

[재공고-국-제10호]

2026년 항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 사업 시행 재공고

국토교통과학기술 연구개발을 통하여 국토교통분야 미래 신성장동력 창출 및 국민의 삶의 질을 향상시키기 위해 수립된 「2026년도 국토교통과학기술 연구개발 사업 시행계획」에 따라 아래와 같이 연구개발과제를 재공고하오니 많은 관심과 참여 바랍니다.

1. 사업추진 근거

- 「국가연구개발혁신법」, 「국가연구개발혁신법 시행령」 및 「국가연구개발혁신법 시행규칙」
- 「국토교통부소관 연구개발사업 운영규정」, 「국토교통 연구개발사업 관리지침」

2. 지원내용

- 항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 사업 내 1개 과제

| 연구개발과제명 | 총 연구개발기간 ('26년 연구개발기간) | 총 정부지원연구개발비 ('26년 정부지원연구개발비) |
|---------------------------------|--|---------------------------------|
| 항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 | '26.04~'30.12, 4년 9개월 ('26.04~'26.12, 9개월) | 29,527백만원 이내 (1,965백만원 이내) |

※ 연구개발내용, 연구개발기간 및 연구개발비 등 상세내용은 「(재공고-국-제10호) 2026년 항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 사업 시행 재공고 안내서」의 과제제안요구서(RFP) 참조

3. 선정평가 절차 및 방법

- 「(재공고-국-제10호) 항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 사업 시행 재공고 안내서」 등에 수록된 선정평가 절차 및 방법에 따라 평가

4. 신청자격

- 「국가연구개발혁신법」 제2조제3호, 「국가연구개발혁신법 시행령」 제2조제1항의 자격을 만족하는 기관
- 「국토교통 연구개발사업 관리지침」 별표1(국토교통 연구개발사업 지원제외조건) 해당 기관은 제외

5. 신청서류 교부 및 접수

- 신청서류 제공 : 범부처통합연구지원시스템(<http://iris.go.kr>) 또는 국토교통과학기술진흥원 홈페이지
- 인터넷 입력 : 범부처통합연구지원시스템(<http://iris.go.kr>) 내 R&D업무포털

■ 신청서류 접수일정

| 재공고기간 | 인터넷(전산) 입력 및 신청서류 접수 |
|---|---|
| '26.02.10(화)~'26.02.23(월) 18:00까지 (13일) | '26.02.11(수)~'26.02.23(월) 18:00까지 (12일) |

6. 문의 및 기타

■ 문의

- 과제 관련문의 : 국토교통과학기술진흥원 모빌리티본부

| 연구개발과제명 | 담당부서 | 담당자 | 연락처 |
|---------------------------------|-------|----------|----------------------------------|
| 항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 | 항공우주실 | 길아영 연구위원 | 031-389-6456 aygil@kaia.re.kr |

- 인터넷 입력시 오류 문의 : 범부처통합연구지원시스템 고객센터(1877-2041)

- 국토교통과학기술진흥원은 국가연구개발사업의 공고·선정 등에 있어 부정 청탁·로비행위 등 일체의 불공정 행위를 거부함
- 기타 자세한 사항은 범부처통합연구지원시스템(<http://iris.go.kr>), 「(재공고-국-제10호) 2026년 항공기 이탈방지용 긴급제동 활주로 시스템(EMAS) 개발 사업 시행 재공고」, 「국가연구개발혁신법」, 「국가연구개발혁신법 시행령」, 「국가연구개발혁신법 시행규칙」, 「국토교통부소관 연구개발사업 운영규정」 및 「국토교통 연구개발사업 관리지침」 등 참조

2026년 2월 10일

국 토 교 통 부
국토교통과학기술진흥원