

미국 교통부, 공급망 강화와 700만 마일 화물망 현대화를 위한 6대 전략의 2026 국가화물전략계획 발표

해당국가	미국	기관(기업)	미국 교통부	동향분야	정책	국토교통 기술분류	물류
------	----	--------	--------	------	----	--------------	----

- 미국 교통부는 '2026 국가화물전략계획(NFSP)'을 발표해 700만 마일 복합운송 화물 망을 현대화할 중장기 전략을 공식 제시
 - 향후 5년간 미국 연방 정부 차원의 물류망 고도화를 이끌 핵심 복합운송 화물 전략을 기반으로 국가 인프라 현대화를 본격 추진할 계획
 - 2026년 5월 18일 손 더피 교통부 장관 주도로 2026 국가화물전략계획을 공식 발표하며 국가 차원의 핵심 물류 비전을 전면 확립
 - 700만 마일 복합운송 화물 망의 안전·보안·효율을 높이는 다년 전략으로 2020년 첫 수립된 NFSP의 비전과 거시적 범위를 전면 확대
 - 막대한 규모의 일일 화물 이동을 강력히 뒷받침하고 물류망을 체계적으로 고도화할 연방 정부 차원의 종합 정책 기반을 공식적으로 확립
 - 하루 5,400만 톤·680억 달러 규모의 막대한 화물 운송을 전담하며 국가 경제를 뒷받침하는 핵심 인프라 역할을 완벽히 수행
 - 연방 화물 정책·투자·민관 협력의 방향을 구체적으로 안내하는 복합운송 전략으로서 국가 물류망 고도화를 주도할 핵심 지침으로 작용
- 안전·효율 등 6대 핵심 전략 목표를 제시하며 제조업 회귀·에너지 등 변화된 환경에 선제 대응할 국가 정책 체계를 전면적으로 확립
 - 새롭게 정립된 6대 핵심 전략 목표를 향후 5년간 국가 물류망 고도화를 이끌 거시 정책 틀로 공식 제시하며 실행 기반을 확고히 구축
 - 중상·사망 저감(안전), 신뢰 향상·규제 간소화(효율), 국방·공급망 무결성(보안), 위험 저감·대응(회복력)을 4대 목표로 확립
 - 현대화·게임 체인저 육성(혁신)과 21세기 숙련 인력 양성·삶의 질 제고(숙련 인력)를 물류망 고도화를 이끌어갈 양대 핵심 과제로 확립
 - 제조업 회귀와 에너지 생태계 재편 등 달라진 대내외 거시경제 환경에 발맞춰 체계적이고 선제적인 정책 대응 역량을 대폭 강화할 방침
 - 20년 첫 계획 이후 역대 최고치에 달한 에너지 생산과 21년 이후 2배 확대된 제조 시설 건설 등 확연히 달라진 거시 환경에 전격 대응
 - 철저한 공급망 보안 확립, 조직적 물류 범죄 차단, 에너지 공급망 완벽 확보 등을 거시 정책의 최우선 과제로 집중 추진할 방침

※ 출처 : 미국 교통부(2026.05.18), 2026 National Freight Strategic Plan