

04

OECD 주요국 및 국내 국토교통 R&D 투자 현황

01

연도별 정부 및 국토교통 R&D 예산 현황

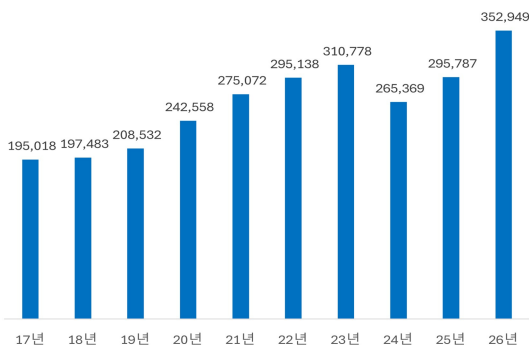
2025년 12월 업데이트된 국토교통부의 '2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획' 자료를 바탕으로 '정부 R&D 예산 및 국토교통 R&D 예산, 분야별 투자' 데이터를 중심으로 통계 산출

- 정부 전체 R&D 예산은 최근 10년간 지속적인 성장세 유지한 가운데 '26년 기준 35.3조 원으로 역대 최대 수준이며, '24년 일시적 감소 이후 회복세로 전환
- 국토교통 R&D 예산은 '17년 4,248억 원에서 '26년 6,056억 원으로 확대되었으며, 최근 10년간 지속적으로 증가 추세

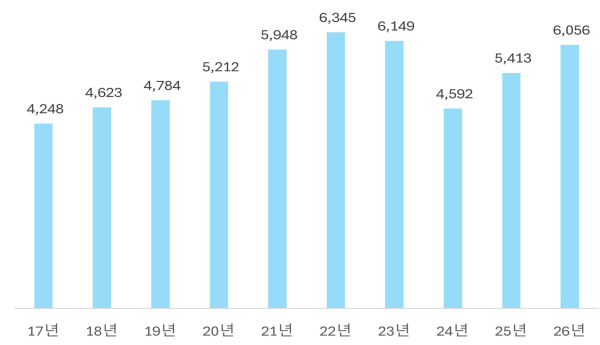
〈표〉 최근 10년간 정부 및 국토교통 R&D 예산 현황

(단위 : 억 원)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
정부	195,018	197,483	208,532	242,558	275,072	295,138	310,778	265,369	295,787	352,949
국토교통	4,248	4,623	4,784	5,212	5,948	6,345	6,149	4,592	5,413	6,056
국토교통 비중	2.2%	2.3%	2.3%	2.1%	2.2%	2.1%	2.0%	1.7%	1.8%	1.7%



[그림] 최근 10년간 정부 R&D 예산 변화 추이



[그림] 최근 10년간 국토교통 R&D 예산 변화 추이

- 국토교통 R&D의 최근 10년간 평균 투자액은 교통분야 2,539억 원, 국토분야 1,915 억원, 기반 구축 883억 원 순으로 투자 비중이 높았으며, 교통분야가 전체의 47.6%를 차지

〈표〉 국토교통 R&D 예산 분야별 투자 추이

(단위 : 억 원)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	평균
국토분야	1,406	1,678	1,965	2,337	2,105	2,239	2,049	1,303	1,835	2,235	1,915
교통분야	1,904	1,970	2,010	2,101	2,699	2,838	3,150	2,743	2,922	3,053	2,539
기반구축	938	975	809	774	1,144	1,268	950	546	656	768	883
합계	4,248	4,623	4,784	5,212	5,948	6,345	6,149	4,592	5,413	6,056	5,337

※ 출처 : 국토교통부(2025.12), 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획

주요국 국토교통 R&D 예산 현황

2025년 업데이트된 OECD의 'OECD.Stat: GBAORD by socio-economic objectives' 자료를 바탕으로 '주요국 국토교통 R&D 예산' 데이터를 중심으로 통계 산출

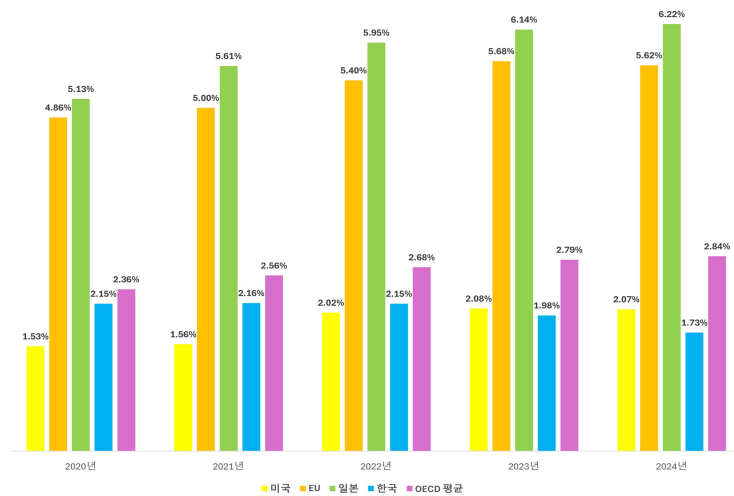
- 최근 5년간 주요국은 인프라 혁신과 탄소중립 대응을 위해 국토교통 R&D 투자를 전략적으로 확대해 왔으며, 한국은 2022년에 역대 최대 투자 기록 후 2024년까지 감소 추세
- 미국은 2020~2023년 R&D 예산을 약 60% 늘리며 가장 큰 증가폭을 보였고, EU는 지속적인 증액으로 2024년 11.1조 원 규모의 최대 투자 시장 형성
- 한국은 2022년 6,345억 원으로 정점을 기록한 뒤 2024년 4,592억 원으로 조정

〈표〉 주요국 정부 및 국토교통 R&D 예산 추이

(단위 : 억 원)

구분	2020	2021	2022	2023	2024	
미국	정부 R&D	2,363,500	2,595,500	2,697,000	2,784,000	2,630,300
	국토교통 R&D	36,250	40,600	54,375	58,000	54,375
	국토교통 R&D 비중	1.53%	1.56%	2.02%	2.08%	2.07%
EU	정부 R&D	1,580,500	1,711,000	1,798,000	1,914,000	1,986,500
	국토교통 R&D	76,850	85,550	97,150	108,750	111,650
	국토교통 R&D 비중	4.86%	5.00%	5.40%	5.68%	5.62%
일본	정부 R&D	565,500	594,500	609,000	638,000	652,500
	국토교통 R&D	29,000	33,350	36,250	39,150	40,600
	국토교통 R&D 비중	5.13%	5.61%	5.95%	6.14%	6.22%
한국	정부 R&D	242,558	275,072	295,138	310,778	265,369
	국토교통 R&D	5,212	5,948	6,345	6,149	4,592
	국토교통 R&D 비중	2.15%	2.16%	2.15%	1.98%	1.73%
OECD 평균	정부 R&D	5,220,000	5,655,000	5,945,000	6,235,000	6,380,000
	국토교통 R&D	123,250	145,000	159,500	174,000	181,250
	국토교통 R&D 비중	2.36%	2.56%	2.68%	2.79%	2.84%

※ 미국, 일본, EU 등 주요국과 OECD 평균 데이터는 OECD GBAORD(정부 R&D 예산 사회경제적 목적별 분류)의 SEO 06(교통, 통신 및 기타 인프라) 항목을 기반으로 산출



[그림] 최근 5년간 국토교통 R&D 예산 비율 비중

※ 출처 : OECD(2025.08), OECD.Stat: GBAORD by socio-economic objectives

2025년 업데이트된 OECD 및 국토교통부 자료를 바탕으로
 '주요국 국토교통 R&D 예산의 GDP 대비 및 1인당 비중' 데이터를 중심으로 통계 산출

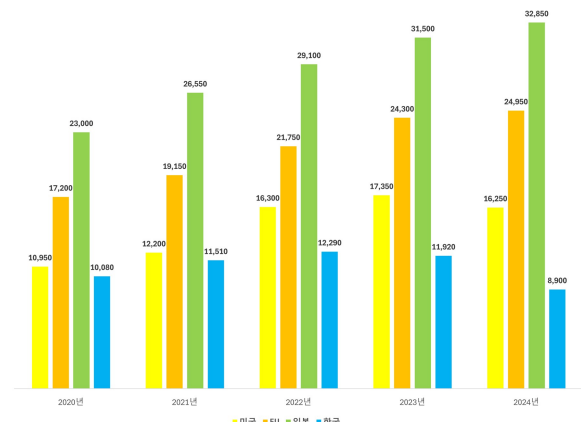
□ 주요국은 인프라 혁신 및 기후변화 대응을 위해 국토교통 R&D 투자를 꾸준히 높이고 있으며, 한국은 역대 최대 투자 기록 후 전략적 효율화 단계를 거쳐 재도약 준비

- 미국은 2020~2023년 국토교통 R&D 예산을 약 60% 확대해 가장 큰 증가폭을 기록했으며, 인구 1인당 투자도 1만 950원에서 1만 7,350원으로 상승
- 일본은 2024년 기준 GDP 대비 0.05%, 1인당 3만 2,850원으로 모두 1위를 유지하며, 경제·인구 대비 국토교통 분야에 가장 집중적으로 투자하는 국가로 조사
- 한국은 2022년 GDP 대비 0.03%, 1인당 1만 2,290원으로 최고치를 기록했으나 2024년에는 투자 조정으로 0.02%, 8,900원으로 하락

〈표〉 주요국 국토교통 R&D 예산 대비 GDP 및 1인당 예산 추이

(단위 : 억 원)

구 분		2020	2021	2022	2023	2024
미국	국토교통 R&D 예산	36,250	40,600	54,375	58,000	54,375
	GDP 대비 비중	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.01%
	인구 1인당 예산	10,950원	12,200원	16,300원	17,350원	16,250원
EU	국토교통 R&D 예산	76,850	85,550	97,150	108,750	111,650
	GDP 대비 비중	0.03%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
	인구 1인당 예산	17,200원	19,150원	21,750원	24,300원	24,950원
일본	국토교통 R&D 예산	29,000	33,350	36,250	39,150	40,600
	GDP 대비 비중	0.04%	0.04%	0.05%	0.05%	0.05%
	인구 1인당 예산	23,000원	26,550원	29,100원	31,500원	32,850원
한국	국토교통 R&D 예산	5,212	5,948	6,345	6,149	4,592
	GDP 대비 비중	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.02%
	인구 1인당 예산	10,080원	11,510원	12,290원	11,920원	8,900원



[그림] 최근 5년간 주요국 GDP 대비 비중

[그림] 최근 5년간 국토교통 R&D 인구 1인당 예산

※ 출처 : 국토교통부(2025.12), 2026년도 국토교통과학기술 연구개발사업 시행계획
 OECD(2025.08), OECD.Stat: GBAORD by socio-economic objectives