

13 도심항공교통(UAM) R&D 투자 현황 및 글로벌 시장 동향

01

도심항공교통(UAM) 분야 R&D 투자 현황

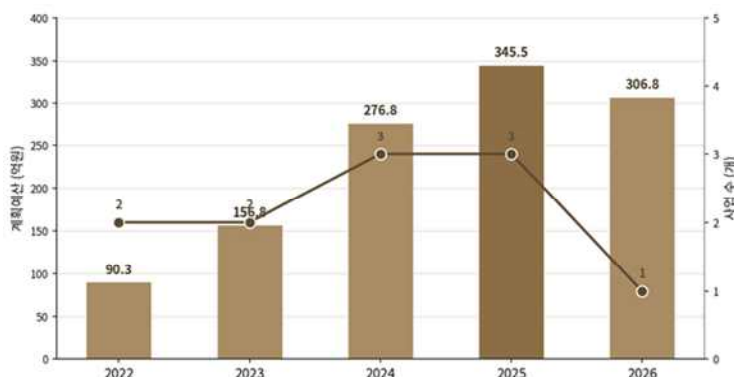
국토교통부 연도별 시행계획 자료를 바탕으로 UAM 관련 3개 사업(가상통합운용·검증, 감시정보 획득체계, K-UAM 핵심기술개발) 합산 기준 산출

- 최근 5년간('22~'26) UAM 분야 R&D 예산은 '22년 90억 원에서 '25년 345억 원으로 약 3.8배 확대되었으며, K-UAM 핵심기술개발 예타사업을 중심으로 투자 확대가 본격화
- '22년 90억 원(2개 사업) 규모에서 '24년 K-UAM 안전운용체계 핵심기술개발(예타) 사업 착수로 277억 원, '25년 345억 원까지 확대되며 최근 5년간 최대 규모를 기록
 - 초기 실증·기반기술 중심 투자에서 안전운용체계 구축과 핵심기술 확보를 위한 대형 예타사업 중심으로 투자 구조 전환
 - K-UAM 핵심기술개발 예타사업이 정부의 전략적 투자 확대를 견인하며 핵심기술 개발과 산업 기반 조성의 중심사업으로 자리매김
- '26년에는 K-UAM 핵심기술개발(예타)에 307억 원이 지속 투자되며 상용화 기반 구축을 위한 본격적인 투자 단계로 진입
 - 항행·교통관리, 버티포트 운용·지원, 안전인증 등 3대 전략분야 7개 세부과제를 중심으로 핵심 기술 개발 추진
 - 실증·인증체계 구축과 핵심기술 자립을 통해 K-UAM 상용화와 안전운용 기반 확보, 산업 생태계 조성을 추진

〈표〉 연도별 국토교통 UAM 분야 R&D 예산 및 사업 수 현황

(단위 : 억 원, 건)

구분	2022	2023	2024	2025	2026
도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발	48.0	80.8	80.8	62.2	종료
도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발	42.3	76.0	76.0	71.7	종료
K-UAM 핵심기술개발(예타)	-	-	120.0	211.6	306.8
예산 합계	90.3	156.8	276.8	345.5	306.8
사업 수	2	2	3	3	1



[그림] 연도별 국토교통 UAM 분야 R&D 계획예산 및 사업 수 현황 추이

※ 출처 : 국토교통부(2026), 2022~2026년 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획

MarketsandMarkets(2026.05), Urban Air Mobility Market – Global Forecast to 2035
보고서를 바탕으로 통계 산출

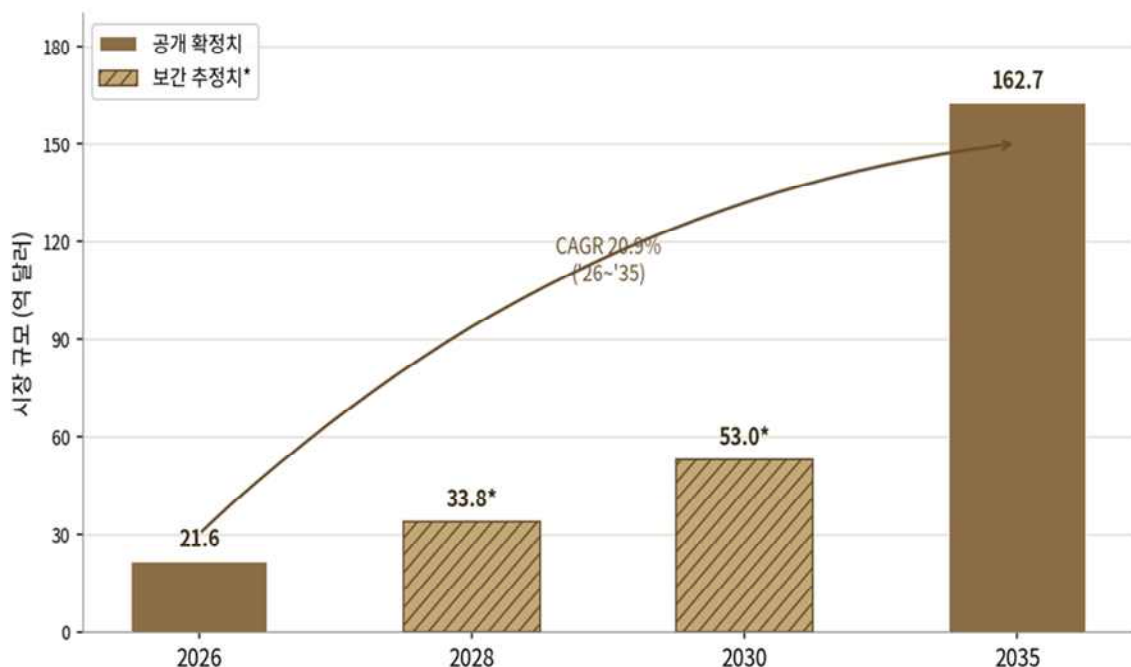
- 글로벌 UAM 시장은 2026년 22억 달러에서 2035년 163억 달러로 연평균 20.9% 성장하며, 여객수송과 버티포트 중심의 시장 확대 및 북미·아시아·태평양 중심의 성장이 전망
 - 시장 규모는 2026년 21.6억 달러(약 3.2조 원)에서 2035년 162.7억 달러(약 23.8조 원)로 확대되며, 여객수송 중심의 상용화 시장이 본격 성장
 - 여객수송(Passenger Transport)은 2026~2030년 연평균 32.4%로 가장 높은 성장률을 기록하며 시장 성장을 주도
 - 버티포트·버티스톱은 2026년 인프라 시장의 52.2%를 차지하며 상용화 기반시설의 핵심 분야로 확대
 - 북미와 아시아·태평양을 중심으로 UAM 산업 생태계가 확대되며 정부 주도의 실증과 상용화 투자가 지속
 - 북미는 2026년 26.8%의 시장 점유율로 글로벌 최대 시장을 형성하고, 아시아·태평양은 중국·한국·일본의 정부 주도 실증사업 확대를 기반으로 빠른 시장 성장이 전망

〈표〉 글로벌 UAM 시장 규모 전망(2026~2035)

(단위 : 억 달러, 조 원/ USD1\$:1,460원, 2026년 참고치)

구분	2026	2028	2030	2035	연평균 성장률 (CAGR)
시장규모	21.6(약 3.2조 원)	33.8(약 4.9조 원)	53.0(약 7.7조 원)	162.7(23.8조 원)	20.9%

※ 2028·2030년은 공개자료에 미포함된 연도로, 공개 확정치(2026·2035)를 토대로 연평균성장률 기준으로 추정한 값



[그림] 글로벌 UAM 시장 규모 전망(2026~2035)

※ 출처 : MarketsandMarkets(2026.05), Urban Air Mobility Market – Global Forecast to 2035

MarketsandMarkets 'Urban Air Mobility Market' 세그먼트 분석 및 ETRI(한국전자통신연구원) 국내 시장 전망을 바탕으로 통계 산출

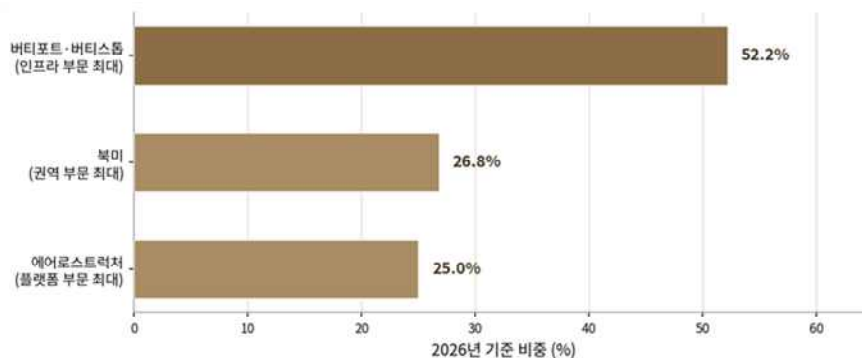
□ 글로벌 UAM 시장은 여객수송과 인프라를 중심으로 빠르게 성장하고 있으며, 국내는 초기 상용화와 시장 확대를 위한 정책·실증을 본격 추진하는 단계

- 글로벌 시장은 여객수송을 중심으로 응용 분야가 확대되고, 버티포트 등 핵심 인프라 구축과 운항지원 기술 수요가 지속 증가
 - 여객수송(Passenger Transport)이 최고 성장 응용분야를 형성하며 응급의료(UAM-EMS), 자율 비행형, 인터시티(50km 이상) 시장으로 확산
 - 버티포트 등 핵심 인프라 구축과 운항지원 기술 수요가 증가하며 UAM 상용화를 위한 산업 생태계가 빠르게 확대
- 국내는 시장 규모 확대와 함께 「K-UAM 로드맵」을 기반으로 단계적 상용화와 실증·인증체계 구축을 지속 추진
 - 국내 시장은 '22년 4천만 달러에서 '30년 1억 6천만 달러로 약 4배 확대될 전망이며, UAM 상용화에 따른 시장 성장이 본격화될 것으로 예상
 - 「K-UAM 로드맵('20)」에 따라 2028년 상반기 1단계 상용 서비스를 목표로 실증·인증체계 구축과 단계별 시장 확대를 위한 3단계 상용화 계획을 추진

〈표〉 글로벌UAM 시장 주요 세그먼트 구조(2026년 기준)

(단위 : %, 성장률)

구분	비중	특징
버티포트·버티스톱(인프라)	52.2%	인프라 부문 최대 비중, 이착륙·충전 시설 투자 확대
에어로스트럭처(플랫폼)	25.0%	경량·고강도 복합소재 중심, eVTOL 성능·효율 향상 견인
여객수송(응용)	CAGR 32.4%	'26~'30년 최고 성장률, 도심 내 이동 수요 집중
단거리(<50km)	2025년 최대	배터리 제약·도심 혼잡으로 인트라시티 수요 우위



[그림] 글로벌UAM 시장 주요 세그먼트 비중(2026년 기준)

※ 출처 : MarketsandMarkets(2026.05), Urban Air Mobility Market - Global Forecast to 2035

〈표〉 국내 UAM 시장 규모 전망 및 K-UAM 정책 로드맵

구분	주요내용
국내 시장 규모	'22년 4천만 달러→ '30년 1.6억 달러(약 4배 성장, ETRI 전망)
K-UAM 로드맵	'20년 국토교통부 발표, '25년 초기 상용화·'30년 본격 상용화 목표
그랜드챌린지	K-UAM GC 실증사업(전남 고흥), 운항자·기체·교통관리·버티포트 46개사 참여
운용개념서 1.5	'26.2월 발간, 조종·무인·완전자율 3단계 구분, '28년 상반기 상용화 1단계 시행 목표

※ 출처 : 국토교통부 K-UAM 로드맵('20.6) 및 K-UAM 운용개념서 1.5('26.2), ETRI 국내 시장 전망