

□ **공모전 개요**

- (행사명) 내가 ‘만남’ 국토교통R&D 사진 공모전
(부제 : 생각보다 가까운·생활 속에 숨겨진, 국토교통 연구성과 찾기)
- (참가대상) 중·고등학교* 재학중인 학생
* 「초·중등교육법」 제2조제2항 및 제3항에 해당하는 학교
- (작품내용) 생활 속에서 경험한 국토교통 연구성과 또는 해당 기술이 적용된 사회기반시설, 건축물, 모빌리티 등
* 단, 2010~2023년 국토교통R&D 성과사례집 수록 기술로 제한([참고]의 성과 목록 참조)
- (촬영시기) 2022년 1월 1일 이후 촬영한 작품
- (작품규격)
 - 디지털 : 건축 3,000px 이상의 사진파일(jpg)
 - 필름 : 인화된 원본을 해상도 300dpi 이상으로 스캔한 사진파일(jpg)

□ **출품 방법**

- (접수기간) '24. 2. 8.(목) 09:00 ~ 3. 15.(금) 18:00까지
- (출품수) 1인 3점 이내 * 수상은 1인 1점으로 제한
- (접수방법) 작품과 참가신청서 및 작품설명서를 이메일로 제출
* 작품 내 인물의 식별이 가능한 경우 인물의 ‘사진 초상권 사용동의서’ 제출 필수

- 접수처 E-mail 주소 : littfair@kaia.re.kr
- 국토교통과학기술진흥원 누리집 → 알림 → 공지사항 → ‘진흥원소식’ 게시판에서 참가신청서 및 관련 양식 다운로드
- 사진 파일명은 ‘이름(생년월일)-작품제목’ 순으로 기재
(예 : 홍길동(080101)-등곳길에 만남 전기버스)
- 불이익을 받는 경우가 없도록 유의사항 숙지 요망

□ 시상 내역 및 일정

○ (시상내역) 총 12점

구분	상훈	상금	시상 수		
			중등	고등	소계
대상	국토교통과학기술진흥원장상	각 100만원	1점	1점	2점
우수상	국토교통과학기술진흥원장상	각 50만원	2점	2점	4점
특별상	후원기관장상	각 30만원	3점	3점	6점
합 계			6점	6점	12점

* 접수 규모 및 심사 결과에 따라 부분별 시상규모 및 상훈은 조정될 수 있음

○ (결과발표) '24. 4. 30.(화) 국토교통과학기술진흥원 홈페이지 공고

* 발표 일정은 추진상황에 따라 변동 가능

○ (시상식) 2024년 5월 15일(수), 서울 코엑스 전시장 B홀

* 시간 및 세부 일정은 수상자에게 개별 안내 예정

○ (전시회) '2024 국토교통기술대전' 기간 전시장에서 수상작 전시

* 2024년 5월 15일(수)~17(금), 서울 코엑스 전시장 B홀

□ 유의사항

○ 출품 시 참가신청서의 모든 사항 반드시 기재(미기재시 출품 취소)

○ 출품작은 타 공모전 등에 출품되지 않은 본인의 순수 창작물이어야 함

○ 다음에 해당하는 작품은 출품을 제한하며 심사 대상에서 제외함

- 작품 주제에 벗어나거나 규격에 맞지 않는 작품

* 디지털 촬영의 경우 메타정보가 없는 파일은 인정하지 않음

- 낙인, 낙관, 서명 등 제출자를 식별할 수 있는 표기가 있는 작품

- 과도한 보정 및 합성, 조작, 변형된 작품

* 색/톤/사이즈 등의 밸런스 조정은 가능하나 원본 훼손 수준의 보정(지우기/만들기/복사하기 등)이 적용된 이미지는 심사에서 제외

- 타 공모전 수상작 혹은 유사한 작품을 표절하였거나 표절로 인정되는 작품(수상작 발표 전 대국민 공개 검증 수행 예정)

- 타인의 명의 또는 타인의 작품을 제출하는 경우

- 저작권 매도 또는 진행 중이거나 초상권을 침해한 작품

- 불법 촬영 행위가 동반된 작품

- 접수 기간 이후 제출한 작품의 수정이나 삭제(출품 취소)가 불가능함
- 사진 촬영기기(스마트폰, 드론 등) 제한은 없으나 드론 촬영 시, 사전 촬영 허가를 얻어야 하며 제반 문제는 촬영자가 책임을 짐
- 작품 내 인물의 식별이 가능한 경우 인물의 '초상권 사용동의서'를 반드시 제출하여야 하며, 미제출 시 심사대상에서 제외함(인물이 다수일 경우 각각 제출 필요)
- 출품작의 저작권·사용권 및 초상권에 관한 문제 발생 시 출품자가 전적으로 민·형사상 책임을 짐
- 출품작은 공모전 제출과 수상 후 홍보 자료로 공개 활용함에 있어 법적인 문제가 없어야 함
- 출품작 수 및 심사 결과에 따른 상훈·상금·수상작 수 및 행사 일정에 따른 공모·심사·수상작 발표 일정 등은 변동될 수 있음
 - * 심사결과에 따라 수상작이 없을 수 있음
- 수상작이 아닐 경우, 심사 종료 후 3개월 후 모두 폐기함
- 수상작은 결과발표 후 5일 이내에 원판 필름 또는 원본 파일을 제출하여야 하며 미 제출 시 수상을 취소함
- 초상권, 저작권, 소유권 등 타인의 권리를 침해하거나 법적 분쟁이 발생하는 경우 또는 출품 제한에 해당되는 사실이 발견될 경우 수상 취소 및 부상은 회수 조치 되며 법적 책임이 따를 수 있음
- 수상자는 수상작에 대한 저작재산권(복제권, 공중송신권, 전시권, 배포권, 대여권, 2차적 저작물 작성권 등)을 주최자가 비영리·공익 목적으로 필요한 범위 내에서 변형하여 이용하는 것을 허락하며, 이용 대가는 본 공모전의 상금으로 대체함
- 상금의 제세 공과금은 본인 부담이므로 세금 공제 후 지급함
- 유의사항 및 공고문 미숙지로 인하여 발생하는 문제는 제출자의 책임으로 간주함
- 공고의 세부 내용 및 미공시 부분에 관한 사항은 국토교통과학기술진흥원의 해석을 따름

참고

국토교통 주요 연구성과(사례) 목록

번호	성과명	적용 사례(장소)	참고자료
1	제로에너지 건축 활성화를 위한 고성능·적정 비용 핵심 건축자재	부산 에코델타 스마트 시티, 문산 청소년수련관 등	2023 성과사례집 pp.10~15
2	도시철도차량용 주공기압축기 모듈	코레일 경의선, 신분당선, 서울시 3, 5, 7호선 등	2023 성과사례집 pp.16~21 2020 성과사례집 pp.26~29
3	세계 선도 능동형 제진장치(AMD)	인천국제공항 제2계류장 관제탑, 튀르키예 1915 차니칼레대교, 호주 시드니 Greenland Centre, 대만 타이페이 푸본생명 등	2023 성과사례집 pp.34~39
4	열차단 윈도우 필름	SRT 평택 지제역, 한국수자원공사(대전지사) 전라남도 완도군청(본관, 별관), LX한국국토정보공사(파주, 정선) 등	2023 성과사례집 pp.52~57
5	세계 최초 자율주행기반 대용량 굴절버스 운행제어 기술	인천 청라국제도시, 세종시 등	2023 성과사례집 pp.70~75
6	세계 최고 수준의 '200년 가는 슈퍼콘크리트' 기술	춘천대교, 고덕대교 울릉도 코스모스 리조트, 미국 Hawkeye UHPC Bridge 등	2022 성공사례집 pp.8~12 2020 성과사례집 pp.14~17 2019 성과사례집 pp.46~49
7	세계 최대 주경간장 교량기술	이순신대교, 울산대교 미얀마 우정의 다리, 터키 보스포러스 3교 등	2022 성공사례집 pp.13~18 2014 성과사례집 pp.26~31 2012 성과사례집 pp.54~59
8	충전 플러그를 꽂지 않아도 안전하고 편리하게 충전할 수 있는 무선충전 전기자동차 상용 기술	공공시설 셔틀버스(KAIST, 서울대공원, 국립백두대간수목원), 구미시 및 세종시 시내버스, 대전시 대덕특구 순환노선버스 등	2022 성공사례집 pp.24~29 2017 성과사례집 pp.12~15
9	한국형 대용량 2층 전기버스 선행차량	인천, 포천, 김포, 화성, 용인 등 수도권 광역버스 노선	2022 성공사례집 pp.35~39 2021 성과사례집 pp.30~33
10	휠체어 사용자가 탑승가능한 고속/시외버스 개조차량 표준모델 및 운영기술	서울-부산, 강릉, 전주, 당진 4개 구간	2022 성공사례집 pp.40~44 2019 성과사례집 pp.32~35
11	장경간 강합성거더(SBarch 합성거더)의 철도교	부산외곽순환고속도로(대감분기점교), 성남-여주 복선전철(광주교), 인도네시아 에이 냐기교 등	2022 성공사례집 pp.50~55 2017 성과사례집 pp.50~55

번호	성과명	적용 사례(장소)	참고자료
12	국내최초 세계최고 수준 제로에너지 주택단지	노원 EZ하우스	2022 성공사례집 pp.60~65 2018 성과사례집 pp.102~105
13	저출산 고령화 대응 주거취약계층을 위한 모듈러 공공임대주택	모듈러 행복주택(서울 강서구 가양동), 모듈러 주택단지(천안 두정) 등	2022 성공사례집 pp.66~70 2018 성과사례집 pp.98~101
14	동력분산형 차세대고속열차 (HEMU-430X)	KTX-이음 (강릉선, 중앙선, 중부내륙선 등)	2022 성공사례집 pp.76~80 2017 성과사례집 pp.72~75
15	4인승 소형항공기급 인증기(KC-100, 나라온)	국립항공박물관(서울 강서구)	2022 성공사례집 pp.81~85 2017 성과사례집 pp.68~71 2014 성과사례집 pp.58~63
16	고정식 무인교통단속장비	영동고속도로, 내부순환로, 르네상스호텔사거리(서울 역삼동) 등	2021 성과사례집 pp.56~59
17	도로 미세먼지, 열섬현상 저감을 위한 고정식 자동 물분사 시스템	종로3가, 중화역, 이수역, 구산역, 거여본선, 대구시 달서구 등	2020 성과사례집 pp.44~47
18	에너지 저감형 옥상녹화 유닛 일체화 시스템	송파헬리오시티, 부산상하수도사업본부 등	2020 성과사례집 pp.48~51
19	TTP 방파제 대체 직립방파제 회파블록 및 결속 기술	부산광역시 대항항, 월내항, 광안리해수욕장 친수공원 등	2020 성과사례집 pp.62~65
20	암반사면 스마트 유지관리를 위한 사면붕괴 예·경보 시스템	강원도 영월군 등	2020 성과사례집 pp.66~69
21	도로변 수직구조물 충돌사고 위험도 경감기술	고양시 능곡육교(토당동 736-24), 고양시 토당육교(화정동 1011) 등	2020 성과사례집 pp.74~77
22	음식물쓰레기처리 생활문제를 해소한 발생원 내 음식물쓰레기 처리시스템	후곡태영아파트(경기도 고양시), NH수서단지(서울특별시 강남구), NH송림마을(대전광역시 유성구), 보네르빌리지(경기도 안산시) 등	2019 성과사례집 pp.28~31
23	유지관리비용과 탄소발생을 저감할 수 있는 친환경 교량기술	서해선 복선전철(삼교고가) 등	2019 성과사례집 pp.72~75
24	교량 바닥판 시공 간소화를 위한 50~70m급 프리스트레스트 강합성 거더 합리화 기술	옥산-오창 고속도로(성산교), 군장국가산업단지 인입철도(옥구교), 평택고속도로 횡단(흥원육교) 등	2019 성과사례집 pp.80~83
25	초장대교량 적용가능한 2500mm급 저소음(80dB) 신축이음장치	월드컵대교, 국도5호선(낙동대교), 홍제천고가교, 국도26호선(성산대교) 등	2019 성과사례집 pp.84~87
26	상하 개폐식 스크린도어	대구2호선(문양역)	2018 성과사례집 pp.28~31 2012 성과사례집 pp.124~129

번호	성과명	적용 사례(장소)	참고자료
27	KLA-100 경량항공기	국립항공박물관(서울 강서구)	2018 성과사례집 pp.42~45
28	건설용 리프트 전원공급장치(파워레일)	전경련 회관(서울특별시 영등포구), 롯데월드타워(서울특별시 송파구), 엘시티(부산 해운대구) 등	2018 성과사례집 pp.50~53
29	아치형상의 수려한 미관을 갖추고 경제성을 향상시킨 PSC-빔 교량 공법(APC-빔)	신천좌안대로(신천좌안교), 교풍교우회도로(용장교), 88고속도로(횡강천교) 등	2018 성과사례집 pp.58~61
30	공동주택의 생활밀착형 주거환경 개선을 위한 통합 기술-충간소음, 실내공기질, 결로, 누수	LH 안성 아양지구 A2-2BL, LH 고양 일산 하늘마을, 서울 개포 우성아파트 등	2018 성과사례집 pp.106~109
31	가변형 테이블 폼 공법	고려대학교 하나과학관 (서울특별시 성북구)	2016 성과사례집 pp.24~29
32	복슬레이 트랙 첨단시공기술	평창 슬라이딩센터 (강원특별자치도 평창군)	2015 성과사례집 pp.54~57
33	3차원구조모델 기반 비정형 통합설계 플랫폼	롯데월드타워(서울특별시 송파구), MAK 타워(몽골 울란바토르), IZIMIT CCR 플랜트(튀르키예) 등	2014 성과사례집 pp.20~25
34	녹색건축물 확산을 위한 친환경 핵심 기술 및 통합 프로세스	포스코 그린빌딩(인천 송도구)	2014 성과사례집 pp.124~129
35	추적식 수상태양광 발전설비	합천댐(경상남도 합천군)	2014 성과사례집 pp.136~141
36	현대적 거주성을 확보한 경제적 신한옥	셋이서 문학관(서울특별시 은평구), 명지대학교 내 온고재, 지신재 (경기도 용인시 처인구) 등	2013 성과사례집 pp.80~85
37	풍진동 제진장치	테크노마트(서울특별시 광진구) 등	2012 성과사례집 pp.42~47
38	로보틱크레인 기반 고층건물 구조체 시공자동화 시스템	고려대학교 로봇융합관 (서울특별시 성북구)	2011 성과사례집 pp.16~21
39	교량용 고성능 강재(HSB; High performance Steel for Bridge)	인천대교(인천광역시 중구), 천사대교(전라남도 신안군) 등	2010 성과사례집 pp.28~31
40	출국절차 통합 및 자동화 시스템	인천국제공항(인천광역시 중구)	2010 성과사례집 pp.76~79
41	위 목록에는 미포함이나, 2010~2023 국토교통R&D 성과사례집에 수록된 기술	관련 성과사례집 참조 https://hub.kaia.re.kr/gallery/performanceIntro.do	