

국내 첫 자율주행 화물차 유상운송 허가로 물류 거점 간 화물운송 상용화 본격화

해당국가	한국	기관(기업)	국토교통부	동향분야	정책	국토교통 기술분류	물류
------	----	--------	-------	------	----	--------------	----

□ 국토교통부의 국내 최초 자율주행 화물차 유상운송 허가를 계기로 허브간(미들마일) 일반 택배 화물 운송의 자율주행 상용화가 가속

- 국내 최초 자율주행 화물차 유상운송 허가를 통해 미들마일 일반 택배 화물 운송 서비스 개시와 자율주행 화물 운송 상용화 착수
 - 국토교통부는 자율주행 스타트업 라이드플렉스에 국내 첫 자율주행 화물차 유상운송을 허가하고, 2026년 6월부터 서울동남권 물류단지~진천메가허브터미널 112km 구간 운행 예정
 - 라이드플렉스는 서류심사와 운행안전성 현장평가를 거쳐 허가를 취득했으며, 고속도로 시범운행 지구 내 자율주행 화물 운송 서비스를 운영 예정
- 평일 야간 시간대 자율주행 화물차를 운행하며 시험운전자 탑승과 한국도로공사 운행 모니터링 체계를 기반으로 고속도로 시범운행지구 내 서비스 운영 예정
 - 자율주행 화물차는 평일 주 3회 20시부터 다음날 5시까지 운행하며, 초기에는 시험운전자가 운전석에 탑승한 상태로 운영 예정
 - 한국도로공사는 운행안전관리를 위한 모니터링 체계를 구축하고, 고속도로 시범운행지구 내 자율주행 화물 운송 서비스 운영 지원

□ 전국 주요 거점으로 자율주행 화물운송 서비스 도입을 확대하고 단계적 무인화 전환을 추진하며 서비스 적용 범위 확대

- 서울~진천 구간을 시작으로 전국 각지에 자율주행 화물운송 서비스 도입을 추진하고, 지방정부와 협력해 지역별 서비스 확대 계획 협의 진행
 - 라이드플렉스는 서울~진천 구간을 시작으로 전주·강릉·대구 등 전국 각지에 자율주행 화물운송 서비스 도입을 추진
 - 전북도·강원도·제주도·대구시 등 지방정부와 협력해 유상 화물운송 서비스 계획을 협의하며 지역별 서비스 확대
- 2027년부터 시험운전자 탑승 방식에서 단계적 무인화 전환을 추진하며 자율주행 화물운송 서비스 운영 방식의 고도화를 추진
 - 초기에는 시험운전자가 운전석에 탑승한 상태로 운영하고, 이후 조수석 탑승을 거쳐 완전 무인화까지 단계적인 전환을 예정
 - 국토교통부는 2027년부터 무인 자율주행으로의 단계적 전환을 시작할 예정이며, 자율주행 화물운송 서비스의 운영을 확대

※ 출처 : 국토교통부(2026.04.16), 고속도로에서 자율주행 트럭이 택배 운송