

## 중국, 차세대 고속열차 CR450 시험주행과 세계 최대 고속철도망 5만km 구축

| 해당국가 | 중국 | 기관(기업) | 중국 국가철도그룹(China State Railway Group) | 동향분야 | 기술 | 국토교통<br>기술분류 | 철도교통 |
|------|----|--------|--------------------------------------|------|----|--------------|------|
|------|----|--------|--------------------------------------|------|----|--------------|------|

- 중국 국가철도그룹은 차세대 고속열차 CR450의 상용화 전 시험주행을 시작하고 단일 열차 기준 시속 453km를 기록하며 고속 비행 성능을 검증
  - 세계에서 가장 빠른 차세대 고속열차 CR450이 중국 고속철도 노선에서 상용화를 위한 본격 시험주행에 시작해 단일 열차 기준 시속 453km를 달성
    - CR450은 상용 운행 속도 시속 400km를 목표로 개발된 차세대 고속열차로, 시험주행에서 단일 열차 기준 시속 453km를 기록
    - 국가철도그룹은 운행 속도와 에너지 효율 등 핵심 성능지표에서 CR450이 시속 400km급 고속철도 기술의 새로운 성능 기준을 제시했다고 평가
  - CR450은 설계와 핵심 기술 전반을 독자 개발한 기술을 기반으로 시험주행을 통해 고속철도 분야 기술 경쟁력을 입증
    - 시속 350km로 운행하는 기존 푸싱 고속열차는 4만 개 이상의 부품으로 구성되며 전체 설계와 핵심 기술을 자국 기술로 독자 개발
    - 적용된 254개 핵심 기술 표준 가운데 84%를 중국 자체 표준으로 구축해 고속철도 분야의 기술 자립 기반을 확보
- 중국은 신규 고속철도 노선 개통으로 운영거리가 5만km를 돌파하며 세계 최대 규모의 고속철도망을 구축하고 전국 철도 접근성을 지속적으로 확대
  - 신규 고속철도 노선 개통으로 전체 운영거리가 5만km를 넘어 세계 최대 규모의 고속철도망을 구축하고 전국 철도 접근성을 지속적으로 확대
    - 신규 노선 개통으로 전체 운영거리가 5만km를 넘어 세계 모든 국가의 고속철도 운영거리를 합한 수준을 상회하는 세계 최대 규모를 유지
    - 제14차 5개년 계획 기간 동안 약 1만2천km의 고속철도를 신규 건설했으며 인구 50만 명 이상 도시의 97%에서 고속철도 이용이 가능한 수준을 확보
  - 확대된 고속철도망은 주요 도시권 간 이동시간을 단축하고 대규모 여객 수송체계를 구축해 전국 단위의 철도 접근성과 이동 편의성을 향상
    - 500km 이내 도시권은 1~2시간, 1,000km 대도시 간은 약 4시간, 2,000km 이상 장거리 구간도 당일 이동이 가능한 수준으로 이동시간을 단축
    - 하루 최대 1,600만 명 규모의 여객 수송 능력을 확보해 대규모 여객 이동 수요에 대응하고 안정적인 여객 운송 서비스를 제공

※ 출처 : 신화통신(2025.12.26), China Focus: China's high-speed rail mileage tops 50,000 km