

영국 정부, HS2 6개월 정례 보고서 통해 사업 재정비 진행 및 운영속도 360km/h 감속 검토 발표

해당국가	영국	기관(기업)	영국 교통부/HS2 Ltd	동향분야	기술	국토교통 기술분류	철도교통
------	----	--------	----------------	------	----	--------------	------

- 영국 교통부는 2026년 3월 23일 의회에 HS2(High Speed 2) 6개월 정례 보고서를 제출하며 사업 재정비 진행 현황과 시공 진척, 운영속도 사양 재검토를 공식 발표
 - 영국 교통부 장관은 HS2 Ltd 신임 CEO Mark Wild에게 비용 폭증·일정 지연 종식 및 합리적 최소 비용으로 사업 완수를 위한 사업 재정비 임무를 부여한 상태
 - 재정비 작업을 통해 HS2 Ltd가 그동안 시공 완료량과 잔여 작업량을 정확히 파악하지 못했으며 이전 계획이 작업량을 상당히 과소평가했음이 판명
 - Mark Wild CEO와 HS2 Ltd는 교통부 및 정부 파트너와 협력하여 잔여 작업 범위 평가와 완공 비용·기간 추정을 진행
 - 영국 교통부 장관은 Mark Wild CEO에게 운영속도 감속 등 글로벌 고속철도 표준에 부합하는 사양 도입 시 절감 가능 금액·기간 평가를 의뢰
 - 현 사양상 HS2 열차는 시속 360km로 운행 예정이며 이는 세계에서 가장 빠른 일반 고속열차 수준으로, 중국·스페인 최고 설계속도(350km/h)와 HS1(300km/h)을 상회
 - 시속 360km 운행 사양을 적용한 철도가 영국 내·세계 어디에도 없어 트랙 완공 후에야 시험이 가능해 비용·일정 리스크 발생
- HS2 Ltd는 2025년 8월 Chiltern 터널 시공 완료, 10월 Old Oak Common~Birmingham 모든 대심도 터널 굴착 완료 등 주요 시공 마일스톤을 달성
 - 2025년 8월 HS2 노선의 최장 터널인 10마일 Chiltern 터널 시공이 완료되었으며 길이뿐 아니라 시공의 복잡성이 큰 터널
 - Chiltern 터널의 boring은 2024년 완료되었고 이후 개방형 출입구, 연결 통로, 비상 통로, 마감 작업 등 부속 시공이 단계적 진행
 - Chiltern 터널의 복문 구조는 12개월 만에 완공되며 기존 사업에서 얻은 개선사항과 혁신 시공 방식으로 남문 대비 수 개월 단축
 - 2025년 10월 본선의 Old Oak Common~Birmingham 구간 모든 주요 대심도 터널 굴착이 완료되어 철도 건설의 중요 마일스톤을 기록
 - Bromford 터널은 TBM Elizabeth의 관통으로 굴착이 마무리되며 본 구간 철도 건설의 중요한 마일스톤으로 기록
 - 8.4마일의 Northolt 터널은 HS2의 두 번째 최장으로 2025년 6월에 복잡한 지반 조건에도 일정에 맞춰 굴착이 완료되는 성과

※ 출처 : GOV.UK Department for Transport, HS2 Ltd(2026.03.23), HS2 6-monthly report to Parliament