

COSCO, AI·디지털 트윈 기반 스마트 항만 및 글로벌 물류 네트워크 고도화

해당국가	중국	기관(기업)	COSCO SHIPPING Ports Limited	동향분야	기술	국토교통 기술분류	물류
------	----	--------	------------------------------	------	----	-----------	----

- COSCO SHIPPING Ports Limited는 2025년 컨테이너 1억 5,300만 TEU를 처리하며 역대 최대 실적을 달성하고, 2026년 AI·디지털 트윈 기반 스마트 대량 운송 체계 고도화 추진
 - 전 세계 40개 항만·387개 선석을 운영하는 CSP는 2025년 총 컨테이너 처리량 1억 5,299만 TEU를 기록했으며 이 중 중국 국내 항만이 전체의 약 75%를 차지
 - 중국 내 항만 처리량은 전년 대비 4.6% 증가한 1억 1,483만 TEU로 수출입 무역 증가와 연계된 대량 화물 운송 수요 확대 지속
 - 우한 CSP 터미널은 양쯔강 수운과 철도를 연계한 복합 운송 체계를 확대하여 컨테이너 처리량이 전년 대비 31.8% 증가하며 내륙 물류 연계 기능 강화
 - 해외 항만 처리량도 전년 대비 11.5% 증가한 3,815만 TEU를 기록하며 동남아·남미·아프리카 등 신흥 시장 중심 글로벌 물류 네트워크 확장
 - ASEAN, 남미, 아프리카 대상 무역 증가에 따라 대량 화물 운송 수요가 확대되며 글로벌 항만 네트워크 운영 효율성 제고
 - 벨기에 Zeebrugge 터미널은 항로 다변화와 피더 서비스 확대를 통해 처리량이 증가하며 유럽 거점 항만 기능 강화
- CSP는 AI 및 디지털 트윈 기술을 항만 운영 전반에 적용하고 ‘항만+물류’ 통합 서비스로 전환하여 스마트 대량 운송 경쟁력 강화 추진
 - AI 기반 운영 최적화와 디지털 트윈을 활용한 장비 관리 자동화를 통해 항만 운영 효율성과 안정성 동시 제고
 - 화물선 입출항 일정, 장비 배치, 작업 흐름 등을 시가 통합적으로 최적화하고 디지털 트윈 기반으로 장비 상태를 실시간 관리하여 운영 효율 향상
 - 신에너지 장비 도입과 항만 내 에너지 관리 체계 구축을 통해 단위 컨테이너 처리당 에너지 사용량을 절감하는 친환경 운영 체계 구축
 - ‘단일 항만 중심’에서 ‘글로벌 네트워크 연계 운영’으로 전환하여 통합 물류 서비스 체계 구축
 - 페루·그리스·아랍에미리트 등 주요 거점 항만을 연결한 글로벌 네트워크를 통하여 공급망 연계성과 물류 처리 효율 강화
 - 특수 화물 및 신에너지 물류 수요에 대응한 맞춤형 통합 서비스 개발과 데이터 기반 운영 체계 구축을 통해 서비스 부가가치 제고

※ 출처 : COSCO SHIPPING Ports Limited(2026.03.18.), 2025 Annual Results: Connecting Points to Build Networks, Reaching New Horizons through Digital Intelligence