Cerema, 데이터 플랫폼·C-ITS·자동화 통제 기술 중심 프랑스 ITS 혁신 동향 발표

해당국가	프랑스	기관(기업)	프랑스 연구기관(Cerema)	동향분야	기술	국토교통 기술분류	도로교통

□ **Cerema가 제53회 Mobil'in Pulse 컨퍼런스에서 발표한 프랑스 ITS 기술 종합 동향으로 데이터·플랫폼 중심의 혁신을 가속화하는 단계**

○ AVATAR* 시스템은 도로 트래픽 데이터 수집·분석·시각화 플랫폼으로 도로 운영자의 정보 제공 체계를 현대화하기 위한 전략적 사업으로 추진

* 도로 트래픽 데이터의 자동 분석 및 시각화 시스템으로 도로 관리 주체가 트래픽 정보를 공유·활용하도록 지원하는 개방형 플랫폼

- 주요 트래픽 데이터 공급사와의 상호 연결을 통해 통합 데이터 생태계를 구축하며 도로 운영자의 데이터 활용 역량 강화를 목표로 운영

○ 디지털트윈 기술은 MobiMix와 PLANET 두 개 주요 프로젝트를 중심으로 모빌리티 시뮬레이션 분야에서 확산 추진

- MobiMix는 France 2030 지원으로 Wever 등 4개 기관 컨소시엄이 AI를 활용해 모빌리티 데이터를 정제·표준화하고 예측모델을 학습시키는 디지털 트윈
- PLANET은 IFPEN의 교통 환경 분석 플랫폼으로 정적·실시간 데이터 통합을 통해 동적 모빌리티의 탈탄소화를 지원하는 운영 구조

□ **C-ITS 협력형 시스템과 자동화 통제 기술의 실증 및 확산을 통해 프랑스 도로 안전성과 운영 효율성 향상 추진**

○ 유럽 SCALE 프로젝트(유럽 전역의 C-ITS 채택 강화 EU 공동 프로젝트) 일환으로 프랑스 Hérault*도에서 C-ITS 신규 사용 사례 2건을 시범 도입할 예정

* 지중해 연안에 위치한 SCALE이 분류한 남동부 파일럿 사이트(site pilote sud-est, région méditerranéenne)

- 그린웨이*와 도로 교차점에서 차량 및 취약 사용자(보행자·자전거 이용자 등) 동시 경고 시스템을 신규 사용 사례로 도입하여 교차 안전성 강화

* 프랑스 도로법상 비동력 차량·보행자·승마자만 통행 가능한 도로"로 정의되며, 자전거·보행자 전용로

- 다리 톤수 제한 알림 시스템은 40개 다리에 톤수 제한이 있는 데파르트망의 교통 무질서 최소화에 기여하는 신규 사용 사례로 추진

○ 카풀 전용차로 자동 차단 시스템과 도시 물류 디지털화 기술이 실증 단계에서 본격적이고 단계적인 효과 검증 결과를 도출하는 매우 명확한 흐름 형성

- 몽블랑 고속도로·터널 공사가 운영하는 Thonex-Vallard 국경 검문소의 자동 차단 시스템은 카풀 전용차로 부정 이용률을 66%에서 20%로 감소시키는 효과 입증
- 프랑스 도시물류 프로그램의 DigiLog는 통행 규정 OCR 디지털화와 AI 기반 배송 구역 위치 파악으로 도시 물류를 효율화

※ 출처 : Cerema(2026.02.17), Mobilite intelligente : retour sur les interventions du Cerema au congres Mobil in Pulse des 20 et 21 janvier 2026