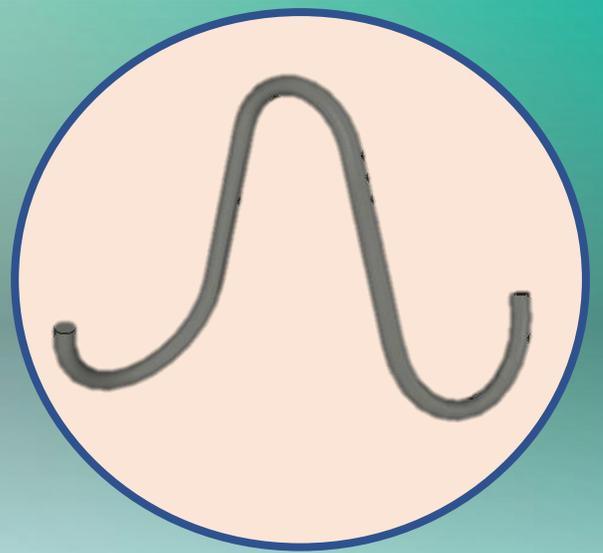
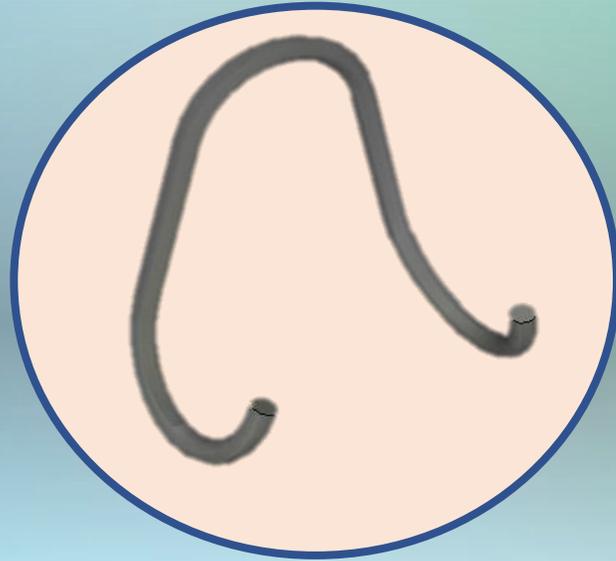
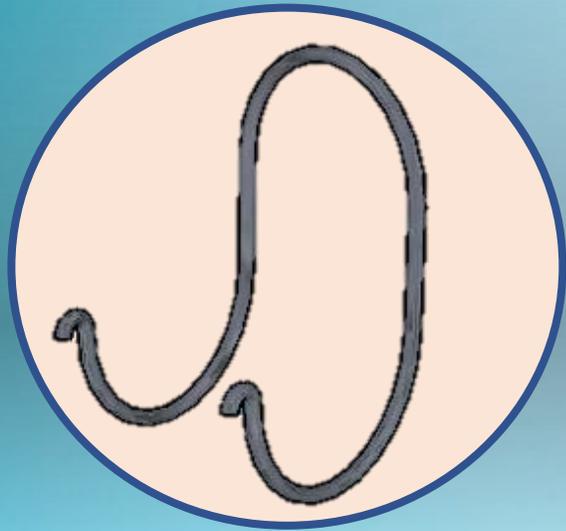


01_강선클립 형상도



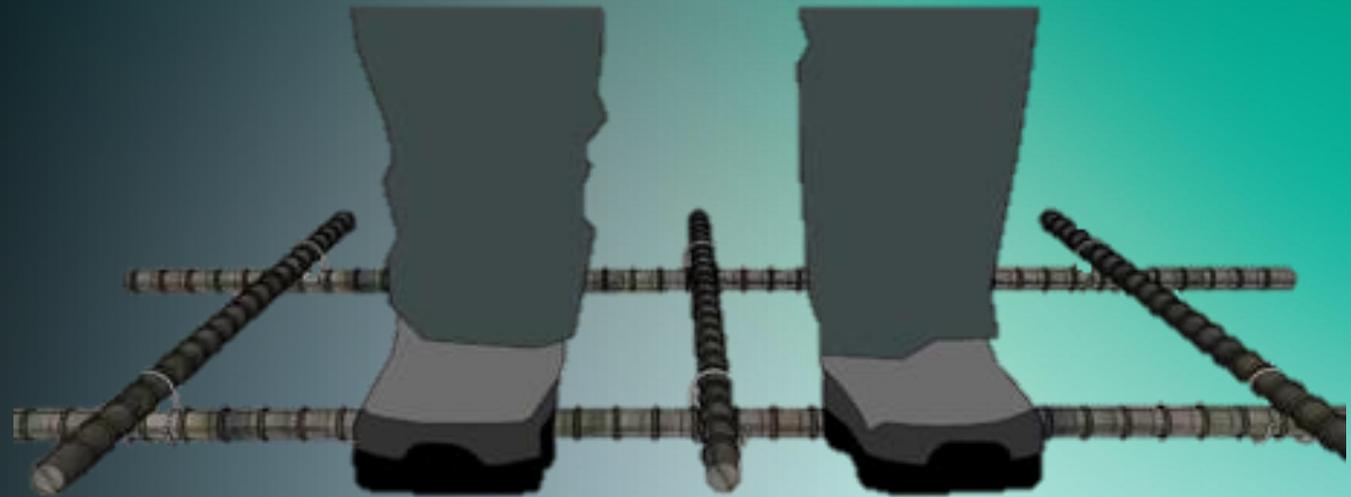
02_철근배근도

현장에서 발생하는 문제의 약60% 정도는 잘못된 커뮤니케이션에서 비롯되고 있다

결속선은 연한재질이고 클립은 스프링 강선이라 끊어지거나 늘어나는 일이없고 하중에 강하다.

KCL 시험성적 76~78kg 하중테스트

강선직경1.3mm



03_강선 클립을 사용해야 되는이유



클립은 스프링
강선이라 끊어지
거나 늘어나지않
는다

con.c타설중
에도 철근이격
이 생기지않는
다

스프링
강선

클립체결후
후속공정작업
이후에도 변형
이 발생하지않
는다

숙련자가 아니
어도 조금만연
습하면누구나
조립할수있다

작업자가 밟고
지나가도 이탈
이안되어 하중
에강하다



04_시공 후 장단점

단점

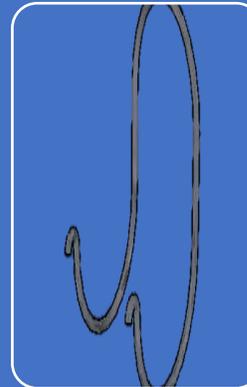


연한재질이라 늘어지거나 끊어진다



Con,c 타설전에 밟고 지나가면 간격이탈이나 변형이 생겨 철근결속 작업을 재시공 하는경우가 많다

장점

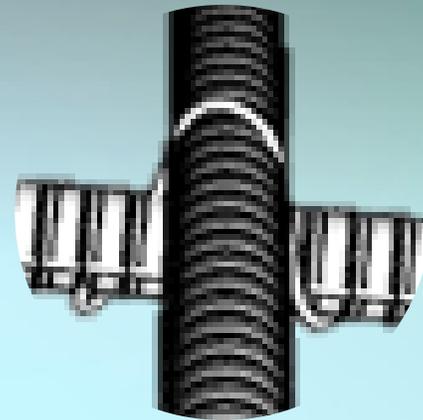
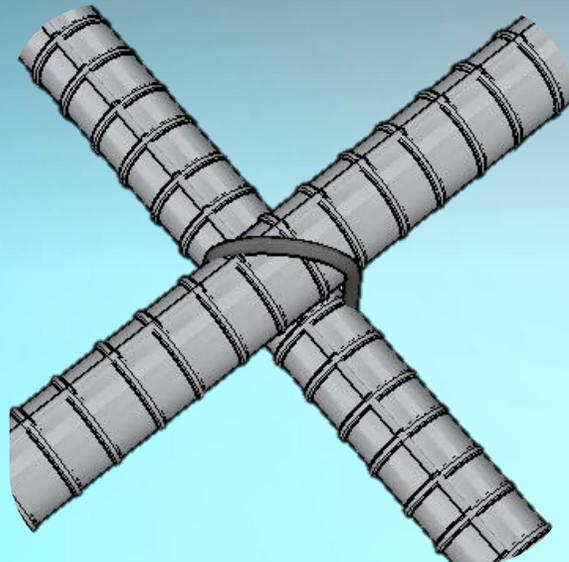
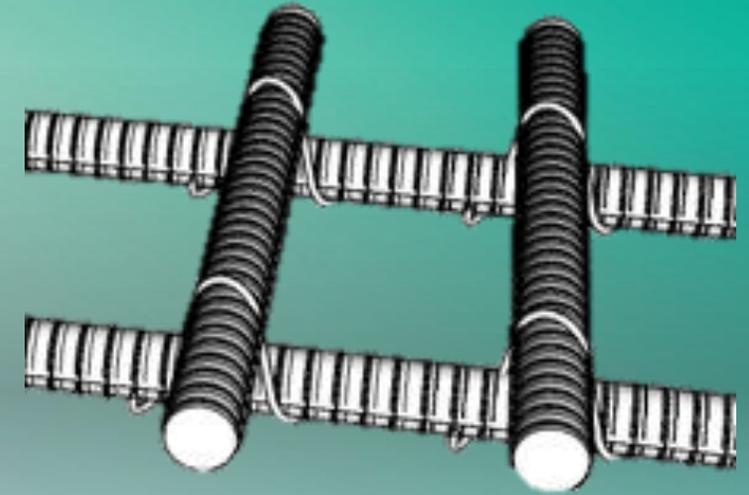
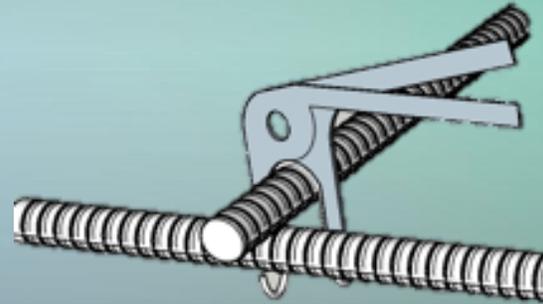
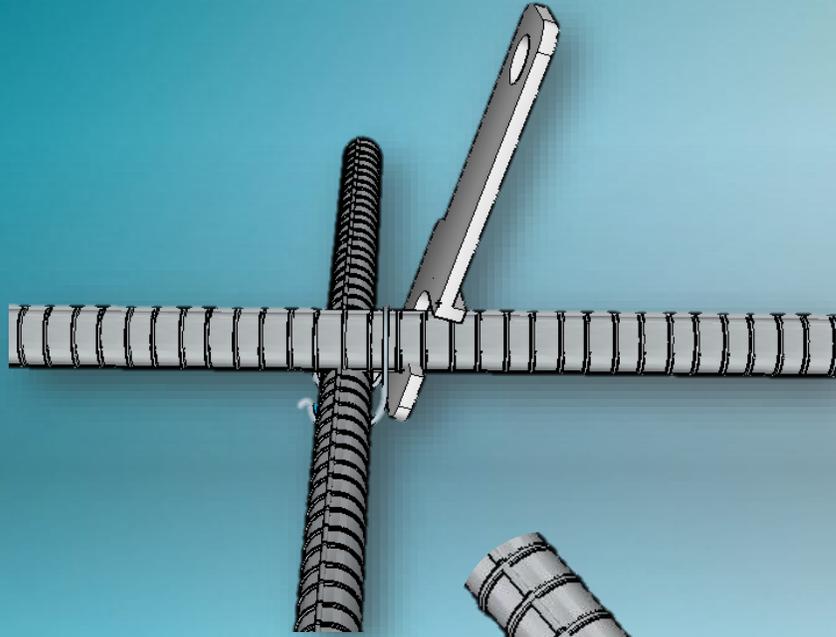


스프링강선이라 변형이 없다



체결되는순간 원형 그대로보존된다

05_ 결속 예시도



06_강선 시험테스트자료

the way to trust **KCL** 9785-8870-5003-2239

 시험성적서

1. 성적서 번호 : CT20-148959K
 2. 의뢰자
 ○ 업체명 : W상사
 ○ 주소 : -
 3. 시험기간 : 2020년 12월 22일 ~ 2021년 01월 13일
 4. 시험성적서의 용도 : 테스트
 5. 시료명 : 철근
 6. 시험방법
 (1) KS F 4419 : 2016 준용
 7. 시험결과
 1) 철근

시험항목	단위	시험방법	시험결과	비고	시험장소
최대하중 - 1	kN	(1)	0.76	-	A
최대하중 - 2	kN	(1)	0.78		

* 지간 : 200 mm
 * 시험속도 : 5 mm/min
 * 가압판의 크기 : Ø160 mm
 * 시험장소
 A : 전북 전주시 덕진구 원안성로 115 (팔복동 2가)

확인	작성자 성명	김성수		기술책임자 성명	유병철	
----	-----------	-----	--	-------------	-----	--

비고 : 1. 이 성적서는 KS Q ISO/IEC 17025 및 KOLAS 인정과 관련이 없으며, 의뢰자가 제시한 시료 및 시료명에 한정된 결과로서 전체제품에 대한 품질을 보증하지는 않습니다.
 2. 이 성적서는 홍보, 선전, 광고 및 소송용으로 사용될 수 없으며, 용도 이외의 사용을 금합니다.
 3. 이 성적서의 일부만을 발췌하여 사용한 결과는 보증할 수 없습니다.
 4. 이 성적서의 진위여부는 홈페이지(www.kcl.re.kr)에서 확인 가능합니다.

2021년 01월 13일
 한국건설생활환경시험연구원 

결과문의 : 54853 전북 전주시 덕진구 원안성로 115 (팔복동 2가) ☎ (063)711-6011

총 2페이지 중 1페이지 양식TOP-12-01-03(1)

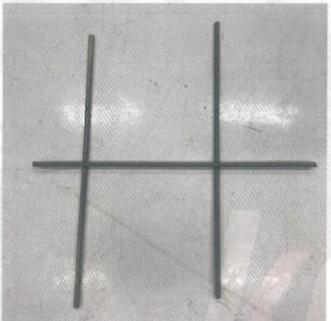
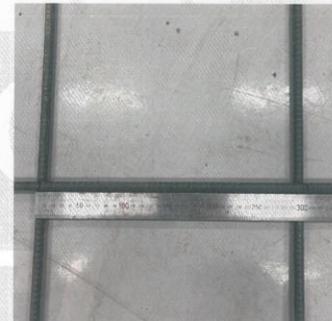


the way to trust **KCL** 9785-8870-5003-2239

시험성적서

성적서번호 : CT20-148959K

COPY 복사본



총 2페이지 중 2페이지 양식TOP-12-01-03(1)

