

에어버스는 2025년 사상 최대 실적과 역대 최대 수준의 항공기 주문 물량을 기록

해당국가	프랑스	기관(기업)	Airbus	동향분야	시장	국토교통 기술분류	항공교통
------	-----	--------	--------	------	----	--------------	------

- 에어버스는 2025년 사상 최대 실적과 역대 최대 규모의 누적 주문 물량을 기록하며 상용기 사업의 안정적인 성장세 지속
 - 에어버스는 2025년 상용기 인도 물량 확대와 매출 증가에 힘입어 실적 개선세를 이어가며 상용기 사업을 중심으로 성장세 지속
 - 상용기 793대를 91개 고객사에 인도하며 전년 대비 4% 증가했고, 매출도 734억 유로(약 110조 원)로 확대되며 실적 성장세 지속
 - 조정 영업이익(EBIT)은 전년 대비 33% 증가했으며, 방산·우주와 헬리콥터 부문도 실적 개선에 기여해 수익성을 강화
 - 상용기 신규 주문이 인도 물량을 지속적으로 상회하며 향후 생산을 뒷받침할 누적 주문 규모가 사상 최대 수준으로 확대
 - 2025년 총주문은 1,000대(순주문 889대)를 기록하며 인도 물량을 웃돌아 향후 생산해야 할 주문 물량이 지속적으로 확대
 - 연말 기준 누적 주문 물량은 8,754대를 기록했으며, 총 가치는 6,190억 유로(약 929조 원)에 달해 향후 생산을 뒷받침할 대규모 주문 물량 확보
 - 에어버스는 2026년 상용기 인도 물량 확대와 실적 개선을 목표로 생산 확대 계획을 제시하고 생산·수익성 목표를 구체화
 - 2026년 상용기 인도 물량을 전년대비 확대하고, 실적 개선을 목표로 생산 확대 계획을 제시하였으며, 지속적인 사업 성장을 추진
 - 2026년 상용기 약 870대 인도와 조정 영업이익 75억 유로(약 11조 8천억 원) 달성을 목표로 제시하였으며, 이를 위해 생산 확대 및 수익성 개선 계획을 발표
 - 현행 관세 체계가 유지되고 공급망 문제가 추가로 악화되지 않는다는 전제 아래 2026년 사업 목표를 설정하고 생산 및 수익성 관련 계획 제시
 - A320 계열 생산 확대를 추진하고 있으나 프랫앤티트니(P&W) 엔진 공급 문제가 생산 일정과 생산량 확대의 주요 걸림돌로 작용
 - A320 패밀리 월 생산량을 2027년 말까지 70~75대 수준으로 확대해 상용기 인도 물량 증가에 대응할 계획
 - 다만, 프랫앤티트니(P&W) 엔진 공급 차질이 지속되면서 A320 계열 생산 확대 계획의 주요 걸림돌로 지목되며 생산 물량 확대에 영향을 미치는 요인으로 부각
- ※ 출처 : Airbus(2026.02.19), Airbus reports Full-Year (FY) 2025 results