

●국토교통부공고 제2026-1071호

「건설기술 진흥법」 제14조에 따른 신기술의 지정신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항에 따라 아래와 같이 공고하니, 이해관계인으로서 의견이 있는 경우에는 「신기술의 평가기준 및 평가절차 등에 관한 규정」 [별지1] 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일 내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2026년 08월 18일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청(2804)

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①(주)영신디앤씨(강일형), ②주식회사 영신(김성진),
③한국건설기술연구원(박선규)

나. 전화번호 : ①031-8027-9600, ②031-8027-9700, ③031-910-0550

2. 명칭 : CMV 분석 데이터 기반 실시간 다짐 품질 제어 및 시공 최적화 기술

3. 내용 요약

<분야>

토목 > 토질 및 기초 > 사면 관리 및 보강

<기술의 내용>

GNSS(Global Navigation Satellite System) 기반 위치정보와 가속도 센서를 활용하여 지반의 다짐 적정성과 다짐 횟수를 실시간으로 관리하는 지능형 다짐관리 시스템이다. GNSS 시스템을 통해 다짐 장비의 이동 이력을 기반으로 다짐 횟수와 시공 범위를 산정하고, 가속도 센서로 취득한 진동 데이터를 분석하여 다짐도 평가 정보를 산정한다. 산정된 다짐 위치·횟수·다짐도 정보는 LTE 통신을 통해 웹 관제 서버로 전송·저장되어 현장 및 원격에서 실시간 확인이 가능하다. 이를 통해 시공 중 부실시공 및 과다짐을 예방하는 품질관리(QC)가 가능하고, 축적된 다짐 이력 데이터는 시공 완료 후 품질 적합 여부를 검증하는 품질보증(QA) 기능을 수행한다. 신청기술은 다짐 품질 관리의 신뢰성을 향상시키고, 품질시험 횟수 감소를 통해 공사기간 단축 및 작업 효율성 향상이 가능한 기술이다.

<범위>

진동롤러의 다짐경로를 분석하여 다짐횟수를 계산하기 위한 GNSS 시스템, 롤러의 진동시스템에서 발생하는 진동과 그 진동에 대한 반발력을 측정하기 위한 가속도센서, GNSS 위치 정보와 가속도 센서를 통해 취득되는 데이터를 포함하여 신청기술을 제어하기 위한 컨트롤러, 데이터의 시각화 및 작업 운용을 위한 프로그램, 데이터 출력 및 다짐 작업 구간의 QC/QA를 위한 웹 관제 시스템을 갖춘 스마트다짐관리 기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터 (전화: 031-389-6454)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인의 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인의 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인의 기술과 이해관계가 있는 경우

다. ‘나’의 내용을 증명하는 상세 설명자료