

●국토교통부공고 제2026-792호

「건설기술 진흥법」 제14조에 따른 신기술의 지정신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항에 따라 아래와 같이 공고하니, 이해관계인으로서 의견이 있는 경우에는 「신기술의 평가기준 및 평가절차 등에 관한 규정」 [별지1]이해관계 의견서를 공고일로부터 30일 내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2026년 06월 11일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청(2803)

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명): (주)효성(조규대)

나. 전화번호: 02-575-8901

2. 명칭: 구매 조절이 가능한 분리형 브라켓과 LB-DECK를 이용한 교량 캔틸레버 바닥판 시공 방법

3. 내용요약

<분야>

토목 > 교량 > 교량 상부구조물

<기술의 요지>

본 신청기술은 교량 캔틸레버 바닥판을 시공하기 위해 강재 브라켓과 프리캐스트 콘크리트 패널을 사용하여 콘크리트 거더나 강거더에 범용 적용이 가능하도록 개발된 것으로, 분리형 브라켓의 고정판을 힌지핀에 의해 회전 가능하게 결합하여 시공 완료 후 분리가 가능하도록 하고, 분리형 브라켓의 각도를 자유롭게 조절할 수 있도록 구성하는 한편, 구조적 성능이 우수한 LB-DECK를 사용함으로써 캔틸레버 바닥판 시공 시 작업 안전성을 고려하여 현장 안전사고를 방지하고, 가설 공정을 최소화하여 공기 및 공사비를 절감할 수 있을 뿐 아니라 브라켓의 설치 및 해체가 용이하여 시공성이 우수하고, 브라켓 각도 조절을 통해 데크 구매를 자유롭게 조절할 수 있는 공법이다.

<범위>

각도 조절이 가능한 분리형 브라켓과 분리형 브라켓에 힌지핀으로 결합된 고정판으로 구성되어 고정판을 콘크리트 거더 또는 강거더 상면에 고정하고, 분리형 브라켓의 각도를 조절한 후 분리형 브라켓 상부에 LB-DECK를 거치하며, LB-DECK 상부에 철근 배근 및 콘크리트를 타설하여 캔틸레버 바닥판을 시공한 후 힌지핀을 제거하여 분리형 브라켓을 분리하는 분리형 브라켓과 LB-DECK를 이용한 교량 캔틸레버 바닥판 시공 방법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터(전화: 031-389-6577)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

1) 신청기술이 이해관계인의 기술을 모방·도용한 경우

2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인의 기술과 분쟁 중에 있는 경우

3) 기타 신청기술이 이해관계인의 기술과 이해관계가 있는 경우
다. '나' 의 내용을 증명하는 상세 설명자료