

세계 최초

예약하면 찾아오는 광역콜버스

예약과 수요분석으로 출퇴근 통행시간 46% 단축



예약·수요분석으로 운행하는 세계 최초 광역콜버스

대표연구자

박준식

/

소속

한국교통연구원

연구배경

왜 수요응답형 교통이 필요한가?

01

늦은 광역교통대책

2기 신도시 광역교통대책이
입주보다 늦어 장거리 출퇴근 불편이 커짐

02

공급·수요 불균형

입주 초기 수요가 부족하고 계속 변해
차량 부족과 빈 차 운행이 함께 발생

03

수요응답형 광역 대중교통 기반 부재

2022년에는 법적 허용 근거와
장거리(광역) 통행용 플랫폼 기술이 없었음

그래서 필요한것 →

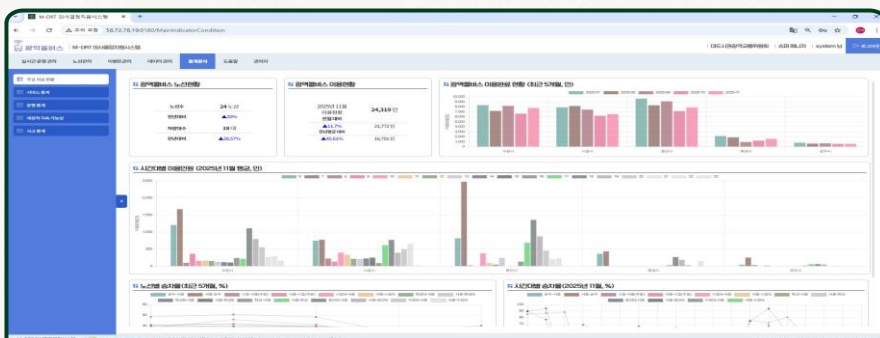
예약 수요에 맞춰 차량·정류장·경로를 조정하는 광역 대중교통

핵심성과

예약부터 배차·운영까지 광역콜버스 탑승을 한 번에



앱 사전예약



예약수요 분석 및 실시간 운영관리 시스템



경기도 5개 지역 실증 결과

경기도 5개 지역에서 18개월 이상 실증하며 검증

기존 대중교통 경로 대비

30~46% 단축

카카오톡 이용자 만족도

91%
(4.53/5.00)

실증 운영 기간 2023.9~2025.8 · 총 이용자 414,027명

차별점

단거리 수요응답형 대중교통을 광역 장거리 대중교통으로 확장

기존 수요응답형 대중교통



도시 내부·농어촌
단거리 이동 중심



실시간 호출·
가까운 차량 배정



광역 운송의 법적·
재정지원 근거 부재



광역 장거리 콜버스 방식



사·도 간
장거리 출퇴근



사전예약
정시 도착 중심



법률 개정과 특별법
재정지원 근거 마련

지역 내 대중교통에서 → 광역 장거리 대중교통으로

파급효과

광역교통 사각지대를 줄이는 지속가능 모델



이동권 보장

신도시 입주 초기와
광역철도 비수혜지역의
광역대중교통 사각지대 완화



협력 운영

기존 운송업체는 차량 운행, 플랫폼기업은
예약·배차기술을 제공

핵심기술 광역콜버스 예약·배차 표준 플랫폼



확장 가능한 기반

표준 플랫폼과 법·제도로
다른 지역과
교통·관광·물류 적용 기반 마련

광역교통 사각지대를 줄여 이동권을 보장