운송수단으로 옮겨 싣는 작업

- 2030년까지 주요 화물허브에서 이루어지는 복합운송 환적의 90%를 1시간 이내에 완료하여 운송수단 간 화물 연계 효율을 향상
- 동일 컨테이너를 활용한 철도·수운 연계운송 물량을 20피트 컨테이너 기준 1,000만 개 수준까지 확대하여 복합물류 활성화를 추진

□ 친환경 교통 전환과 농촌 물류서비스 확충을 병행하고, 2035년까지 전국을 연결하는 고효율 여객·물류 서비스 체계 구축을 추진

- 녹색교통 확대와 화물차 에너지 전환, 농촌 배송망 확충을 통해 친환경·포용적 교통서비스 기반을 강화
 - 2030년까지 주요 도시의 대중교통·자전거 등 녹색 통행 비중을 76%까지 높이고, 신에너지 대형트럭 비중을 전체 대형트럭의 20%까지 확대
 - 배송·물류 기능을 통합한 서비스 거점의 행정촌 서비스 범위를 90%까지 확대하고, 주요 여객허브의 렌터카 서비스 제공체계를 확충
- 2035년까지 여객 이동과 화물 배송시간을 단축하여 전국 주요 도시와 글로벌 시장을 연결하는 종합교통 서비스망 구축을 추진
 - 대도시권 1시간 통근, 도시권 2시간 이동, 전국 주요 도시 간 3시간 이동이 가능한 여객 교통체계를 구축
 - 특급화물은 국내 1일·주변국 2일·세계 주요 도시 3일 이내 배송을 목표로 국제 물류서비스의 연결성과 신속성을 강화

※ 출처 : Ministry of Transport in China(2026.07.24.), China issues integrated transportation services plan for 2026-2030