

공

고

●국토교통부공고 제2026-1048호

「건설기술 진흥법 시행령」 제35조제2항에 따라 신기술의 보호기간연장 신청이 있어 같은 조 제4항에 따라 아래와 같이 공고하니, 이해관계인으로서 의견이 있는 경우에는 「신기술의 평가기준 및 평가절차 등에 관한 규정」 [별지1]이해관계 의견서를 공고일로부터 30일 내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2026년 8월 12일

국토교통부장관

건설신기술 보호기간 연장 신청(2808)

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①(주)대영엔지니어링(정대영, 유병화),
② (주)세광종합기술단(이재완, 이선용, 김한선)

나. 전화번호 : ①02-2050-7642, ②02-330-6166

2. 지정번호 : 신기술 제854호

3. 명칭 : 전층이 유공으로 연결된 DT 소파블록과 이의 시공 방법

4. 신기술의 내용

<분야>

토목 > 항만 및 해안 > 항만 부속 시설

토목 > 항만 및 해안 > 기타 항만 및 해안 시설

<기술의 내용>

이 신기술은 소파블록의 전층이 유공으로 연결되어 파도를 유도하면서 소멸시키는 구조로, 블록 공극 극대화로 콘크리트 사용량을 줄이고 계단식 곡선구간 시공이 가능하며 조류 및 파랑으로 인한 구조물의 침식을 방지하고 월파로 주는 피해를 줄여주며 해양 친화적이고 이용자들의 수변접근성이 용이하도록 개발된 소파블록과 이의 시공 방법이다.

<범위>

전층이 유공으로 연결되어 계단식으로 시공되었을 때, 3m 미만의 파도가 계단의 정면과 좌우측 상부 및 후면으로 유도되면서 감쇄되는 구조로, 공극률은 48 퍼센트이고 블록 하부에는 양압력 해소 구멍을 설치한 연안의 재해를 저감하는 소파블록과 이의 시공 방법

5. 보호기간 : 2018.12.07 ~ 2026.12.06.(8년)

6. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터 (전화: 031-389-6472)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우

2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우

3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. ‘나’의 내용을 증명하는 상세 설명자료