

EU, "전자 화물 운송 정보(eFTI)" 사양 확정 및 범유럽 데이터 상호운용성 확보

해당국가	EU	기관(기업)	유럽 집행위원회(EC)	동향분야	정책	국토교통 기술분류	물류
------	----	--------	--------------	------	----	-----------	----

□ 유럽 집행위원회(EC), 물류 효율 및 종사자 안전 강화를 위한 '전자 화물 운송 정보(eFTI)* 기술 표준 및 디지털 산업안전보건 가이드라인' 본격 시행

* electronic Freight Transport Information : 화물의 법적 규제 정보를 종이 서류 대신 디지털 데이터 형태

- EU 정부는 유럽 전역의 물류 디지털 전환을 가속화하고 운송 종사자의 도로 안전사고를 획기적으로 줄이기 위해 데이터 표준화 기술과 지능형 안전 관리 시스템을 결합한 차세대 물류 기술 표준 수립
- '26년부터 전 회원국을 대상으로 eFTI 플랫폼 인증 체계를 가동하고, AI 기반 알고리즘을 활용해 물류 종사자의 업무 강도와 도로 안전을 실시간 관리하는 통합 거버넌스 모델 제시
- 전자 화물 운송 정보(eFTI) 기반 '범유럽 물류 데이터 표준화 및 실시간 상호운용성' 기술
 - UN/CEFACT* 다수단 연계 운송 참조 데이터 모델(MMT RDM**) 기반으로 도로·철도·항공 화물 정보를 디지털화하는 전자 화물 운송 정보(eFTI) 기술 사양을 확정하고, 플랫폼 아키텍처를 구축

* United Nations Centre for Trade Facilitation and Electronic Business : 유엔 무역 촉진 전자 비즈니스 센터

** Multi-Modal Transport Reference Data Model : 운송 수단에 관계없이 공급망 전체에서 발생하는 화물 정보를 일관된 데이터 구조로 처리하기 위한 '데이터 사전(Data Dictionary)

- 민간 물류 플랫폼과 정부 게이트웨이를 실시간 연동해 종이 없는 국경 행정을 구현하고, 전자서명·위변조 방지로 데이터 신뢰성 확보
- 'AI 기반 안전 알고리즘 및 지능형 속도 조절(ISA*)'을 통한 물류종사자 안전 검증
 - * Intelligent Speed Assistance : 차량의 GPS 데이터, 디지털 정밀 지도, 전방 카메라(표지판 인식)를 결합하여 현재 도로의 법정 제한 속도를 파악하고, 이를 운전자에게 알리거나 차량 속도를 강제로 제어하는 첨단 운전자 보조 시스템
 - '26년 1월 개정된 안전 지침에 따라, 물류 차량 내 지능형 속도 조절 장치(ISA)와 디지털 데이터를 산업안전보건 시스템에 연동하여 운전자의 피로도와 위험 주행을 실시간 모니터링
 - 배송 경로 최적화 알고리즘에 안전 중심 설계 표준을 적용해 과도한 업무 부담을 방지하고, 플랫폼 노동자를 포함한 운송 인력의 휴게시간 준수를 기술로 강제
- '물류 정보화-안전 통합 디지털 플랫폼' 로드맵 연계 및 글로벌 표준 선점
 - 유럽 물류·IT 기업과 협력해 eFTI 데이터를 사고 예측·보험 산정에 활용하고, 빅데이터로 병목과 안전 사각지대를 개선하는 물류 자산관리 로드맵 수립
 - eFTI 규정을 국제 디지털 표준으로 확산하기 위해 오픈소스 API를 공개하고, ISO 등과 협력해 유럽형 디지털 물류 모델의 글로벌 적용 추진

※ 출처 : 유럽 집행위원회(2025.07), The eFTI Regulation - Digitalising freight transport across the European Union