



**DUT** Driving Urban  
Transitions

# 협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업 호라이즌유럽 파트너십 프로그램 신규과제 사전 설명회

일시 | 2024. 9. 11.(수)

장소 | 스페이스웨어 서울역센터 루비홀



국토교통부



국토교통  
과학기술진흥원



협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업

# 호라이즌유럽 파트너십 프로그램 신규과제 사전 설명회

2024.9.11



# 인사말씀

국토교통부 미래전략담당관실  
김현석 사무관

# 설명회 순서

시간	내용	비고(발표자 등)
15:00~15:10	개회 및 설명회 안내	김정완 실장(KAIA)
15:10~15:30	호라이즌 유럽 프로그램 설명	김주영 과학관 (주한EU대표부)
15:30~15:50	다자협력형 국제공동연구 신규과제 안내 (호라이즌 유럽 파트너십 프로그램)	최유 선임연구원 (KAIA)
15:50~16:05	도시혁신파트너십(DUT) 평가위원 참여경험 공유	송재민 교수 (서울대학교)
16:05~16:20	도시혁신파트너십(DUT) 지원·선정 경험 공유	우수민 교수 (건국대학교)
16:20~16:30	마무리 말씀	김태경 과장님 (국토부)
16:30~16:55	사전질의 답변 및 현장 질의응답	참석자
16:55~17:00	폐회 및 기념사진 촬영	참석자

협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업

# 다자협력형 국제공동연구 신규과제 안내

2024.9.11

KAIA 모빌리티본부 교통물류기획실  
국제협력팀 최유 선임연구원



Ministry of Land,  
Infrastructure and Transport



Korea Agency for  
Infrastructure Technology Advancement

# 목차

1. 국토교통 R&D 국제협력 개요
2. 다자협력형 국제공동연구 추진
3. 도시혁신 파트너십 안내
4. 청정에너지전환 파트너십 안내
5. 주요 일정(안)
6. 사전 설문 결과



# 1. 국토교통 R&D 국제협력 개요

## ☑ 제2차 국토교통과학기술 연구개발 종합계획('23~'32) – 전략 5의 정책과제 5

국토교통 미래 대응 및 현안 해결, 혁신 역량 강화를 위한 추진전략 및 추진과제

	디지털 대전환	기후위기 대응	국민 안전 편의
전략 1 초연결 국토도시 공간 혁신	기술과제 1 개방형 디지털 국토 공간	기술과제 2 메타 그린 스마트도시	기술과제 3 재난 및 사회안전 서비스
전략 2 미래형 모빌리티 체계 대전환	기술과제 4 첨단 지능형 모빌리티	기술과제 5 탄소중립 모빌리티	기술과제 6 포용적이고 안전한 모빌리티
전략 3 지속가능한 국토교통 기반시설 고도화	기술과제 7 Construction 4.0	기술과제 8 친환경 플랫폼 및 신공간 건설	기술과제 9 SOC 레질리언스
전략 4 국민이 참여하는 창의적 생활공간 조성	기술과제 10 도심 융합 산업· 커뮤니티 허브 (지역자립형)	기술과제 11 Net Zero 스마트 건축 (민간주도형)	기술과제 12 안전한 웰빙 주거 (시민참여형)

전략 5 R&D를 통한 산업혁신 기반 조성

- 1 임무지향형, 도전·혁신형 R&D 추진을 위한 연구기획 관리시스템 개선
- 2 민간주도 혁신을 통한 기업성장 지원 및 수요자 맞춤형 성과확산 체계 구축
- 3 데이터 생태계 활성화를 위한 플랫폼 및 지식공유 라이브러리 구축
- 4 융합인재 양성 및 첨단실험인프라 구축 등 연구기반 마련
- 5 R&D를 통한 국토 균형 발전 지원과 기술 기반의 **국제협력 강화**

# 1. 국토교통 R&D 국제협력 개요



## ✓ 국토교통 국제협력 R&D 프로그램

I. 양자협력형 R&D	<ul style="list-style-type: none"><li>① 한-영국 국제공동연구 (진행중)</li><li>② 한-유럽 주요국가 국제공동연구</li><li>③ 한-북미국가 국제공동연구</li></ul>
II. 다자협력형 R&D	<ul style="list-style-type: none"><li>⑤ 호라이즌유럽(Horizon Europe) 참여 (DUT, CET)</li><li>⑥ 아세안 다자 국제공동연구 추진</li></ul>
III. 선도기술탐색형 R&D	<ul style="list-style-type: none"><li>⑦ 해외 선진기술 조기 확보를 위한 자유공모과제 (진행중)</li></ul>
IV. 성과확산형 R&D	<ul style="list-style-type: none"><li>⑧ 기술 현지 적용 타당성조사, 기술개량, 현지화, 해외 사업화 등 국내기술의 해외시장 진출을 지원하는 자유공모과제 (진행중)</li></ul>

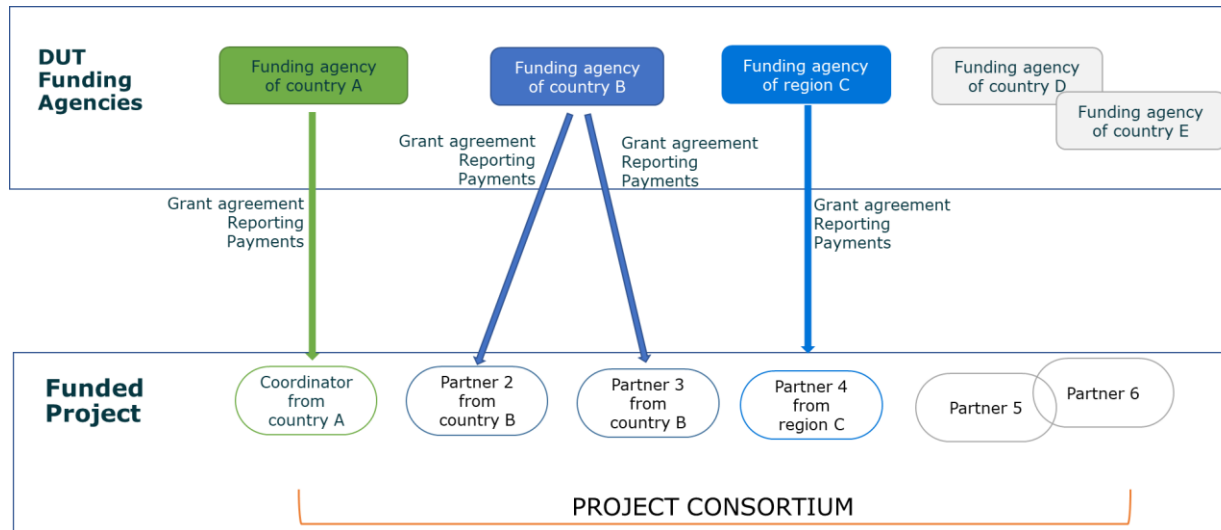
## 2. 다자협력형 국제공동연구 추진



국토교통 분야 과학기술 글로벌 경쟁력 강화 및 초격차 기술확보를 위해 **호라이즌 유럽(Horizon Europe)** 등 다자 국제공동연구에 참여함으로써 다양한 국가의 해외 우수기관과 국제공동연구 추진

\* 「협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업」은 '24년부터 호라이즌 유럽의 도시혁신파트너십(Driving Urban Transition, DUT)에 참여중이며, '25년에 청정에너지전환 파트너십(Clean Energy Transition, CET)에 추가 참여 추진

<다자 국제공동연구 추진체계(DUT 사례)>



## 2. 다자협력형 국제공동연구 추진



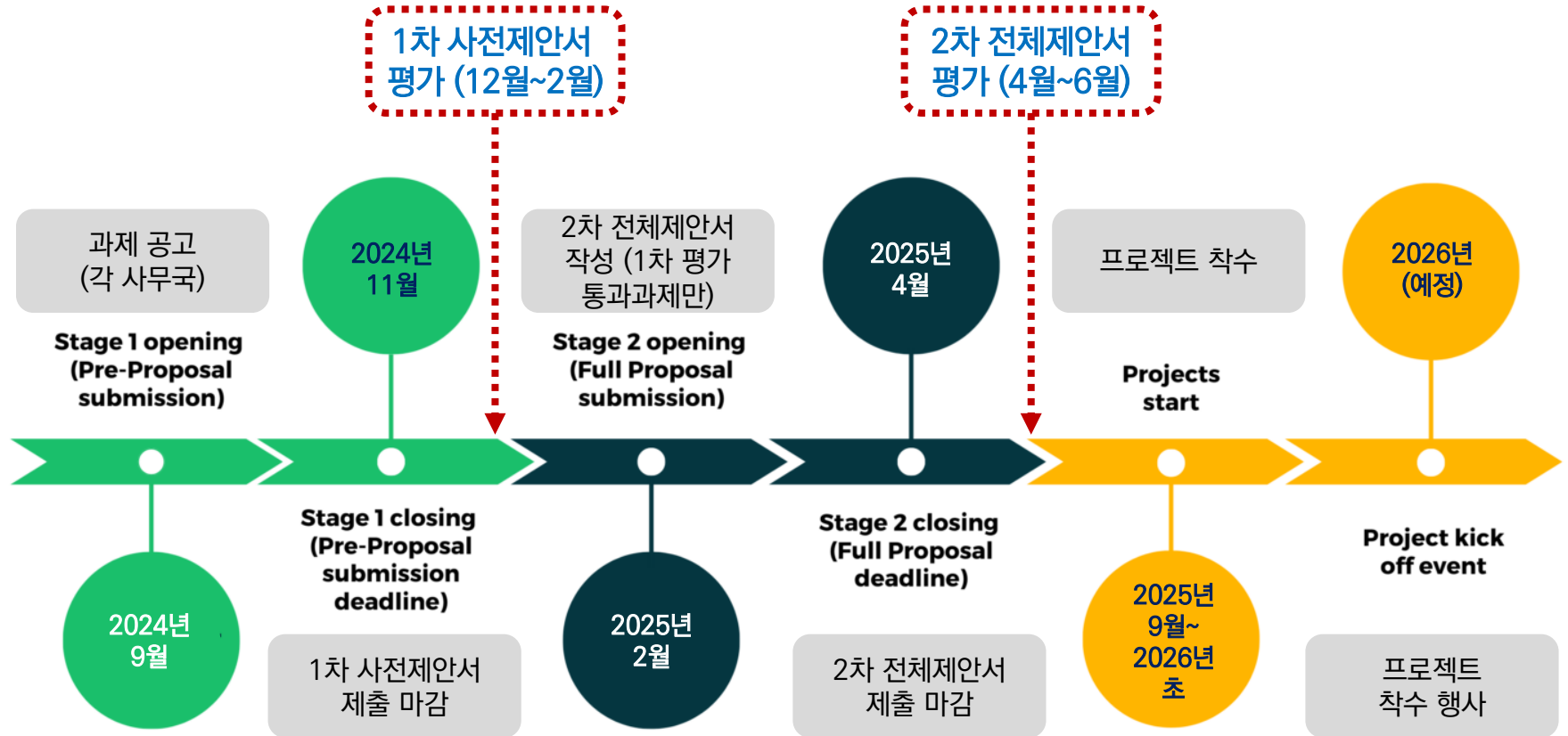
### ✓ 국내 연구개발기관 공통 지원 조건

- 지원대상 : 파트너십 프로그램 컨소시엄에 참여하는 **국내 산·학·연**(지자체 및 시민단체 제외), 해당 파트너십 프로그램에 참여하는 국가의 연구개발기관과 컨소시엄을 구성
- 컨소시엄 구성 : **“EU 참여국” 중 2개 국가 이상의 연구기관**과 컨소시엄을 구성해야 하고, **“파트너십 참여국” 중 3개 국가 이상의 연구기관**(대한민국 포함)과 컨소시엄을 구성해야 함 (**주의!! 국가별 지원가능 기관 유형 상이!!**)
  - \* 예시 : (가능) <한국 + EU 참여국 2개 이상> 혹은 <한국 + 일본 + EU 참여국 2개 이상>, (불가) <한국 + EU 참여국 1개> 혹은 <한국 + 대만 + EU 참여국 1개>
- 참여형태 : 컨소시엄의 **주관기관(Main Applicant)** 또는 **공동기관(Co-applicants)**으로 참여 가능, 컨소시엄 내 국내 기관의 2개 이상 참여(주관1·공동1 이상 혹은 공동2 이상)도 가능
  - \* 국내 연구기관이 컨소시엄에 2개 이상 참여하고 모두 공동기관으로 참여할 경우, 편의상 1개 기관을 국내 주관연구개발기관으로 지정하여 IRIS시스템에 과제 신청('25.3월 예정, 2차 전체제안서 작성대상만)
- 기타 관련 규정 : 국내 국가연구개발혁신법 및 관련 규정에 따름
  - \* 기관 및 연구책임자의 참여제한, 3책5공, 영리기관의 연구개발비 부담, 기술료 징수 등 준수

## 2. 다자협력형 국제공동연구 추진



### ✓ 선정 절차 및 주요 일정(안)



### 3. 도시혁신 파트너십\_ Driving Urban Transition



#### ✓ DUT 파트너십 프로그램 개요

- **개요** : 기후변화에 대한 유럽 및 글로벌 임무(European Green Deal)를 수행하고, 다양한 도시문제 아젠다 발굴·대응을 위해 '22년~'28년까지 진행하는 도시 복잡성 분야 연구 프로그램
- **주요 현황** : 29개국 66개 관계기관(정부부처, 펀딩기관 등)이 참여하여 연간 약 1,000억원 규모의 연구기금을 조성·운영
  - \* **참여국가** : 오스트리아, 벨기에, 브라질, 불가리아, 체코, 덴마크, 에스토니아, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 헝가리, 이탈리아, 일본, 대한민국, 라트비아, 리투아니아, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 슬로베니아, 스페인, 스웨덴, 스위스, 네덜란드, 대만, 튀르키예, 영국
- **연구주제** : 15분도시(15 minutes City), 에너지 플러스 구역(Positive Energy District), 도시 순환 경제(Circular Urban Economics) 등 3개의 대주제로 구성

### 3. 도시혁신 파트너십\_ Driving Urban Transition



#### ✓ 국내 연구기관 지원조건

(중요!!) 사전 제안서 제출 후  
이메일(global@kaia.re.kr) 알림

- 지원대상 : DUT 컨소시엄에 참여하는 국내 산·학·연(지자체 및 시민단체 제외)
- 연구개발기간 : 연구 착수일부터 36개월 이내(컨소시엄 제안에 따름)
- 지원주제 : 15분 도시(15 minute city) 주제만 지원
  - \* 소주제 ① 도시 이동성 증진 : 포용적·유소년 중심 모빌리티 시스템 혁신
  - ② 도시 이동성 시스템 재고 : 지속가능한 도시 지역을 위한 시스템 혁신 및 근접성 정책 개선
  - ③ 도시 이동성 전환에 대한 증거 : 효과적인 의사 결정을 위한 데이터 및 지표
- 지원예산 : '25년 총 3억원(약 20만 유로)
  - \* 과제당 제안 연구개발기간 내 최대 3억 5천 2백 5십만 원(약 23.5만 유로)까지 지원 가능



### 3. 도시혁신 파트너십\_ Driving Urban Transition



#### ✓ 관련 링크

- 2024년 DUT 공고 (Information about DUT Call 2024)

<https://dutpartnership.eu/dut-call-2024/>

- DUT 매칭플랫폼 (DUT matchmaking platform)

<https://dut-call-2024.b2match.io/>

-  @Driving Urban Transitions Partnership

<https://www.linkedin.com/company/dut-partnership/>

#### ✓ 문의

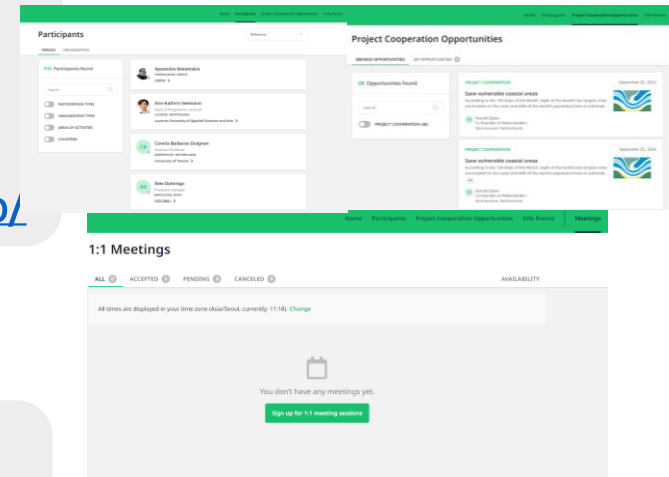
- DUT 공고 담당 : [call@dutpartnership.eu](mailto:call@dutpartnership.eu)

- KAIA 국제협력팀 : [global@kaia.re.kr](mailto:global@kaia.re.kr)

#### < DUT 공고 화면 >



#### < DUT 매칭플랫폼 화면 >



## 4. 청정에너지전환 파트너십\_ Clean Energy Transition

CUT



### ✓ CET 파트너십 프로그램 개요

- **개요** : 2050년 글로벌 기후중립사회 실현, 유럽의 에너지 공급 다양화, 청정에너지 밸류체인 강화 등을 위해 추진중인 호라이즌 유럽의 다자 파트너십 프로그램

- **주요 현황** : 34개국 68개 관계기관(정부부처, 펀딩기관 등)이 참여하여 연간 약 2,000억원 규모의 연구기금을 조성·운영

\* 참여국가 : 오스트리아, 벨기에, **캐나다**, 크로아티아, 사이프러스, 체코, 덴마크, 에스토니아, **핀란드**, 프랑스, 독일, 그리스, 헝가리, 아이슬란드, **인도**, 아일랜드, 이스라엘, 이탈리아, **대한민국**, 라트비아, 리투아니아, **몰타**, 네덜란드, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 루마니아, 스페인, 스웨덴, **스위스**, 튀니지, 튀르키예, 영국, **미국**

- **연구주제** : 10개 연구주제(Call Topics)를 7개 전환 이니셔티브(Transition Initiatives, TRIs)로 구성하여 공모 및 연구 추진

## 4. 청정에너지전환 파트너십\_ Clean Energy Transition

DUT



### ✓ 국내 연구기관 지원조건

(중요!!) 사전 제안서 제출 후  
이메일(global@kaia.re.kr) 알림

- 지원대상 : CET 컨소시엄에 참여하는 국내 산·학·연(지자체 및 시민단체 제외)
- 연구개발기간 : 연구 착수일부터 36개월 이내(컨소시엄 제안에 따름)
- 지원주제 : **건조환경의 청정에너지 통합(Call Modules 10 Clean energy integration in the built environment)** 주제만 지원(TRI7 Integration in the built environment)
  - \* 도전과제 ① 에너지 시스템 내에서 건물/건축 환경을 능동적인 부분으로 전환
  - ② 건물의 전체 수명 주기(계획, 건설, 시운전, 운영, 해체 및 처분)의 디지털화
  - ③ 건축 환경을 리노베이션하고 개조하기 위한 새로운 개념과 기술 개발
- 지원예산 : '25년 총 3억원(약 20만 유로)
  - \* 과제당 제안 연구개발기간 내 최대 지원 가능 예산 제한없음

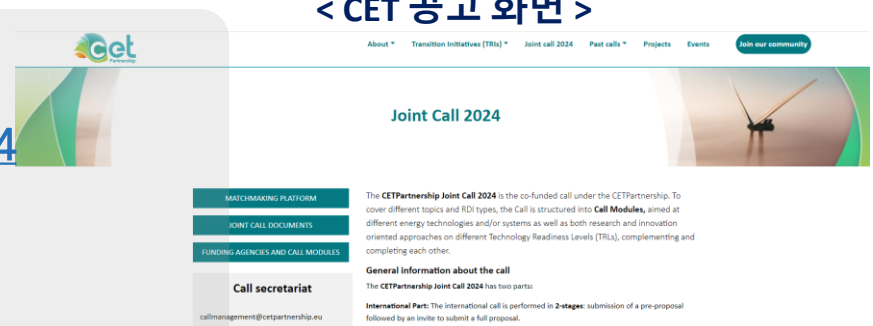


# 4. 청정에너지전환 파트너십\_ Clean Energy Transition

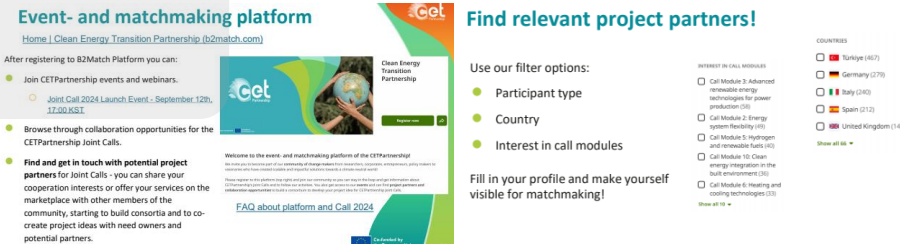


## ✓ 관련 링크

- 2024년 CET 공고 (CET Call 2024)  
<https://cetpartnership.eu/calls/joint-call-2024>
- CET 매칭플랫폼 (CET matchmaking platform)  
<https://www.b2match.com/e/clean-energy-transition-partnership-2024>



## < CET 매칭플랫폼 화면 >



## ✓ 문의

- CET TRI7: [tri7@cetpartnership.eu](mailto:tri7@cetpartnership.eu)
- 공고 담당 : [callmanagement@cetpartnership.eu](mailto:callmanagement@cetpartnership.eu)
- Matchmaking: : [matchmaking@cetpartnership.eu](mailto:matchmaking@cetpartnership.eu)
- KAIA 국제협력팀 : [global@kaia.re.kr](mailto:global@kaia.re.kr)

## Browse through collaboration opportunities

Add an opportunity for:

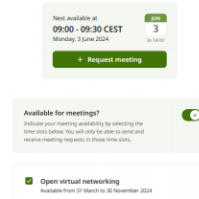
- 1) Project cooperation
- 2) Specific service offered

Other participants can easily request meetings with you!



## Request meetings!

- Check other's availability in the top right-hand corner of the participant's profile
- Make yourself available in your profile under  My availability



# 5. 주요 일정(안)

**(주의!!) 제안서 제출시간 준수!!**



## ✓ DUT 파트너십



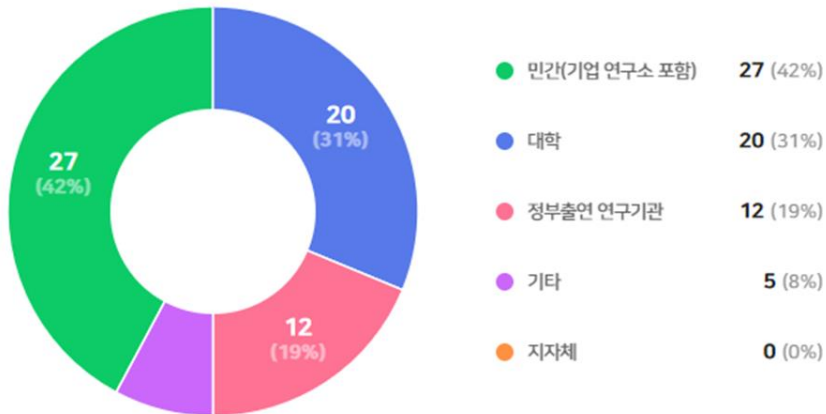
## ✓ CET 파트너십



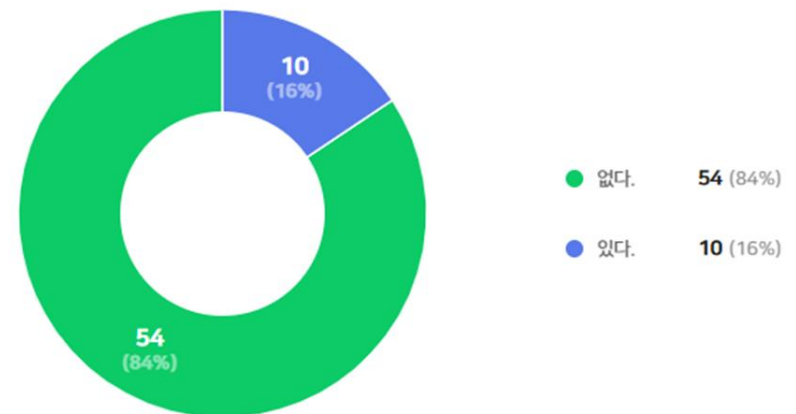
## 6. 사전 설문 결과

- 응답자 수 : 총 64명 응답
- 소속기관 유형 : 민간기업이 가장 많고(42%, 27명), 대학, 출연연 등도 신청  
\* 민간 27명(42%), 대학 20명(31%), 출연연 12명(19%), 기타 5명(8%) 순
- 다자 공동연구 참여경험 : 응답자 대다수가 없음(84%, 54명)

< 소속기관 유형 >



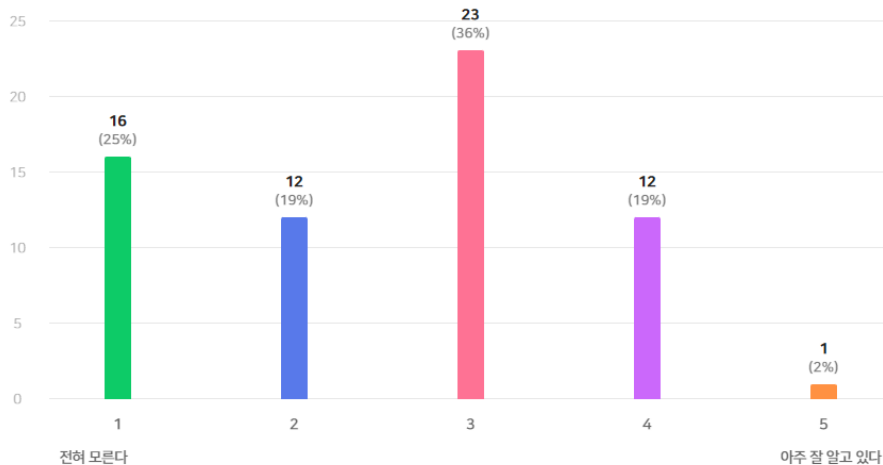
< 다자 공동연구 참여경험 >



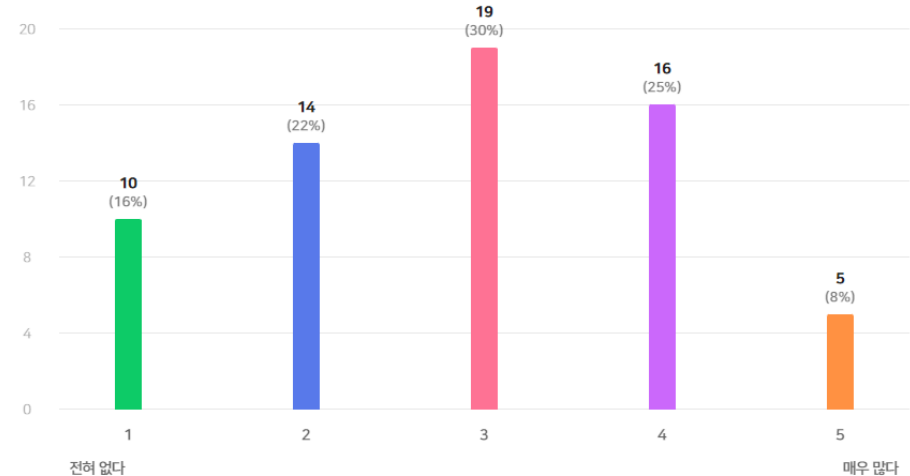
## 6. 사전 설문 결과

- 호라이즌 유럽 파트너십 프로그램에 대한 인식 정도 : 평균 2.5로 응답(최대 5점)
- 신규과제 참여계획 : 거의 모든 응답자가 참여계획이 있다고 응답(98%, 63명)
- 신규과제 참여를 위한 유럽 네트워크 보유 정도 : 평균 2.9로 응답(최대 5점)
- 관심있는 파트너십 프로그램 : DUT에 높은 관심을 보임(DUT 67%(56건), CET 33%(27건))
- 문의사항 : 국내 연구기관 대상 예산지원 규모, 해외기관 유형, 제안서 언어, 기술탈취 보호방안 등

< 파트너십 프로그램 인식 정도 >



< 유럽 네트워크 보유 정도 >



# 감사합니다 Thank you

[global@kaia.re.kr](mailto:global@kaia.re.kr)



EUROPEAN PARTNERSHIP



Ministry of Land,  
Infrastructure and Transport



Co-funded by  
the European Union



Korea Agency for  
Infrastructure Technology Advancement

# 마무리 말씀

국토교통부 미래전략담당관  
김태경

# 질의 응답(Q&A)



Ministry of Land,  
Infrastructure and Transport



EUROPEAN PARTNERSHIP



Korea Agency for  
Infrastructure Technology Advancement

# 사전질의 답변



기관명(질문자)	질의사항	답변
중앙대학교 (홍종인 교수)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국내 산학연 컨소시엄에 지원되는 예산이 2025년 총 3억 원이고, 그외 제안된 연구개발기간 내 추가로 지원되는 예산은 DUT는 5천 2백 5십만원, CET는 0원이라는 얘기인가요?</li> <li>○ 그리고, 선정 확률을 높이기 위해 유럽연합 내의 어떤 국가를 컨소시엄에 포함시키면 되는지요? 호라이즌 유럽이라면, 유럽연합 참여국가의 기관이 대학이어도 괜찮은지요?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '25년 예산은 3억 원이 맞고(과제수 1~2개), 과제당 최대 지원가능예산이 DUT는 약 3.5억 원, CET는 별도 제한없음</li> <li>○ DUT 프로그램에 펀딩하는 예산이 많고 연구성과도 좋은 국가가 가능성이 높음('23년 공고 예: 독일, 이탈리아, 스페인, 오스트리아 등)</li> <li>○ 해외국가 기관은 대학도 가능한데, 국가별로 지원하는 기관 유형이 상이하므로 반드시 공고안내서 확인 필요</li> </ul>
아이티에스 (이종성 본부장)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시혁신 파트너 항목에 교통신호제어 인프라 변경을 통한 사용자 통행개선 참여 가능할까요?</li> <li>○ 기술탈취 보호는 어떻게 보장할 수 있는지?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 컨소시엄간 연구내용에 따라 다를 수 있지만 기본적으로 15분도시 주제에 참여 가능함</li> <li>○ DUT는 선정이 되면 1차년도 성과물로 컨소시엄 합의서(Consortium Agreement)를 제출하도록 되어있음, 합의서 체결시 기술탈취 보호를 위한 문구를 작성하셔야 함</li> </ul>
GIG기업 (이용기 대표)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 청정에너지분야(물 에너지사업)에 참석하고자 합니다. 설명 자료를 영어로 작성해야 하나요?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제안서는 영문으로 작성함 (사전제안서는 연구컨셉을 제안하는 정도이고 워드로 분량 15페이지 이내임)</li> </ul>
한국환경연구원 (이명진 연구위원)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연차별 연구내용, 제안서 양식, 3책5공 적용 여부 등</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연차별 연구내용은 컨소시엄간 협의에 따름, 제안서 양식은 공고안내 링크에 있으며 3책5공 적용됨</li> </ul>

\* 현장 질의 예정 : 정재환 부장(한국교통안전공단), 우정현 교수(서울시립대학교, 15분도시 관련), 최철규 소장(알앤디컨설팅연구소)

# 감사합니다 Thank you

[global@kaia.re.kr](mailto:global@kaia.re.kr)



EUROPEAN PARTNERSHIP



**DUT** Driving Urban  
Transitions

# 협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업 호라이즌유럽 파트너십 프로그램 신규과제 사전 설명회

일시 | 2024. 9. 11.(수)

장소 | 스페이스웨어 서울역센터 루비홀



국토교통부



국토교통  
과학기술진흥원

