

유럽 ATM 마스터플랜 실행을 위한 42개 R&D 프로젝트(3.5억 유로) 본격 추진

해당국가	EU	기관(기업)	SESAR 3 JU	동향분야	정책	국토교통 기술분류	항공교통
------	----	--------	------------	------	----	--------------	------

□ SESAR 3 JU*는 '디지털 유럽 하늘' 핵심 프로젝트 42개를 선정하며 항공 교통관리(ATM) 디지털 전환을 본격 추진

* Single European Sky ATM Research 3 Joint Undertaking

- 총 3.5억 유로 규모의 막대한 자본이 투입되는 42개 신규 R&D 프로젝트를 최종 선정하여 유럽 항공 인프라 첨단화를 본격 추진
 - 2026년 2월 SESAR 3 JU 주도로 디지털 유럽 하늘 신규 프로젝트 42개를 확정해 3.5억 유로의 대규모 투자를 전면 본격화
 - Horizon Europe 재원을 바탕으로 24년 12월 채택된 유럽 ATM 마스터플랜의 본격적인 실행 단계에 공식 진입할 방침
- 범유럽 26개 회원국과 주요 파트너가 폭넓게 참여하는 굳건한 협력 구조를 바탕으로 유럽 전역의 항공 인프라 첨단화를 본격 추진할 계획
 - EU 26개 회원국과 Horizon Europe 8개 협력국 기관이 사업 전반에 폭넓게 참여하여 기술 혁신 시너지를 극대화할 전망
 - 25년도 제안 공모와 엄격한 독립 전문가 평가로 최종 대상을 확정했으며 보조금 지원 절차를 완료한 후 본격적으로 착수할 계획

□ 기초 탐색과 산업 연구를 포괄하는 프로그램으로 차세대 ATM·U-space·AI·양자 분야의 첨단 기술 혁신을 전면 지원할 방침

- 17개 핵심 선행 탐색 프로젝트를 가동하여 AI와 양자컴퓨팅 등 파급력이 막대한 미래형 항공 관리 패러다임을 선제적으로 검증할 방침
 - 2,400만 유로로 궤적 최적화 양자컴퓨팅·정밀 항법 양자 센싱·AI 기후 모델링 등 파급력이 큰 차세대 기술을 집중 실증할 계획
 - 혼합 기단 통합과 드론 운항(U-space) 관리를 완벽히 지원할 차세대 디지털 비행 규칙 및 운영 도구 개발을 병행 추진할 예정
- 25개 핵심 산업 연구를 통해 궤적 기반 운항과 첨단 자동화 등 미래 항공 인프라의 확고한 패러다임 전환을 전면 가속화할 전망
 - 총 3.26억 유로 예산을 투입해 궤적 기반 운항(TBO)과 시스템 자동화 및 차세대 ATM 서비스 체계의 전면 고도화
 - GNSS 재밍 대응력 강화, 실질적인 기후 중립 운항 실현, 첨단 드론 충돌 탐지 솔루션의 신속한 상용화 추진 계획

※ 출처 : SESAR 3 Joint Undertaking(2026.02.03), Europe's skies to get digital upgrade thanks to EUR 350 million innovation investment