

## Amtrak, 장거리 차량 표준화 기반 철도 현대화 전략 추진

해당국가	미국	기관(기업)	Amtrak (미국 국영 철도 여객 공사)	동향분야	정책	국토교통 기술분류	철도교통
------	----	--------	----------------------------	------	----	--------------	------

- Amtrak은 2026년 2월 26일 40년 이상 된 장거리 여객 차량을 단일 표준 차량으로 교체하는 전략을 발표하고 연방 철도청과 공동 추진
  - 기존 2층·1층 차량이 혼재된 장거리 노선을 1층 기반 단일 표준 차량으로 통합하여 운영 효율성과 유지관리 체계 단순화 추진
    - 노후 장거리 객차의 신속한 교체를 위해 차량 유형을 표준화하고 다수 제작사의 참여를 유도하는 방식으로 조달 구조 개선
    - Amtrak과 연방 철도청이 공동 검토를 통해 추진 방안을 마련하였으며 신형 장거리 차량은 2030년대 초부터 단계적 도입 예정
  - 기관차 및 열차 차량 전반의 현대화와 연계한 차량 교체 전략 병행 추진
    - ALC-42 기관차 도입과 NextGen Acela 고속열차, Airo 차량 등 신규 차량 도입을 통해 노선별 차량 체계 개편 추진
    - ALC-42 기관차는 장거리 노선에 투입되고 있으며 NextGen Acela 및 Airo 차량은 주요 간선 및 중·단거리 노선 중심으로 단계적 확대 예정
- 장거리 차량 표준화 전략은 운영 효율성 제고와 서비스 품질 개선, 철도 산업 기반 강화를 동시에 달성하기 위한 핵심 정책 방향으로 추진
  - 차량 단일화를 통해 유지보수 체계 단순화와 서비스 일관성 확보를 기반으로 운영 효율성과 관리 안정성 동시 개선
    - 동일 차량 체계 적용을 통해 정비 및 부품 관리 효율성을 높이고, 차량별 상이한 유지관리 체계로 인한 운영 복잡성을 완화하여 장거리 노선 전반의 운영 안정성 확보
    - 장거리 노선 전반에 걸쳐 균일한 서비스 수준을 제공할 수 있는 기반을 마련하고, 장애 발생 시 대응 체계를 표준화하여 서비스 신뢰도 제고
  - 연방 정부와 협력한 차량 교체를 통해 철도 서비스 경쟁력 강화와 함께 국내 철도 산업 생태계 활성화 추진
    - 미국산 차량 도입 확대를 통해 철도 서비스 품질 개선과 함께 국내 제조업 경쟁력 강화 및 일자리 창출 효과 기대
    - 차량 표준화와 연계된 대규모 발주를 통해 철도차량 산업의 생산 기반을 안정화하고 중장기 산업 성장 기반 마련

※ 출처 : Amtrak Media(2026.02.26.), Amtrak Announces New and Improved Long Distance Fleet Replacement Strategy