<table>
<tr><td>연구책임자</td><td>성명</td><td>김승주</td><td>소속</td><td>(재)한국기계전기전자시험연구원</td></tr>
<tr><td>주관/협동기관
연구책임자</td><td colspan="2">☐1세부 ▣2-1세세부 ▣2-3세세부</td><td>▣주관연구책임</td><td>▣협동연구책임</td></tr>
<tr><td>표준화 및
관련분야 주요
활동</td><td colspan="4">1. IEC TC2(회전기) 간사
- 최저소비효율기준 규격 제개정 및 IEC TC2(회전기) 위원활동
- KS C IEC 60034 시리즈 개정 전문위원회 간사 활동

2. 전기자동차 KS 규격 제정 및 ISO 국내 기술자문 활동
1) 전기자동차 KS R 1203 외 다수 재정 기술위원회 활동
2) ISO / TC22 / SC37 /WG4 국내 자문위원 활동
- ISO 21782-1,-2,-3,-4,-6(2019) 재정 기술위원 참여
- ISO 21782-5,-7 재정 기술위원 참여중

3. 전기차 충전시스템 성능평가 기반구축 참여
- ISO 15118이 적용된 시험시스템 구축과제 참여

4. 풍력 TC88 국내 전문위원 참여
1) IEC 61400-3-2 국내 기술위원 참여
2) 소형풍력 발전기, 인버터 성능평가기준 구축과제 수행 및 규격 개정
3) 2013년 에너지공단과제 수행 WT101, WT301 단체표준 2015년도 신재생에너지설비 인증의 KS 인증 전환을 위한 표준 제정
- KS C 8570:2015 2015.07.06. 시행 - 소형풍력터빈
- KS C 8571:2015 2015.07.06. 시행 - 소형풍력터빈용 인버터</td></tr>
<tr><td>연구책임자로서
연구추진의지 및
과제관리 방향</td><td colspan="4">☐ 연구추진의지
1) 스마트시티는 도시 내에 필요한 여러 서비스(교통, 환경, 안전, 시설물, 에너지)를 고려 표준개발은 여러 부처간의 표준개발과의 유기적인 관계가 필요하므로 전체를 아우르는 거버넌스를 구성하는 것이 매우 중요함.
2) 제가 소속된 연구원은 각 서비스 항목에 대해 TC 활동하는 전문가 및 표준활동을 활발히 하고 있는바 각 항목을 유기적으로 수행할 수 있는 기반이 구축되어 있음.
3) 그러므로 각 서비스 항목간의 표준개발를 연계하여 통합할 수 있는 스마트시티 국제 표준개발을 원활히 수행할 수 있을 것으로 생각됨.

☐ 과제관리 방향
1) 확실한 성과물 도출
- 과제 수행 중 스마트시티 국제 표준이 될 수 있는 표준 재정을 목표
2) ISO와 ASTM은 표준 재정 절차(투표방식)가 다르므로 그에 맞는 전략을 세워 북미시장과 유럽시장 진출 가능한 표준 재정
3) 부처별로 추진되는 표준개발이 아닌 ‘국가 스마트시티 표준개발 및 국제표준화’ 수행
4) 정부 및 민간 통합 거버넌스 체계로 실제 시장에서 필요한 활용성 높고 적용이 용이한 국제표준을 리딩할 수 있는 국가 스마트시티 표준체계를 개발
5) 각 서비스의 시험평가 가능한 표준 개발(2-3세세부과제)</td></tr>
</table>