

●국토교통부공고 제2026-1170호

「건설기술 진흥법」 제14조에 따른 신기술의 지정신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항에 따라 아래와 같이 공고하니, 이해관계인으로서 의견이 있는 경우에는 「신기술의 평가기준 및 평가절차 등에 관한 규정」 [별지1] 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일 내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2026년 09월 14일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청(2813)

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명): ①(주)지승씨앤아이(홍원기), ②(주)케이지엔지니어링종합
건축사사무소(천병희)

나. 전화번호: ①02-792-9087, ②02-2161-1283

2. 명칭: 주입·토출홀을 구비한 보강 시스템과 하부구조 사이 공간에 에폭시를 충전하는 교량받침
교체공법 (3R 교량받침 교체공법)

3. 내용요약

<분야>

토목 > 교량 > 교량 유지.보수

토목 > 교량 > 교량받침

<기술의 요지>

노후되거나 내진성능 개선이 필요한 교량받침 교체 시, 하부구조를 전체 파쇄하여야 하는 기존 교량받침 교체공법을 개선하여, 교량받침 설치 위치에 에폭시 주입·토출 홀을 가진 보강판을 설치하고, 보강판을 앵커볼트로 고정시킨 후, 보강판 주변을 퍼티로 밀봉하고, 하부구조 콘크리트의 미세균열을 포함한 밀봉된 내부 공간에 적정 공기압으로 에폭시를 주입 충전하는 1차 주입, 미세균열 내로 침투하여 손실되는 에폭시를 중력식으로 보강판의 토출홀 상단까지 추가 주입하는 2차 주입 후 신규 교량받침을 설치하는 교량받침 교체공법

<범위>

교량받침 설치 위치에 에폭시 주입·토출 홀을 가진 보강판을 설치하여, 보강판을 앵커볼트로 고정시킨 후, 보강판 주변을 퍼티로 밀봉하고, 보강판과 하부구조 사이에 밀봉된 내부 공간에 적정 공기압으로 에폭시를 주입 충전하는 1차 주입, 미세균열 내로 침투하여 손실되는 에폭시를 중력식으로 보강판의 토출홀 상단까지 추가 주입하는 2차 주입 후 신규 교량받침을 설치하는 교량받침 교체공법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 국토교통인증센터(전화: 031-389-6454)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인의 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인의 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인의 기술과 이해관계가 있는 경우

다. ‘나’의 내용을 증명하는 상세 설명자료