

일본, 항공안전프로그램 개정·실행계획 신설...위험기반 감독체계 전환

해당국가	일본	기관(기업)	국토교통성	동향분야	기술	국토교통 기술분류	항공교통
------	----	--------	-------	------	----	--------------	------

- 일본 국토교통성은 2026년 4월 1일 ICAO(국제민간항공기구) Annex19 개정을 반영해 항공안전프로그램(SSP)을 개정하고 국가항공안전실행계획(NASP)을 새로 수립·공표
 - SSP(State Safety Programme)는 일본의 항공안전 관리 체계와 기능의 기본 방향을 제시하는 국가 문서로 국제 기준 개정에 맞춰 관련 내용을 정비
 - 국토교통성은 Annex19 개정을 반영하기 위해 ‘향후 항공안전관리 방향 검토 워킹그룹’을 구성하고 항공업계 관계자와 함께 집중 검토를 실시
 - 검토 결과를 바탕으로 SSP 개정과 함께 관련 실행 문서인 NASP를 신규 수립하여 동시에 공표
 - 개정 SSP에는 위험기반 감시 체계 도입과 안전정보의 국제표준 분류 방식 적용 등 국제 기준에 부합하는 관리 체계 강화 내용 반영
 - 위험기반 감시는 안전상 우려와 필요성이 높은 분야에 감독 역량을 집중하는 방식으로 운영 효율성과 예방 기능을 높이는 제도
 - SSP는 항공안전 분야의 기본 문서임을 명확히 하기 위해 기존 통달에서 국토교통대신 고시로 격상되어 제도적 위상 강화
- 국가항공안전실행계획(NASP)은 SSP 목표 달성을 위한 구체적 실행계획으로서 일정기간 동안 운항상 과제와 조직상 과제에 대응하기 위한 실천 계획으로 운영 예정
 - NASP(National Aviation Safety Plan)는 국제민간항공기구(ICAO)의 세계항공안전실행계획(GASP)과 관련 매뉴얼을 반영해 일본의 항공안전 과제를 도출하고 대응 방안을 구체화
 - 운항상 과제와 조직상 과제를 구분하여 각 분야별 위험요인 저감과 감독 체계 개선을 위한 실행 과제를 설정
 - 계획 이행 상황은 정기적으로 점검하며 필요 시 계획을 재검토하는 방식으로 지속 관리 예정
 - 국토교통성은 SSP와 NASP 연계를 통해 국가 항공안전관리 체계의 실효성과 국제 정합성 강화를 추진
 - 안전 관련 정보 공유와 감독 기능 개선을 통해 위험요인에 대한 사전 대응 능력을 높이고 국가 항공안전 수준 향상을 도모
 - 국제 기준 변화에 대응하는 지속적 제도 개선과 항공업계·관계기관 간 협력 체계를 강화하여 항공안전 관리의 실효성 제고 추진

※ 출처 : 국토교통성(2026.04.01.), 航空安全プログラム(SSP)の改正、航空安全?施計?(NASP)を策定しました