

2008년 건설교통기술연구개발사업

Construction & Transportation Technology Research and Planning

- 12차 시행공고 사업설명회 -

『U-Eco City』 사업단 핵심주관기관 및 분리공모과제 수행기관 공모

일시 : 2008. 10. 1(수), 15:00

장소 : 한국토지공사 4층 연수실

CONTENTS

1. 건설교통기술연구개발사업 개요
2. 건설교통기술연구개발사업 '08년 12차 시행공
3. U-Eco City 사업단 소개
4. 신청 · 접수 및 선정평가
5. 연구개발비 계상 기준
6. 연구개발계획서 작성 안내

1. 건설교통기술연구개발사업 개요



▶ 한국건설교통기술평가원(KICTEP) 소개

◎ 한국건설교통기술평가원(KICTEP) 소개

설립목적

건설교통기술연구개발사업의 기획·관리·평가 및 신기술 심사·지정 등에 관한 업무를 수행함으로써 건설교통기술의 발전 및 육성에 기여함을 목적으로 함

연혁



주요기능

건설·교통기술연구개발사업에 대한 수요조사·기획 및 기술예측

건설·교통기술연구개발사업에 대한 평가·관리 및 활용촉진

건설·교통분야의 새로운 기술의 심사·관리

정부 관련부처에서 위임·위탁하는 사업 등

➔ 연구개발사업의 비전 및 목표

◎ 건설교통기술연구개발사업의 중기 비전 및 목표('08~'12)

● 비 전 ●

미래사회 삶의 질 향상을 위한 Value Creator
미래 신성장동력 창출 및 삶의질 기반기술 조기 실용화

■ 목 표 ■

건설
선진국 대비 SOC 기술수준 80~90%달성
건설공사비 10% 절감
도시생활 만족도 (교통, 주거생활, 안전 등) 20% 증가

교통
선진국 대비 기술수준 75~90% 달성
철도기술 4대강국 실현
항공 선진국 G10 진입

가치창출형의 지식산업기반 강화
미래 유망기술 집중 지원

■ 중점 추진전략 ■

R&D투자 선순환 구조 확립
공공기반형 기술개발 지원 강화

■ 사업별 추진방향 ■

건설기술혁신
안전과 생산성을 중시한 가치창조형 건설기술개발

플랜트기술고도화
고부가가치기술 개발로 수출주력 산업화

첨단도시개발
매력있고 경쟁력 있는 지속가능 도시 조성

교통체계효율화
국가교통시스템 고도화 및 U-물류시스템 구현

미래철도기술개발
세계일류 수준의 철도 기술력 확보

항공선진화
세계 최고수준의 안전한 항공교통 서비스 실현

▶ 첨단도시개발사업의 개요

비전

세계적인 도시경쟁력 확보

사업 목적

지속가능한 자연공생형 주거환경을 구축하고 유비쿼터스 기반의 첨단복합공간 창출 및 도시구조 재생을 통한 초일류 첨단도시 건설

전략목표

- IT와 ET가 통합된 도시모델 개발로 세계시장 선도
- 초고층 복합빌딩 세계시장 점유율 30% 달성
- 기존 도심 기능회복·재활성화로 창조도시 건설
- 국토위치좌표 정밀도 향상(cm mm), GIS기술수준 세계5위권 달성

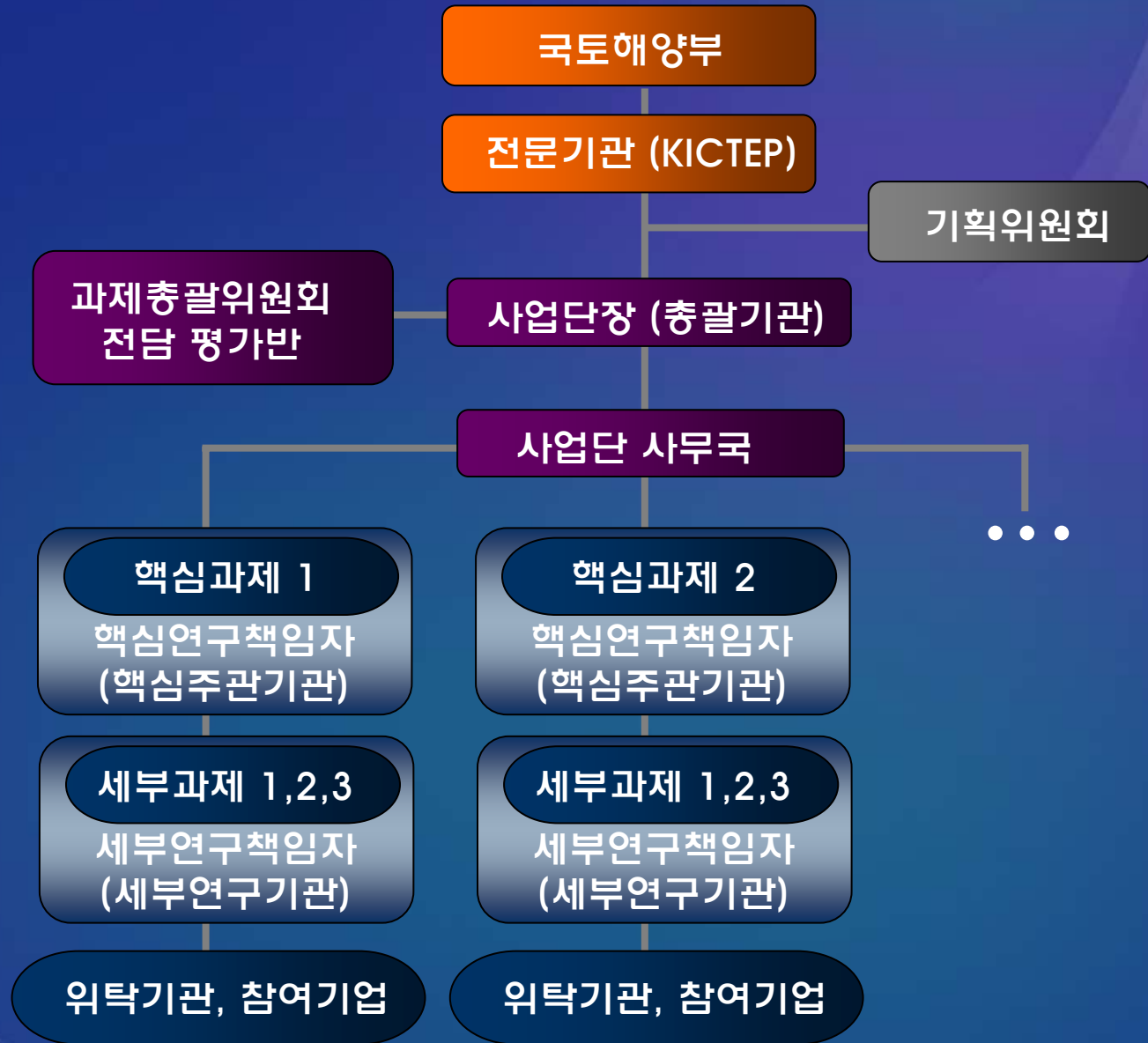
중점추진분야

| | | | |
|-------------------------------|--|---------------------------|--|
| U-Eco City | 복합공간개발 | 도시재생시스템 | 지능형 국토정보 |
| Ubiquitous 기반 최첨단 도시인프라 구축 | 지하대공간, 초고층 건축물 등 고부가가치 신공간 창출 | 도심노후화에 대비한 도시재생 | 국토공간정보의 효율적 관리· 활용을 위한 국가정보화 기반 구축 |
| 자연순환형 생태도시 구현 | | | |
| 유비쿼터스 환경의 첨단 생태도시 건설 | 초고층건축물, 지하 대공간 건설기술개발 | 도심공동화에 대비한 도심재생기술개발 | 지능형 국토정보 Utility Lines Buildings & Roads Aerial Photography Topography |

▶ 사업단 추진 체계

개요
 연구개발결과의 시범 적용을 위한 시작품 제작 또는 Test-Bed를 포함한 실용화 중심의 중대형 과제

연구비 및 연구기간
 연구비 : 연간 50~100억 내외
 연구기간 : 5년 이상



➔ 사업 추진 절차



2. 첨단도시개발사업 '08년 12차 시행공고 과제





U-Eco City R&D 사업의 추진경과

사업단 출범

- '06. 10~11: U-Eco City 사업단 사전기획 연구 수행
- '07. 8. 30 : 총괄기관 및 사업단장 선정(한국토지공사, 문창엽)
- '07. 8. 31 : 사업단 운영 협약 체결 (평가원-한국토지공사)

상세기획 수행

- '07. 11. 9 : 상세기획연구 착수 - 상세기획위원회 144명 구성
[총괄위원회 6회, 핵심과제별 집필위원 회의 30회 등]
- '08. 3. 7 : 상세기획연구 결과 공청회 개최
- '08. 4 ~ 9 : 상세기획연구 보완

과제 발주

- '08. 4. 11 : 핵심주관기관 & 제안공모과제 수행기관 공모(1,4핵심)
- '08. 7. 23 : 제1, 4핵심과제 선정
[제1핵심과제 : 성균관대학교, 제4핵심과제 : 한국토지공사]
- '08. 9. 24 : 핵심주관기관 & 분리공모과제 수행기관 공모(2,3핵심)

핵심주관기관 공모

(단위: 억원)

| 구분 | 핵심과제명 | 세부과제명 | 개발기술 | 정부출연금 | |
|-----------|---|-------------------------------------|--|-------|-------|
| | | | | 1차년도 | 2차년도 |
| 2핵심 과제 | U- Space 구축 기술 | U-space 기반기술 및 지능형 도시 구축 기술 | U-Space 건설-IT 융·복합 기술 | 10.41 | 8.50 |
| | | | U-Space IT-공통기반기술 | | |
| | | | 지능형 도시관리·제어 기술 고도화 연구 | | |
| | | 시민친화형 U-Space/서비 스 고도화 및 활용방안 연구 | 시민친화형U-Space/ 서비스 적용모델 연구 | | |
| 3핵심 과제 | U- based Eco Space 구축 기술 | U-기술기반 Eco City 계획· 설계 및 평가기술 | U-기술기반 환경생태정보 지도화 및 변화예측 모니터링 체계 개발 | 8.60 | 10.50 |
| | | | U-환경생태용량 모니터링 및 통합적 개발공간 가치평가기술 | | |
| | | | U-기술기반 환경생태계획 및 생태도시설계기법 | | |
| | | U-물순환 시스템 구축기술 개발 | U-도시물순환시스템 실용화 기술 개발 | | |
| | | | U-도시용수 및 오염물질 통합관리 기술 개발 | | |
| | | | 다가능 생태녹지 조성을 위한 분산식 빗물관리 시스템 개발 | | |
| | | | 총 계 | | |

※ 핵심과제 1, 2차년도 총 정부출연금 중 분리공모과제 예산을 제외한 지원금액

※ 핵심과제 연구내용, 기간 및 연구비 등 상세내용은 금번 12차 시행안내서의 과제제안요구서(RFP)를 참조

※ 핵심과제에 총예산 및 연차별 지원예산은 선정평가결과 또는 정부예산사정에 따라 조정될 수 있음

분리공모과제 수행기관 공모

(단위: 억원)

| 구분 | 핵심과제명 | 분리공모 과제명 | 개발기술 | 정부출연금 | |
|-----------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------|-------|
| | | | | 1차년도 | 2차년도 |
| 2핵심 과제 | U-Space 구축 기술 | U-도시생활공간 구축기술 연구 | U-도시생활공간 구축기술 연구 | 3.43 | 2.19 |
| | | 지속가능한 U-City 수익모델 연구 | U-City 구축·운영을 위한 민간 참여 모델 연구 | 5.00 | 6.00 |
| | | | 공공자산을 활용한 U-City 운영비 보전방안 연구 | | |
| 소 계 | | | | 8.43 | 8.19 |
| 3핵심 과제 | U-based Eco Space 구축 기술 | 에너지절약형·자원순환형 Eco-City 건설기술 개발 | 도시차원의 차세대 에너지시스템 구 축을 위한 제도 및 건설기술 개발 | 3.70 | 3.70 |
| | | U-기술기반 생태적 도시공간 조성 융·복합 기술 | Eco-Road 조성기술 개발 | 3.00 | 3.00 |
| 소 계 | | | | 6.70 | 6.70 |
| 총 계 | | | | 15.13 | 14.89 |

※ 분리공모과제 연구내용, 기간 및 연구비 등 상세내용은 금번 12차 시행안내서의 과제제안요구서(RFP)를 참조

※ 분리공모과제의 총예산 및 연차별 지원예산은 선정평가결과 또는 정부예산사정에 따라 조정될 수 있음



◎ 핵심과제 및 분리공모과제별 연구내용, 연구기간 및 연구비는 **과제제안요구서 (RFP) 및 상세기획연구보고서**를 참조하여 작성

- 연구개발계획서는 과제제안요구서(RFP)에 제시된 연구내용을 100% 반영하여 작성하되, 과제 목적 달성을 위해 반드시 필요하다고 판단되는 경우에는 일부 세부내용을 가감할 수 있으나, 그 사유와 근거를 명확히 제시하여야 함
- 연차별 지원예산은 제시된 총 정부출연금 범위 내에서 편성
- **1차년도** 연구기간은 **협약 예정일로부터(11월 초 예정) 2개월 이내**로 편성

◎ 과제성격에 따라 다학제(multi-disciplinary)간 연구진 구성 필요

◎ 기 수행되었거나 현재 수행중인 U-Eco City 사업단내 핵심과제 관련 연구개발 결과의 구체적인 **연계·통합 및 활용방안**을 연구계획에 포함

◎ 기 수행하였거나 현재 수행중인 유사과제와 연구내용이 **중복되지 않도록** 연구개발계획서를 작성하여야 함

- 제안된 연구내용이 타 유사과제와 연구방법이나 목표 등에서 차별화되는 경우에는 포함하여도 무방하되, 그 근거를 명확히 해야 함.



- 연구책임자(기관)는 **성과목표(지표)별 달성목표치 및 가중치** 등을 연구개발계획서에 **제안**하여야 함. 과제선정 후 해당 연구책임자(기관)에 대한 진도점검·관리 및 성과평가 등의 근거자료로 활용 추진
 - 목표대비실적 평가자료 등으로 활용
- 연구성과의 정량적 · 정성적 파급효과 제시
 - 연구성과의 실용화 · 사업화로 예상되는 기술, 경제, 사회, 문화적 파급효과 및 산출근거
- 기업참여시 기업부담금은 ‘건설교통기술연구개발사업 운영규정’의 기준을 따르되, 추가 부담 가능
 - **2핵심과제**내 분리공모과제 「지속가능한 U-City 수익모델 연구」는 연구개발비 지원기준 및 R&D 사업 참여실적에 따른 **PQ 가점제도 미적용**
- RFP상 제시된 정부출연금 지원규모는 미지급 내부인건비를 포함하여 산출된 금액으로 **연구개발계획서 작성시 미지급 내부인건비가 발생하는 기관은 이를 배제하고 정부출연금을 편성**해야 함 (광고안내서 Q&A 48쪽 참조)



공모 신청시 유의사항 (계속)

- 핵심과제 연구개발계획서 작성시, '분리공모과제' 형태로 별도 추진되는 연구 내용은 제외하고 작성하되, **연계·활용계획**을 명시
- 금회 공고되는 분리공모과제 연구개발계획서 작성시, 3차년도 공모 예정 과제의 연구내용 및 연구비는 제외하고 작성하되, **연계·활용계획**을 명시
- 핵심과제 및 제안공모과제의 **총 예산 및 연차별 지원예산**은 향후 '예산적정성 검토' 및 선정평가 결과 또는 정부예산 사정에 따라 **조정될 수 있음**.
- 상세기획결과로 공고된 핵심과제 및 분리공모과제의 연구내용 및 예산 등은 추후 **연구수행과정에서 기술변화, 시장변화 및 정책변화에 따라 변경될 수 있음**



연구수행과정에서 실험이 필요한 경우, 건설기술혁신사업 「분산공유형 건설연구 인프라 구축」 과제의 “분산공유 6대 실험시설” 우선 활용

- 공고시 첨부한 “분산공유형 건설연구 인프라 실험시설 소개자료” 참조



국제공동연구 또는 전문가 활용방안

- 해외 선도기관의 공동연구 등 추진방안 및 전문가 활용계획을 연구개발계획서에 포함



금번 공고에 따라 제안공모과제 수행 연구진을 선정된 이후에도 필요시 일부 과제는 평가원에서 연구진의 역량 및 구성의 적절성을 검토하여 교체가 필요한 경우에는 연구진 별도 공모 가능

- 사업단내 자체평가지 연구성과가 부진하고 연구역량이 미흡한 것으로 판단될 경우에도 해당 과제 연구진 교체 가능

3. U-Eco City사업단 소개



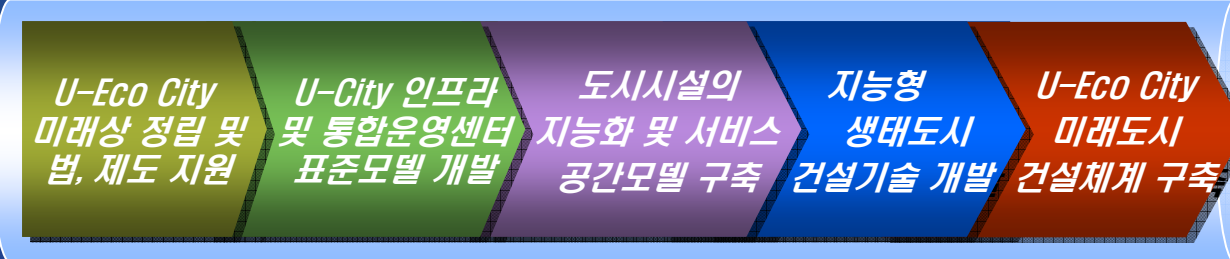


U-Eco City 사업단 개요

유비쿼터스 기술과 생태기술을 도시공간에 융·복합한
편리하고 쾌적하며 지속가능한 미래형 첨단 친환경 도시



글로벌 U-Eco City 모델 구축과 브랜드화



U-Eco City 사업단 과제 도출

U-City 사업 / 유비쿼터스 정보기술 (UT) 관련 현황 및 시사점

- U-City 사업추진을 위한 법/제도, 정책 개선 필요
- U-서비스 제공을 위한 통합운영센터 구축 필요
- 서비스 핵심기술 개발 및 표준화
- IT를 활용한 친환경 생태도시 구축을 지향
- 시범사업을 통한 U-City Test Bed 구축 활성화
- 해외 협력 및 정부부처 개발 신기술의 반영 필요
- 선진 IT Trend를 반영한 통합플랫폼 개발
- 3차 NGIS 기본계획의 일정을 고려한 성과 반영

Eco-City 사업/생태기술(ET) 관련 현황 및 시사점

- 도시단위의 Eco-City 표준 계획 모델 정립 필요
- 친환경 도시조성을 위한 인프라 기반 구축 필요
- 환경, 건설, IT의 융합적 접근방법 필요
- 국가경쟁력 우위 확보를 위한 선진기술 개발 필요
- Eco-City 핵심기술 융·복합을 통한 실용화 확산 필요

미래도시에 대한 요구사항

- 국토해양부**
 - 살고 싶은 도시 건설을 통한 도시 경쟁력 제고
 - VC10 연구개발 사업을 통한 국가 경쟁력 강화
- 타부처**
 - 분야별 국가 성장동력 아이템 발굴
 - 정부 부처별 Eco-City, U-City 관련 계획
- 국민**
 - 삶의 질 향상에 대한 요구
 - 정보통신 도시에 기반한 생태도시에 대한 요구 증대

과제도출 방법

지자체 의견수렴
(부산시 등 6개시 면담)

신도시 U-City
구축사례 분석
(동탄, 운정 등)

전문가 브레인
스토밍(150명)

SWOT 분석

특허동향 분석

공청회

기획위원회
심의(6회)

개발 필요 영역 도출
: 5대 영역

총괄과제 :
미래도시전략/지원정책
개발 및 총괄지원
- 총괄세부 : 4개

1핵심 : U-City 인프라
구현기술
- 세부과제 : 2개
- 세세부과제 8개

2핵심 : U-Space
구축기술
- 세부과제 : 3개
- 세세부과제 10개

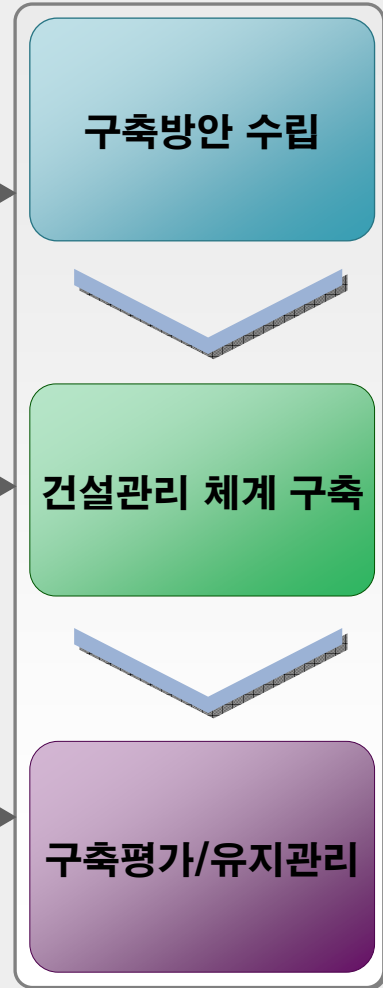
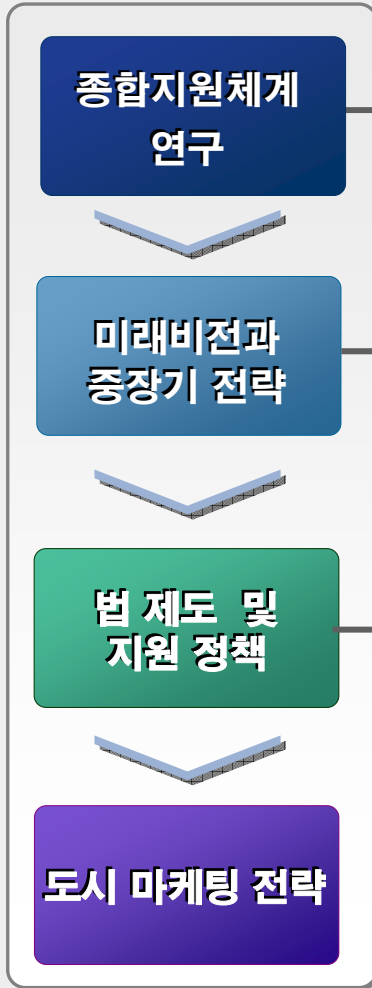
3핵심 : U-based
Eco Space 구축기술
- 세부과제 : 4개
- 세세부과제 10개

4핵심 : U-Eco City
Test Bed 구축
- 세부과제 : 3개
- 세세부과제 8개



U-Eco City 사업단 핵심과제간 연계성

총괄과제 : 미래도시전략 / 지원정책 개발 및 총괄지원



4핵심 : U-Eco City Test Bed 구축





U-Eco City 사업단 핵심과제별 내용

총괄과제 비전 : 바람직한 U-Eco City 미래상 제시 및 글로벌 브랜드로서 추진동력 구축

| | 과제별 목표 | 연구기간 | 소요예산 | 연구기관 |
|---|--|----------------------------|---------|-------------------|
| 총괄-1 U-Eco City 종합지원체계연구 | 연구성과 연계/ 총괄, 종합발전 방향 및 전략 제시 등 | '08. 4. 30 - '13. 4. 30 | 19.6 억원 | U-Eco City 사업단 |
| 총괄-2 U-City 미래비전과 중장기전략 | U-Eco City 개념 및 미래상 설정 등 | '08. 6. 17 - '13. 4. 30 | 30.1 억원 | 한밭대 외 |
| 총괄-3 U-City 법제도 및 지원정책 | U-City 지역, 사업, 관리 운영 계획 수립 등 | '08. 5. 14 - '10. 4. 30 | 20.5 억원 | 국토연구원 외 |
| 총괄-4 U-Eco City 도시마케팅 전략 | U-Eco City 글로벌 브랜드 개발 및 마케팅 전략 수립 등 | '08. 6. 17 - '13. 4. 30 | 17.7 억원 | 경원대 |



U-Eco City 사업단 핵심과제별 내용

제1핵심과제 비전 : 지속가능한 도시운영모델 인프라 구축, 저비용 U-City 서비스를 위한 인프라의 세계적 상품화

| | 과제별 목표 | 연구기간 | 소요예산 | 연구기관 |
|--|---|-----------------------------|----------|-----------|
| 1-1. U-City 통합운영 센터 관련기술 개발 | <ul style="list-style-type: none"> • 도시통합운영을 위한 통합운영센터 구축 및 운영모델 개발 • 통합운영센터 제공 서비스 표준 체계 연구개발 • 통합플랫폼 개발 및 제품화 • 통합미들웨어 개발 및 제품화 | '08. 10. - '12. 4. 30 | 109.5 억원 | 공모 진행중 |
| 1-2. U-Eco City 인프라 핵심기술 개발 | <ul style="list-style-type: none"> • U-Eco City를 위한 차세대 인프라 기술 개발 • 인프라 표준체계 연구개발 • U-Eco City 서비스 비즈니스모델 플랫폼 개발 • U-Eco City 인프라 통합보안기술 개발 | '08. 8. 22. - '13. 4. 30 | 235.0 억원 | 성균관대 외 |



U-Eco City 사업단 핵심과제별 내용

제2핵심과제 비전 : 세계 최초 U-Space 첨단도시시설 구현과 글로벌 상품화

| | 과제별 목표 | 연구기간 | 소요예산 | 연구기관 |
|---|---|--------------------------|----------|-----------|
| 2-1. U-Space 기반기술 및 지능형 도시 구축기술 | <ul style="list-style-type: none"> U-Space 건설 IT-융·복합 기술 U-Space IT-공통기반 기술 지능형 도시 관리·제어기술 고도화 연구 | '08. 11. - '13. 4. 30 | 80.0 억원 | 공모 진행중 |
| 2-2. 시민친화형 U-Space/서비스 고도화 및 활용방안 연구 | <ul style="list-style-type: none"> 시민친화형 U-Space/서비스 적용모델연구 U-도시생활공간 구축기술 연구 U-교통서비스 활용 및 연계체계 구축기술 연구 U-도시안전·방법·방재서비스 고도화 및 연계 체계 구축기술 연구 U-도시물류·유통체계 구축기술 연구 | '08. 11. - '13. 4. 30 | 126.0 억원 | 공모 진행중 |
| 2-3. 지속가능한 U-City 수익모델 구축 | <ul style="list-style-type: none"> U-City 구축·운영을 위한 민간참여 모델 연구 공공자산을 활용한 U-City 운영비 보전방안 연구 | '08. 11. - '12. 4. 30 | 29.6 억원 | 공모 진행중 |



U-Eco City 사업단 2핵심과제 세부내용

2-1. U-Space 기반기술 및 지능형 도시 구축기술

2-1-1. U-Space 건설 IT 융복합 기술

2-1-2. U-Space IT-공통기반 기술

2-1-3. 지능형 도시 관리·제어기술 고도화 연구

2-2-1. 시민친화형 U-Space/서비스 적용모델 연구

2-2-2. U-도시생활공간 구축기술 연구

2-2-3. U-교통서비스 활용 및 연계체계 구축기술 연구

2-2-4. U-도시안전·방범·방재 서비스 고도화 및 연계체계 구축기술 연구

2-2-5. U-도시물류·유통체계 구축기술 연구

2-2. 시민친화형 U-Space/서비스 고도화 및 활용방안 연구

2-3. 지속가능한 U-City 수익모델 구축

2-3-1. U-City 구축·운영을 위한 민간참여 모델 연구

2-3-2. 공공자산을 활용한 U-City 운영비 보전방안 연구

핵심과제 공모

금번 공모

추후 공모

추후 공모

추후 공모

금번 공모

부담영양과제



U-Eco City 사업단 핵심과제별 내용

제3핵심과제 비전 : U-IT기술과 생태공학 융·복합 기술로 자연(생태계) 순환 기능이 살아있는 Eco-Space 조성 기술 실용화

| | 과제별 목표 | 연구기간 | 소요예산 | 연구기관 |
|--|--|--------------------------|---------|-----------|
| 3-1. U-기술기반 Eco City 계획·설계 및 평가기술 | <ul style="list-style-type: none"> • U-기술기반 환경생태정보 지도화 및 변화예측 모니터링 체계개발 • U-환경생태용량 모니터링 및 통합적 개발공간 가치평가기술 • U- 기술기반 환경생태계획 및 생태도시설계기법 | '08. 11. - '13. 4. 30 | 59.6 억원 | 공모 진행중 |
| 3-2. U-물순환 시스템 구축기술 개발 | <ul style="list-style-type: none"> • U-도시 물순환시스템 실용화 기술 개발 • U-도시용수 및 오염물질 통합관리기술 개발 • 다기능 생태녹지 조성을 위한 분산식 빗물관리 시스템 개발 | '08. 11. - '13. 4. 30 | 67.6 억원 | 공모 진행중 |
| 3-3. 에너지절약형·자원순환형 Eco City 건설기술 개발 | 도시차원의 차세대 에너지시스템 구축을 위한 제도 및 건설기술 개발 | '08. 11. - '13. 4. 30 | 25.5 억원 | 공모 진행중 |
| 3-4. U-기술기반 생태적 도시공간 조성 융·복합 기술 | <ul style="list-style-type: none"> • Eco-Road 조성기술 개발 • 단지 내 수생태계 조성 및 관리 실용기술 개발 • 친환경 도시내 물길 조성 기술 개발 | '08. 11. - '13. 4. 30 | 47.0 억원 | 공모 진행중 |



U-Eco City 사업단 3핵심과제 세부내용

3-1. U-기술기반
Eco City 계획 · 설계 및
평가기술

3-1-1. U-기술기반 환경생태정보 지도화 및 변화예측
모니터링 체계 개발

3-1-2. U-환경생태용량 모니터이 및 통합적 개발공간
가치평가기술

3-1-3. U-기술기반 환경생태계획 및 생태도시설계기법

3-2. U-물순환시스템
구축기술 개발

3-2-1. U-도시 물순환시스템 실용화기술 개발

3-2-2. U-도시용수 및 오염물질 통합관리기술 개발

3-2-3. 다기능 생태녹지 조성을 위한 분산식 빗물관리
시스템 개발

3-3. 에너지절약형 ·
자원순환형 Eco City
건설기술 개발

3-3-1. 도시차원의 차세대 · 에너지시스템 구축을 위한
제도 및 건설기술 개발

3-3-1. Eco-Road 조성기술 개발

3-3-2. 단지내 수생태계 조성 및 관리 실용기술 개발

3-3-3. 친환경 도시내 물길조성 기술 개발

핵심과제 공모

금번 공모

금번 공모

추후 공모

추후 공모

과제명목차



U-Eco City 사업단 핵심과제별 내용

제4핵심과제 비전 : U-Eco City 건설 체계화 및 미래도시 건설모형 제시

| | 과제별 목표 | 연구기간 | 소요예산 | 연구기관 |
|--|--|----------------------------|---------|---------------|
| 4-1. 테스트베드 구축방안 수립 | <ul style="list-style-type: none"> · 테스트베드대상지 및 적용기술 선정 · 테스트베드 구축계획 수립 | '08. 8. 8. - '11. 4. 30 | 13.2 억원 | 경원대 외 |
| 4-2. 테스트베드 건설관리 체계 구축 | <ul style="list-style-type: none"> · U-Eco City 테스트베드 고유요소별 프로그램 관리모듈 개발 · U-GIS 기반의 테스트베드 건설사업 관리체계 구축 · 유비쿼터스 기술기반의 테스트베드 시공관리체계 구축 | '08. 12. - '13. 4. 30 | 15.4 억원 | 2차년도 공고 예정 |
| 4-3. 테스트베드 구 축평가 및 유지 관리 | <ul style="list-style-type: none"> · 테스트베드 구축 · 테스트베드 모니터링 및 평가 · 테스트베드 시설물 유지관리 | '08. 8. 8. - '13. 4. 30 | 53.8 억원 | 토지공사 외 |



U-Eco City 사업단 추진체계

국 토 해 양 부
한국건설교통기술평가원

총괄기관 (한국토지공사)
- 본 사업과 총괄기관 사업과 연계
- 사업관련 인력, 공간, 시설, 설비 지원

과제총괄위원회
- 사업단운영관련 중요사항 심의
- 세부과제 관련 심의·검토

사업단장

사무국

총괄과제
미래도시 전략/지원정책
개발 및 총괄지원

연구 관리팀 기획 홍보팀 Test Bed 사업팀

제 1 핵심과제
U-City 인프라
구현기술

제 2 핵심과제
U-Space 구축기술

제 3 핵심과제
U-Based Eco
Space 구축기술

제 4 핵심과제
U-Eco City 테스트
베드 구축사업



U-Eco City 사업단 추진전략

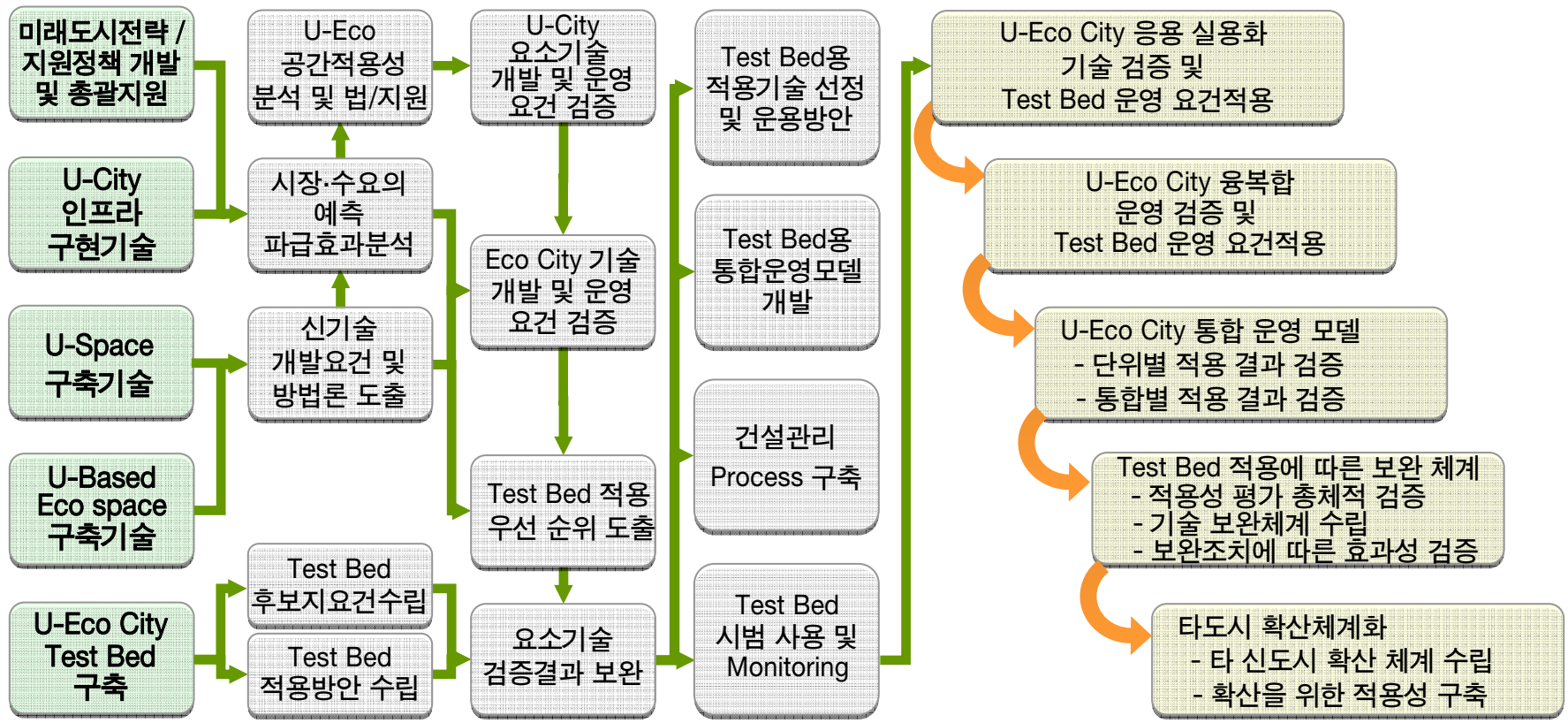
**단계별
과제
추진단계**

**1단계(1차년도~3차년도)
핵심기술 개발 및 실용화**

- 세부Test Bed 추진전략구축
- 요소 기술 및 응용기술개발
- 응용기술 융·복합 / 활용

**2단계(4차년도~6차년도)
Test Bed 현장적용 및 검증/확산**

- 응용기술별 Test Bed 적용
- 융·복합 운영모델별 Test Bed 적용
- Test Bed 검증 확산방안마련





U-Eco City 사업단 기대효과

국가 신성장동력 마련

- 2010년까지 U-City 사업에 20조원 투자시 산업 생산유발 효과가 약 57조원, 100만명의 고용효과 전망(ETRI)
- U-City 시장규모 : 2010년 세계시장 7,025억불
국내시장 50~80조원 규모
- Eco-City 시장규모 : 2010년 국내시장 15조원 규모

해외시장 진출

- 해외건설시장 점유율 10% 증대
- 사우디, 알제리, 아제르바이잔 등 해외시장 진출 시 수출모델

국민 삶의 질 향상

- 도시관리기능 최적화로 10% 비용절감
- 도시민이 체감할 수 있는 U-Eco 서비스 제공
 - U-행정, U-교통, U-환경, U-방범·방재 등 언제 어디서나 다양한 정보서비스 기반확보

4. 신청 · 접수 및 선정평가



🌟 신청자격 및 참여제한

가. 신청자격

- 국토해양부소관연구개발사업운영규정 제4조에 의한 기관

나. 연구책임자 및 기관의 참여 제한

- 건설교통기술연구개발사업의 사업단장, 연구단장 및 핵심연구책임자 또는 2개 이상의 과제를 수행하는 연구책임자 다만, 수행중인 과제가 접수 마감일을 기준으로 3개월 이내에 종료될 경우는 과제 수에서 제외
- 연구개발계획서 신청 마감 전일까지 건설교통기술연구개발사업 참여제한기간이 만료되지 않은 자 또는 기관
- U-Eco City 사업단과제 상세계획서 전문가 그룹의 위원장은 핵심과제 및 분리공모 과제의 연구책임자(주관,협동,위탁)로 참여할 수 없음

➔ 신청방법 및 관련서류 작성(계속)

🕒 신청자격 및 참여제한

다. 연구인력 사전등록제 운영 (핵심과제 공모에 한함)

- 과제에 참여하고자 하는 연구책임자(주관, 협동, 위탁)는 신청서 접수 2주전까지 평가원 홈페이지에 **사전등록**해야 참여 가능
 - 사전등록기간 동안에는 자유로운 변경, 취소 등이 가능하며, 사전등록하더라도 참여가 의무사항은 아니나, **등록된 인원이 아닌 경우 연구책임자로 참여 불가**
 - 동일 연구자가 복수의 과제에 등록 가능

※ <http://rnd.kictep.re.kr>로 접속, 로그인 후 상단의 공고를 클릭

- 등록된 정보 중 최소한의 정보를 본인의 동의하에 공개함으로써 과제 참여를 원하는 타 연구자들에게 유용한 정보를 제공

※ 공개정보 : 성명/소속기관/기존 과제참여 현황/연락처 등

➔ 신청방법 및 관련서류 작성(계속)

🌐 신청서 접수 일정

핵심과제

| 구분 | 핵심과제명 | 공고기간 | 연구인력 사전등록마감 | 인터넷입력 | 신청서 접수 |
|-------|------------------------|-----------------------------|---|--|---------------------------|
| 2핵심과제 | U-Space 구축 기술 | '08. 9. 24(수) ~ 10.24(금) | '08. 9. 24(수) ~ 10.10(금) 24:00까 지 | '08. 10. 2(목) ~ 10.23(목) 16:00까지 | '08. 10. 24(금) 16:00까지 |
| 3핵심과제 | U-based Eco Space 구축기술 | | | | |

분리공모과제

| 구분 | 핵심과제명 | 분리공모과제명 | 공고기간 | 신청서 접수 |
|-------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 2핵심과제 | U-Space 구축 기술 | U-도시생활공간 구축기술 연구 | '08. 9. 24(수) ~ 10.24(금) | '08. 10. 24(금) 16:00까지 |
| | | 지속가능한 U-City 수익모델 구축 | | |
| 3핵심과제 | U-based Eco Space 구축 기술 | 에너지절약형·자원순환형 Eco-City 건설기술 개발 | | |
| | | U-기술기반 생태적 도시공간 조성 융·복합 기술 | | |

▶ 연구수행체계 구성시 유의사항

가. 핵심과제 연구책임자의 연구참여 범위

- 핵심주관기관은 동일 사업단 내 타 핵심과제의 핵심주관기관으로 참여 불가
- 핵심과제내 1개 세부과제만 수행하되, 핵심연구책임자로 선정된 이후에는 타 연구과제에 참여할 수 없음
- 금번 핵심과제내 세부연구책임자 및 세부과제내 협동연구책임자로 선정된 자는 동일 핵심과제내 분리공모과제 연구책임자로 참여 불가

나. 핵심연구기관의 중복참여 허용 범위

- 핵심과제 편성시 단일 기관의 중복참여 허용
 - 세부과제에 참여중인 연구기관(세부,협동,위탁)은 동일 핵심과제내 타세부과제의 연구기관으로 중복참여가 가능하나,
 - 1개 기관이 세부과제의 연구기관(세부연구기관)으로는 2개까지만 참여 허용
- 하나의 세부과제 내에 단일 기관의 중복참여 제한
 - 동일 세부과제내에서 단일기관은 주관, 협동, 위탁연구기관 중 1개에 한하여 참여토록 함

다. 핵심과제의 “분리공모과제” 관련 유의사항

- 핵심과제 연구개발계획서 작성시 과제제안요구서의 “분리공모과제”관련 내용 및 예산부분은 제외하되, 연계활용계획은 포함

라. 분리공모과제 유의사항

- 핵심주관기관 공모에 신청한 핵심연구책임자는 분리공모과제에 중복하여 지원할 수 없음
- 금번 핵심과제내 세부연구책임자 및 세부과제내 협동연구책임자로 선정된 자는 동일 핵심과제내 분리공모과제 연구책임자(주관, 협동, 위탁)로 신청 불가
- 분리공모과제의 연구책임자는 해당 핵심과제와의 연계·활용 계획을 포함하여야 함
- 분리공모과제로 선정된 신청기관은 추후 핵심주관기관과 협약을 체결해야 함
 - 2-2-2 'U-도시생활공간 구축기술 연구' : 2핵심과제 2세부과제 협동기관으로 수행
 - 2-3 '지속가능한 U-City 수익모델 구축' : 2핵심과제 3세부과제 세부연구기관으로 수행
 - 3-3 '에너지절약형·자원순환형 Eco City 건설기술 개발' : 3핵심과제 3세부연구기관으로 수행
 - 3-4 'Eco Road 조성기술 개발' : 3핵심과제 4세부연구기관으로 수행

마. 참여 연구진 구성시 유의사항

- 주관 및 협동연구책임자(세부연구책임자 포함)는 참여율 30% 이상, 기타 참여연구진은 15% 이상 확보
 - ※ 단순 참여기업 소속연구원 미적용
- 국토해양부소관연구개발사업운영규정 제4조 제8호에 해당하는 기관(공사, 공단 등)의 연구책임자는 해당기관의 부설연구소 또는 연구전담부서소속직원이어야 함
 - ※ 해당분야 연구경험 및 연구능력 보유 등 특별한 사유가 있고 연구기간 동안 임기보장이 가능한 경우 예외 인정

→ 연구수행체계 구성시 유의사항

바. 컨소시엄 구성시 유의사항

- 세부연구기관 및 세부과제 내 협동연구기관은 해당 RFP상의 연구개발내용 중 **1개 이상의 “세부연구내용”을 수행**하도록 구성하여야 함
 - 1개 “세부연구내용”에 **2개 이상의 연구기관들의 중복참여 불가**
- ※ 단, “세부연구내용”의 특성상 복수 연구기관의 참여가 필요한 경우에는 신청기관에서 각 참여기관의 역할 및 예산에 대한 타당한 사유를 연구개발계획서 상에 명확히 제시해야 하며, 향후 사업단과 전문기관의 검토를 거쳐 그 필요성이 인정되는 경우만 예외로 할 수 있음

| 구분 | 핵심과제명 | 분리공모과제명 | 세부연구내용 |
|-----------|------------------|-------------------------|---------------------------------|
| 2핵심 과제 | U-Space 구축 기술 | U-도시생활공간 구축기술 연구 | U-주거공간 구축기술 |
| | | | U-가로·공원공간 구축기술 |
| | | 지속가능한 U-City 수익모델 구축 | U-City 구축·운영을 위한 민간참여 모델 연구 |
| | | | 공공자산을 활용한 U-City 운영비 보전방안 연구 |

〈최대 연구기관 수〉 2개

※ 주관·협동기관 포함하여 2건이며,
위탁기관 및 단순참여는 제외

☞ 세부연구내용 상세내역은 12차 공고안내서 p.56 참조

기타 유의사항 (미지급인건비 발생시 정부출연금 조정)

가. 미지급내부인건비가 발생하는 기관의 정부출연금 조정 취지

- RFP에 제시된 정부출연금 지원규모는 동 사업단의 상세기획연구결과에 의해 도출됨
- 상세기획 보고서상의 총연구비(정부출연금+기업부담금) 중 인건비는 **미지급내부인건비를 포함하여 예상 참여연구원 전체를 고려한 금액임**
 - ※ 미지급내부인건비 : 연구개발계획서에 계상은 되나 지급되지 아니하며, 계획서 상의 연구비 총계에는 포함되지 않는 인건비임
- 따라서, **미지급 내부인건비가 발생하는 신청기관은** 제시된 정부출연금[최대치]에서 **미지급 내부인건비를 배제하고 수정된 금액으로 작성**해야 함

나. 조정 산식 및 예시

수정된 연차별 정부출연금(최대치)
 = 당초 RFP의 연차별 정부출연금(최대치) - 미지급내부인건비 X 정부출연금지원비율

| 구분 | 금액 (단위 :억원) |
|------------------------|----------------|
| 당초 RFP의 연차별 정부출연금(최대치) | 7.0 |
| 기업부담금 | 3.0 |
| 미지급내부인건비 발생액 | 1.0 |
| 정부출연금지원비율 | 0.7 |



수정된 연차별 정부출연금(최대치)
 = 7억원 - 1억원 X 0.7 = **6.3억원**

12차 공고안내서 p.48 참조

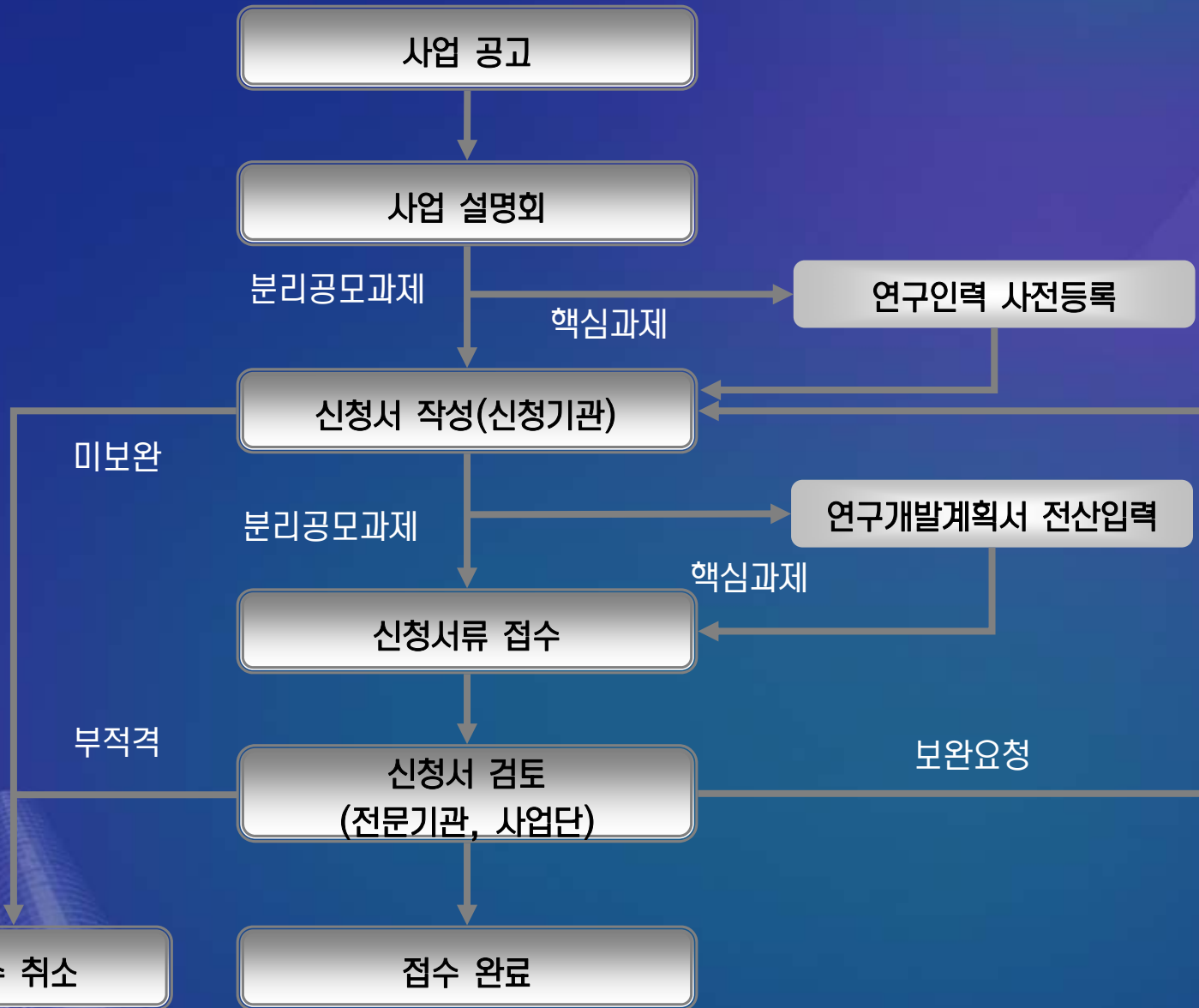
🌐 신청서류

- 신청공문 (신청 기관장 직인 날인) 1부
- 연구개발계획서(A4용지, 좌철제본) 4부
 - ※ 연구개발과제 성과계획서, 참여의사 확인서, 핵심주관기관장 활약서 포함
- 중소기업 확인서(해당되는 경우) 1부
- 한국산업기술진흥협회에서 발행하는 기업부설연구소
인증서 또는 연구개발전담부서 확인서(해당되는 경우) 1부
- 인터넷 입력로그 상세내역 1부
 - ※ 핵심과제 신청서에 한함
- Letter of Intent 등 1부
 - ※ 자유형식으로 작성하되, 공동연구를 수행하는 해외연구자와 해당소속기관장의 서명 포함

🕒 신청서 작성 요령

- 건설교통기술연구개발사업에 참여하고자 하는 각 연구기관은 연구개발계획서 양식의 작성 요령에 준하여 **연구개발계획서 및 첨부서류 작성**
- 연구개발계획서는 작성시 제시된 **지원분야와 부합**하여야 하며, 구체적인 **연구수행계획과 목표 제시**
- 연구개발과제 목표달성 및 실용적인 연구성과를 도출할 수 있도록 연도별·단계별 **연구계획, 연구성과 활용방안 등을 구체적으로 명시**
- 당해 연구분야에 대한 **국내외 관련 전문가 등을 통한 자문 수행내용 명시**
- 기 수행하였거나 현재 수행중인 유사과제와 연구내용이 중복되지 않도록 연구개발계획서를 작성하여야 함(www.kictep.re.kr 정보마당, www.kordi.go.kr 참조)
 - 제안된 연구내용이 타 유사과제와 연구방법이나 목표 등에서 차별화되는 경우에는 포함하여도 무방하되, 그 **근거를 명확히** 해야 함
 - 연구개발 수행 도중 과제의 **중복성이 사후에 발견**되거나 연구개발 목표가 **다른 연구개발에 의하여 성취**되어 연구개발을 계속할 필요성이 없어진 때에는 **협약을 해약할 수 있음**

➔ 신청서 접수 및 처리절차



수행단계

사업 공고



신청서 접수 및
사전검토



평가위원회 평가
(발표평가)



평가결과 통보 및
협약체결

수행내용

§ 전문기관 : 연구과제 공고

§ 신청기관 : 연구개발계획서 등 신청서 접수
§ 전문기관 : 공모분야와의 부합성 및 신청서류 등 적합성 검토

§ 연구개발계획서 평가

§ 핵심주관기관 및 분리공모과제 수행기관 선정평가결과 통보
§ 협약체결

➔ 선정평가 항목

🎯 핵심과제

| 평가항목 | 가중치 (A) | 평가척도 (B) | | | | | 점수 (AXB) | 판정근거 |
|--|---------|----------|---|---|---|---|----------|------|
| | | 수 | 우 | 미 | 양 | 가 | | |
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| 연구개발 목표 (15점) | | | | | | | | |
| 최종목표 및 연차별 달성목표의 명확성·타당성 | 1 | | | | | | | |
| 성과목표·지표 설정의 명확성 및 적정성 | 2 | | | | | | | |
| 연구개발 내용 (20점) | | | | | | | | |
| 사업단과제 연구목표와의 부합성 | 1 | | | | | | | |
| 과제목표달성을 위한 세부과제 구성 및 상호연계성 | 1 | | | | | | | |
| 연구개발내용의 실현가능성 | 1 | | | | | | | |
| 연구개발내용의 차별성 및 창의성 | 1 | | | | | | | |
| 추진전략 및 계획 (20점) | | | | | | | | |
| 연구추진체계의 타당성 및 연구진 전문성 | 1 | | | | | | | |
| 연구인프라 및 연구지원시스템의 적절성 | 1 | | | | | | | |
| 연구기간 및 연구개발비 편성의 적절성 | 1 | | | | | | | |
| 국제공동연구 또는 전문가 활용계획의 적정성 및 타당성 | 1 | | | | | | | |
| 연구성과물 활용계획의 구체성 및 실용화 가능성 (35점) | | | | | | | | |
| 연구성과물의 혁신성 및 차별성 | 1 | | | | | | | |
| 연구성과물 활용방안의 적절성 및 구체성 | 2 | | | | | | | |
| 연구성과물의 실용화 및 사업성 | 2 | | | | | | | |
| 연구성과물의 기대성과(사회·경제적, 기술적 파급효과 등) | 2 | | | | | | | |
| 핵심연구책임자의 전문성 및 관리능력 (10점) | | | | | | | | |
| 전문성 전문성 및 해당분야 실적 | 1 | | | | | | | |
| 연구과제 관리 및 운영 능력 | 1 | | | | | | | |

부합성 평가

평가위원 과반수 이상이 연구개발계획서가 과제제안요구서 (RFP)와 부합되지 않는다고 판정시 탈락 조치

중복성 평가

평가위원 과반수 이상이 기 수행되었거나, 수행중인 과제와 중복되는 것으로 판정시 탈락조치

➔ 선정평가 항목(계속)

🌐 분리공모과제

| 평가항목 | 가중치 (A) | 평가척도 (B) | | | | | 점수 (AXB) | 판정근거 |
|--|---------|----------|---|---|---|---|----------|------|
| | | 수 | 우 | 미 | 양 | 가 | | |
| | | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| 연구개발 목표 (15점) | | | | | | | | |
| 최종목표 및 연차별 달성목표의 명확성·타당성 | 1 | | | | | | | |
| 성과목표·지표 설정의 명확성 및 적정성 | 2 | | | | | | | |
| 연구개발 내용 (25점) | | | | | | | | |
| 사업단과제 연구목표와의 부합성 | 1 | | | | | | | |
| 핵심과제 연구개발내용과의 상호연계성 | 1 | | | | | | | |
| 연구개발내용의 실현가능성 | 2 | | | | | | | |
| 연차별 연구내용의 차별성 및 창의성 | 1 | | | | | | | |
| 추진전략 및 계획 (20점) | | | | | | | | |
| 연구추진체계의 구체성 및 타당성 | 1 | | | | | | | |
| 연구인프라 및 연구지원시스템의 적절성 | 1 | | | | | | | |
| 연구기간 및 연구개발비 편성의 적절성 | 1 | | | | | | | |
| 국제공동연구 수행체계 적정성 및 활용방안 등의 타당성 | 1 | | | | | | | |
| 연구성과물 활용계획의 구체성 및 실용화 가능성 (30점) | | | | | | | | |
| 연구성과물 활용방안의 구체성 및 적절성 | 2 | | | | | | | |
| 연구성과물의 실용화 및 사업화 가능성 | 2 | | | | | | | |
| 연구성과물의 기대성과(사회·경제적, 기술적 파급효과 등) | 2 | | | | | | | |
| 연구진 구성의 전문성 (10점) | | | | | | | | |
| 연구책임자 전문성 및 해당분야 실적 | 1 | | | | | | | |
| 연구진 전문성 및 구성의 적정성 | 1 | | | | | | | |

| | |
|--------|--|
| 부합성 평가 | 평가위원 과반수 이상이 연구개발계획서가 과제제안요구서 (RFP)와 부합되지 않는다고 판정시 탈락 조치 |
| 중복성 평가 | 평가위원 과반수 이상이 기 수행되었거나, 수행중인 과제와 중복되는 것으로 판정시 탈락조치 |

가. 연구수행 형태에 따른 가점

- 대기업을 핵심주관기관으로서
 - § 중소기업 참여 : 2점
 - § 중소기업 미참여 : 1점
- 중소기업이 핵심주관기관인 경우 : 2점

나. 총연구비에 대한 연구신청기관의 연구비 부담비율에 따른 가점

- 총연구비에 대한 연구비 부담비율에 따라 신청기관 가점 부여
 - § 신청기관 중 연구비 부담비율이 가장 높은 기관 : 1 점
 - § 그 외 기관은 최대 연구비 부담비율을 기준으로 연구비 부담비율에 따른 가점 부여

다. 연구개발과제 최종평가결과 및 추적평가결과 등에 따른 가점 및 감점

- 최종평가 및 추적평가 결과에 따라 가감점 부여

※ 기타 정하지 않은 사항은 “건설교통기술연구개발사업 관리지침” 참조

5. 연구개발비 계상 기준



▶ 정부출연금 지원비율

| 정부의 연구개발비 출연기준 | 기업이 부담하는 연구개발비중 현금부담 기준 | 기업이 부담하는 연구개발비중 현물부담이 허용되는 비목 및 범위 |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 대기업 : 총 연구개발비의 50퍼센트 이내 - 중소기업 : 총 연구개발비의 75퍼센트 이내 - 참여기업이 2개 이상이고 이중 중소기업의 비율이 3분의 2 이상인 경우 : 총 연구개발비의 75퍼센트 이내 - 그 밖의 경우 : 총 연구개발비의 50퍼센트 이내 | <ul style="list-style-type: none"> - 대기업 : 부담금액의 15퍼센트 이상 - 중소기업 : 부담금액의 10퍼센트 이상 - 다만, 참여기업이 연구결과물의 수요업체인 경우에는 전액을 현물로 부담할 수 있음 | <ul style="list-style-type: none"> - 기업소속 연구원의 인건비 (대기업의 경우에는 현물투자액의 50퍼센트 이내) - 직접경비중 보유하고 있는 연구기자재 및 시설비, 재료비, 시작품 제작에 소요되는 부품비 (대기업이 보유하고 있는 연구기자재 및 시설비는 기업의 현물부담액중 인건비를 제외한 금액의 50퍼센트 이내) |

※ 기업참여시 세부과제별/연차별로 기업부담금 적용

▶ 연구개발비 계상기준

● 인건비

- 실제 연구를 수행하는 이외의 부서(행정부서, 연구관리(지원)부서, 시설관리 부서등)인 **지원부서인력의 인건비는 간접 경비로 계상**
- 당해 연구개발사업 및 타 국가연구개발사업 수행과제를 포함하여 총 참여율 **100% 이내**에서 계상하여야 함
- 인건비가 기확보되어 참여연구원에게 별도의 인건비를 지급하지 않을 경우 연동비목 계상을 위해 **과제당 30%이내** 참여율 계상 가능[=미지급인건비]

● 직접비(연구기자재 및 시설비)

- 장기간 사용할 수 있는 기기·장비와 부수기자재, 연구시설의 설치·구입·임차에 필요한 경비 및 관련 부대경비
- 기자재와 연구시설의 설치, 구입 및 외부임차비용을 계상할 경우 활용계획서 및 견적서 첨부
- **연구수행기관의 내부 기자재, 시설의 임차 비용 계상 불가**(기업이 부담하는 현물 예외)
- **사무기기, 가전제품 등 범용화된 기자재는 계상불가**
- 취득가격 3천만원 이상 장비 또는 한국기초과학지원연구원의 연구장비정보망에 기등록된 장비의 재활용 여부 확인 후 계상

● 직접비(재료 및 전산처리비)

- 내구년수 1년 이하인 시약·재료구입비 및 시험분석료, 외부전산처리 및 관리비
- 시험분석료는 단가표(계약서, 요율표)에 근거하여 러닝타임/소모품사용량에 따라 계상
- 참여기업으로부터 재료 구입 불가 → 연구계획시 필요한 재료를 파악하여 참여기업이 **현물로** 부담하도록 계약

① 직접비(시작품제작비)

- 당해 연구개발과제의 수행과 관련하여 특별히 필요하다고 인정되는 시제품·시작품·파일럿 플랜트 등의 제작에 필요한 경비
- 제작하고자 하는 시작품 내역 및 연구개발비 산정자료 첨부
- 시작품 자체제작시 제작에 필요한 재료비에 한하여 계상하며, 제작에 필요한 일용직 등은 외부인건비에 계상
- 참여기업에 제작을 의뢰하는 경우 제작 제비용 중 감가상각비, 이윤 및 일반관리비는 총비용에서 제외함

② 직접비(여비)

- 당해 과제 참여연구원의 국내·외 출장여비 및 시내교통비로 당해연구기관이 정한 실소요액으로 계상
 - 당해과제 참여연구원 이외의 자에 대한 비용 계상 불가
 - 내부차량비, 차량임차비, 유류비 등 연구용도 외의 비용 제외
- 국외 여비의 경우 총연구개발비의 현금부문(정부출연금 + 기업부담금 중 현금)의 3 ~ 7% 이내 계상
 - 당해 연구기간내 동일국가에 동일 목적으로 중복출장 불가
 - 같은 목적으로 3인 이상 출장불가

➔ 연구개발비 계상기준

① 직접비(수용비 및 수수료)

- 연구환경유지를 위한 기기·비품구입·유지비용[대학연구실]
 - 냉난방기(선풍기, 온풍기, 에어컨 등), 공기정화기, 차광기(블라인드), 가습기, 스탠드, 정수기 등
- 위탁정산비용은 연구개발비의 현금부문(정부출연금 + 기업부담금 중 현금)의 규모별 계상
(일반과제 : 과제별, 연구단/사업단 : 세부과제별)
- 인증기관이 연구과제를 수행할 경우 인증기관의 연구개발비의 현금을 제외
- 공공요금 산정 = 실적행 공공요금 × (참여연구원/총원) × 평균참여율

② 직접비(기술정보활동비)

- 전문가활용, 국내/외 훈련, 기술정보수집비, 도서 등 문헌구입비, 회의비, 세미나 개최비, 학회·세미나 참가비, 원고료 통역료, 속기료, 기술도입비, 특허정보조사비 등 당해 연구기관이 정한 기준에 따른 경비 또는 실 소요액
- 학회 및 세미나의 가입비 및 연회비 계상 불가
- 참여연구원에 대한 전문가활용비, 원고료, 통역료, 속기료 계상 불가
- 전문가활용비의 경우 전문가 현황정보 상세 기재

● 직접비(연구활동비)

- 과제관리비
 - 세부과제가 있는 경우 당해 과제 조정 및 관리를 위해 인건비의 3% 범위 내 계상(위탁만 있는 경우 불가)
- 연구활동진흥비
 - 당해과제 수행과 관련된 식대와 연구책임자, 참여연구원의 보상·장려금 지급을 위해 인건비의 15% 범위 내에서 계상하되 당해과제 참여연구원 이외의 자에 대한 보상·장려금, 상품권, 선물비용 계상 불가
 - ※ 계상된 연구활동진흥비 중 75% 이상을 보상금·장려금으로 사용하여야 함

● 위탁연구개발비

- 위탁과제 내 비목별 집행기준은 본과제와 동일
 - ※ 단, 연구기자재 및 시설비, 시제품 제작비, 연구개발준비금, 지적재산권 출원·등록비, 과학문화활동비 계상·집행 불가
- 인건비(미지급인건비 제외)와 직접비의 합계액의 40% 초과 불가

간접비

- 간접비 중 연구개발준비금, 지식재산권 출원·등록비, 과학문화활동비, 및 연구실 안전관리비의 경우 용도와 사용 불가
- 규정된 범위 및 과다 계상된 연동비목으로 인한 초과 계상된 금액 사용 불가
- 지식재산권 출원·등록비 및 과학문화활동비(인건비의 5% 범위 내 계상)는 연구수행 종료 후 5년 이내 관련비용을 해당 과제에 사용하며 잔액 발생시 전문기관에 반납
- 간접경비 및 연구개발준비금은 연구기관에서 별도로 적립하여 사용가능하며, 간접경비의 경우 지적재산권 및 출원 등록비등 타 항목 부족시 충당 가능
 - 간접경비는 대학 및 정부출연연구기관 등 간접경비산출위원회에서 고시한 비율을 계상하되 기타 기관은 인건비와 직접비 합이 15% 이내 계상
 - 연구개발준비금은 정부출연연구기관에 한해 계상 가능
- 연구실 안전관리비 (인건비의 2% 범위 내 계상) 는 총 연구기간 종료 후 전문기관에 집행잔액 반납

감사합니다.

