

 국토교통과학기술진흥원	보도자료 • 배포 : 2019. 9. 20.(금)	 국민의 나라 정의로운 대한민국
담당자	• 기획6그룹 박준우 그룹장 / 도남호 연구원 • ☎ 031-389-6439/6412 • jwpark@kaia.re.kr/namho.do@kaia.re.kr	
보도일시	• 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

국토교통진흥원, 철도 에너지효율혁신 기술개발사업 공청회 개최

- 글로벌 에너지 패러다임 전환 대응 고효율 철도중심 교통체계 선도 -

- 국토교통부(장관 김현미)가 주최하고 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 국토교통진흥원), 한국철도기술연구원(원장 나희승)이 주관하는 ‘철도 에너지효율혁신 기술개발사업 공청회’가 오는 25일, 대한상공회의소(중회의실 A)에서 개최된다.
- 이번 공청회는 국토교통진흥원에서 기획하는 ‘철도 에너지효율혁신 기술개발사업’의 추진방향을 민간·공공·학계의 철도차량 및 전력인프라 전문가들과 공유하고 논의하기 위해 마련되었다.
 - 본 사업은 글로벌 에너지 패러다임 전환에 대응하여 고효율·친환경 교통수단인 철도를 중심으로 하는 교통체계를 구축할 수 있도록 철도의 전력 소비를 보다 저감할 수 있는 기술 확보를 목적으로 하고 있다.
 - 이를 위해 철도차량의 주행과 공조장치 등 차내설비에 소비되는 전력을 줄이고, 철도 전력망의 효율적인 에너지 관리·운영을 위한 기술개발 내용을 포함하였다.

- 공청회는 사업 추진방안에 대한 전문가 발표와 패널 토론으로 진행될 예정이며, 행사 당일 현장등록을 통해 관심 있는 사람은 누구나 참석할 수 있다.

- 국토교통진흥원 손봉수 원장은 “우리나라는 세계8위의 대표적 에너지 다소비 국가로 에너지 다소비·저효율 소비구조를 탈피하기 위해서는 대중교통의 수송분담률 확대와 더불어 철도를 보다 저에너지·저탄소 친환경 교통수단으로 만들기 위한 노력이 필요하다”라며 “이를 위해 본 사업이 성공적으로 추진될 수 있도록 국민을 포함한 산·학·연 전문가들의 목소리를 사업에 적극 반영할 수 있도록 하겠다.”고 밝혔다.

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 4,822억 원('19년 기준)의 R&D 예산을 집행·관리하고 있으며, 주요사업으로는 국토교통연구개발사업(건설기술 연구사업, 플랜트연구사업, 도시건축연구사업, 국토공간정보연구사업, 교통물류연구사업, 철도기술연구 사업, 항공안전기술개발사업 등), 건설·교통신기술 인증사업 및 기술가치평가 사업이 있다.

붙임 : 공청회 프로그램

참고 1

철도 에너지효율혁신 기술개발사업 공청회 프로그램

글로벌 에너지 패러다임 전환 대응 고효율 철도중심 교통체계 선도

철도 에너지효율혁신 기술개발사업 공청회

일 시 2019년 9월 25일(수) 13:30~16:30

장 소 대한상공회의소 중회의실A

주 최 국토교통부

주 관 국토교통과학기술진흥원, 한국철도기술연구원

프로그램

사회 : 박준우 | 국토교통과학기술진흥원 기획6그룹장

13:30 - 14:00 등 록

14:00 - 14:05 개 회

14:05 - 14:10 개 회 사 송시화 | 국토교통부 철도운영안전과장

14:10 - 14:15 축 사 정규원 | 국토교통과학기술진흥원 혁신성장본부장

14:15 - 14:50 주제발표 철도 에너지효율혁신 기술개발 사업 추진방안
최성훈 | 한국철도기술연구원 책임연구원

14:50 - 15:05 휴 식

15:05 - 16:00 패널토론 (좌장)

창상훈 | 우송대학교 철도전기시스템학과 교수
(패널)

이장욱 | 국토교통부 철도운영안전과 사무관

정정래 | 한국철도공사 안전경영본부장

강갑생 | 중앙일보 교통전문기자

김영상 | TUV 라인란드 이사

이병석 | 현대로템 고문

이대성 | 전자부품연구원 스마트센서연구센터장

조용현 | 한국철도기술연구원 부원장

16:00 - 16:30 질의응답, 설문지 작성