

미국 연방항공청(FAA), “항공관제 공통 자동화 플랫폼(Common Automation Platform)” 구축 추진

해당국가	미국	기관 (기업)	미국 연방항공청(FAA)	동향분야	정책	국토교통 기술분류	항공교통
------	----	------------	---------------	------	----	--------------	------

- 미국 연방항공청(FAA)은 항공관제 자동화의 이원 구조(항로·터미널)를 단일 플랫폼으로 통합하는 공통 자동화 플랫폼(CAP) 구축을 공식화하고, 이를 위해 민간 제안 접수를 개시
- 미국 연방항공청(FAA)은 관제사가 비행 데이터를 수신하고, 관제 시설 간 항공기 인계를 수행하는 방식을 하기 위하여 현행 시스템을 대체할 ‘단일·차세대’ 관제 플랫폼으로 CAP를 제시
- 공통 자동화 플랫폼(CAP)을 미 교통부 장관이 제시한 ‘신규 항공교통관제시스템 구축’계획의 구성요소로 소개하고, 안전 강화·지연 감소·미래 수요 대응을 기대효과로 명시
 - CAP를 항로(en route)와 터미널(Terminal) 시스템을 대체하는 단일 플랫폼으로 규정하고, 관제 업무를 지원하는 현대적이고 적용 가능한 해법을 목표로 제시
 - 국가항공시스템(NAS)의 회복력과 안정성을 높이고, 관제사가 공역을 더 효율적으로 구성할 수 있도록 하며, 향후 NAS의 복잡도 증가와 수요 변화에 대응하겠다고 설명
- 현행 자동화 체계와 CAP 통합의 대상 범위 명확화
 - 현재 항로 자동화 현대화시스템(ERAM)*와 표준 터미널 자동화 교체 시스템(STARS)**를 항공기 추적·관제 자동화의 핵심 시스템으로 운영

* (En Route Automation Modernization) FAA가 사용하는 항로(En Route) 관제 자동화 시스템으로 20개 항로 교통관제센터에서 고고도 항공기를 관리하며 관제사에게 실시간 데이터를 제공

** (Standard Terminal Automation Replacement System) FAA가 사용하는 터미널 관제 자동화 시스템으로 접근 관제시설과 관제탑에서 도착·출발 항공기 추적/조정, 시퀀싱(순서화), 충돌경보, 기상 업데이트 등에 활용

- ERAM은 20개 항로교통관제센터에서 고고도 항공기를 관리하며, 항로 공역에서 안전·효율적 항행을 위한 실시간 데이터를 제공
- STARS는 TRACON 및 관제탑에서 도착·출발 흐름을 추적·조정하고, 순서화, 충돌경보, 기상 업데이트 등에 활용
- CAP가 위 두 플랫폼을 단일·현대형 솔루션으로 통합하는 방향으로 진행

※ 출처 : Federal Aviation Administration(2025.11.20), FAA Seeks Solutions for New Air Traffic Automation System