

# 2024년 협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업 추진계획

# Contents

I. 사업개요

II. 2024년 신규사업 지원 및 선정 계획

III. 자주 묻는 질문(FAQ)



# I. 사업개요

## 제2차 국토교통 과학기술 연구개발 종합계획(안)

비전

기술혁신을 통한 공간과 이동의 패러다임 대전환

### 국토교통 미래대응 및 현안 해결, 혁신 역량 강화를 위한 추진전략 및 추진과제

추진방향	디지털 대전환	기후위기대응	국민안전·편의	
전략 1. 초연결 국토도시공간 혁신	기술과제 ① 개방형 디지털 국토공간	기술과제 ② 초연결·그린 스마트 도시	기술과제 ③ 재난 및 사회안전 서비스	
전략 2. 미래형 모빌리티 체계 대전환	기술과제 ④ 첨단 지능형 모빌리티	기술과제 ⑤ 탄소중립 모빌리티	기술과제 ⑥ 포용적이고 안전한 모빌리티	
전략 3. 지속가능한 국토교통 기반시설 고도화	기술과제 ⑦ 스마트 디지털 건설	기술과제 ⑧ 친환경플랜트 및 신공간 건설	기술과제 ⑨ SOC 안전·신속회복	
전략 4. 국민이 참여하는 창의적 생활공간 조성	기술과제 ⑩ 도심융합산업·커뮤니티허브 (지역자립형)	기술과제 ⑪ Net Zero 스마트 건축 (민간주도형)	기술과제 ⑫ 안전한 웰빙 주거 (시민참여형)	
전략 5. R&D를 통한 산업혁신 기반 조성				
정책과제 ① 임무지향형, 도전·혁신형 R&D 추진을 위한 연구기획·관리시스템 개선	정책과제 ② 민간주도 혁신을 통한 기업성장 지원 및 수요자 맞춤형 성과확산 체계 구축	정책과제 ③ 데이터 생태계 활성화를 위한 플랫폼 및 지식공유 라이브러리 구축	정책과제 ④ 융합인재 양성 및 첨단실험인프라 구축 등 연구기반 마련	정책과제 ⑤ R&D를 통한 국토 균형 발전 지원과 기술 기반의 국제협력 강화

## 사업명

## 협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업

## 목적

국토교통분야 과학기술 글로벌 경쟁력 강화 및 초격차 기술확보를 위해 해외 우수기관과 연계하여 다양한 국제공동 연구를 수행하고, 지속적인 협력과제 발굴 및 협력 강화를 위한 글로벌 협력거점 구축

## 지원 근거

○ 법적 근거 국토교통과학기술육성법 제8조(연구개발사업의 추진), 제14조(국제협력 등)

○ 정부 정책 신정부 120대 국정과제

22. 수요자 지향 산업기술 R&D 혁신 및 지식재산 보호 강화(기술보호 및 국제협력 강화)

75. 초격차 전략기술 육성으로 과학기술 G5 도약(전략적 국제협력)

제5차 과학기술기본계획('23~'27) 과제2-5 과학기술 외교·협력 리더십 확보

해외거점을 통한 기업 지원 및 국가위상 제고, 전략적 국제공동연구 추진 및 중장기 협력 기반 구축

사업규모 및 연차별 투자 계획

(단위 : 억원)

사업명	24년	25년	26년	27년	28년	합계
협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업	28.15	54	63.5	68	53.85	267.5
양자형	15	24	31	31	24	125
다자형	3	8	8	11	20	50
선도기술탐색형	8.15	20	15	20	4.85	70
협력거점구축형	2	3.5	8	5	4	22.5

## 양자형 국제협력 공동연구 ('24년 예산 15억원 / '24.7 ~ 25.3)

### 내용

KAIA-영국혁신청(Innovate UK)간 업무협약 체결('22.11) 후 양국간 상호매칭펀드 협약\*을 통해 한영 공동연구주제 \*\*에 대한 국제공동 연구 추진(매칭 펀드형태로 각국은 각국의 연구기관 지원)

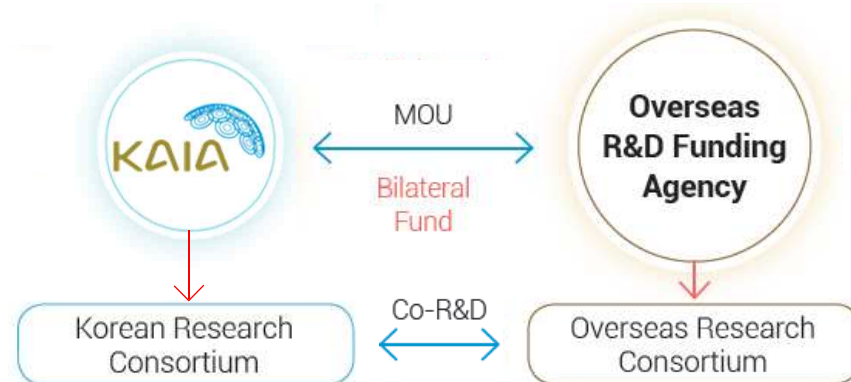
\* (매칭펀드) 영국 '24년 1백만파운드(약16억원), 27년까지 4백만파운드(약65억원) 협약

\*\* (연구주제) 데이터기반 도시혁신 솔루션(모빌리티 혁신, 재난·재해 안전관리, 넷제로 에너지 최적화, 스마트 도시·건설 기술혁신과 지능형 SoC 유지관리, 기타 데이터기반 혁신 솔루션)

### 〈 R&D 추진일정 〉



### 〈 R&D 수행체계 〉



## ▶ 다자형 국제협력 공동연구 ('24년 예산 1억원 / '24.9 ~ 25.9)

### 내용

유럽연합(EU)의 도시혁신파트너십(DUT)\* 다자R&D 플랫폼 참여를 통해 공통주제\*\*에 대한 한·EU 다자형 국제공동연구수행

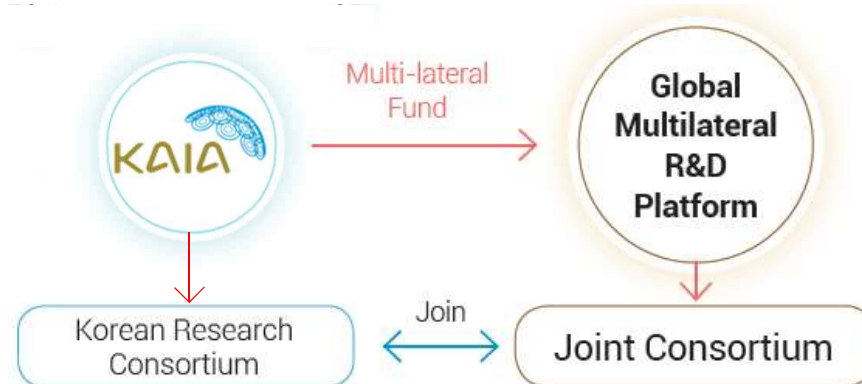
\* (Driving Urban Transition, DUT) : 호라이즌유럽 내 도시복잡성 연구를 위한 공동R&D플랫폼으로 28개국 35개 편당기관, 60여개 파트너사 참여 중 연간 약1,000억원 연구기금 조성  
향후 7년간(~'27)운영

\*\* 15분도시, 에너지플러스(PED), 순환경제 공통주제 기반 세부주제를 정하여 혁신기술 솔루션 발굴

### 〈 R&D 추진일정 〉



### 〈 R&D 수행체계 〉



## 선도기술탐색형 국제협력 공동연구 ('24년 예산 8.15억원 / '24.4 ~ 24.12)

### 내용

12대 국가전략기술 등 국토교통분야 핵심 유망기술 분야의 품목\*을 지정하여 글로벌 선도기술 탐색 관련 해외 우수기관과의 국제공동연구 수행

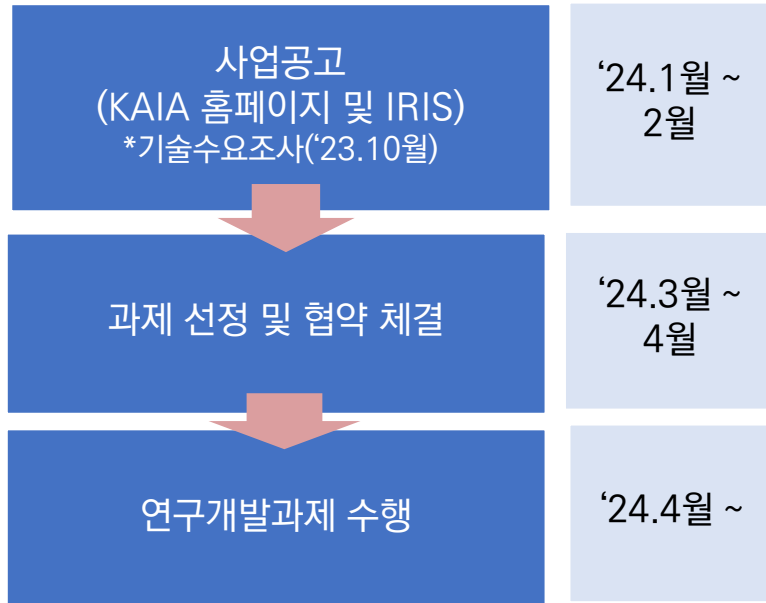
〈지정 품목〉

대분야	중분야	품목
건축	건축물성능향상	건축물 성능 유지관리, 건축물 에너지 성통
도시·공간	도시/공간정보	도시/공간 스마트시티, 공간정보 관리, 공간정보 활용
시설물	스마트인프라·건설	스마트인프라·건설
	스마트건설	스마트건설
도로·교통	자동차	자율주행자동차
	도로교통 인프라	도로교통 인프라 안전/운영시설
	도로교통 관리	도로교통 관리 안전/편의
철도 교통	철도교통 인프라	철도교통 인프라 신호/통신
	철도교통 관리	철도교통 시스템 유지관리
항공 교통	항공기	무인기 설계/제작/인증
	항공교통 관리	항공교통 관리 운항·안전

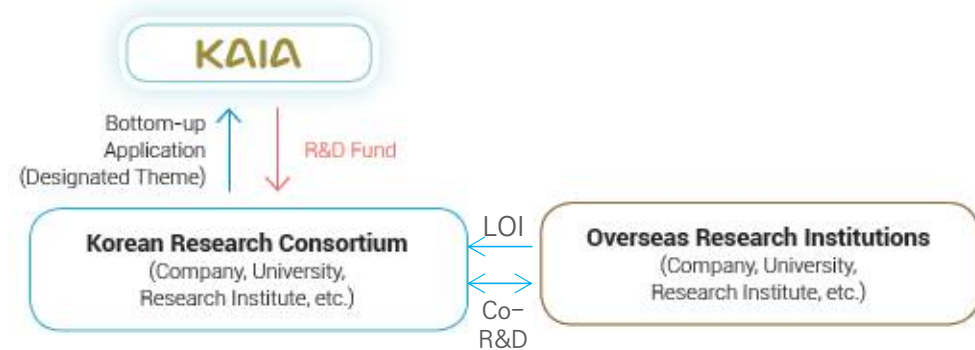
# I. 사업개요

## 선도기술탐색형 국제협력 공동연구 ('24년 예산 8.15억원 / '24.4 ~ 24.12)

### < R&D 추진일정 >



### < R&D 수행체계 >



## 협력거점지원센터 구축 및 선도기술 조사('24년 예산 2억원 / '24.4 ~ 24.12)

- ① 협력거점지원센터 구축 및 운영 ② 협력거점형 공동연구 후보기술 탐색연구  
2개 세부과제 형태로 구성

### <주요 내용>

- ◎ 협력거점지원센터 구축 및 운영
  - 협력거점형 국제협력 국제공동연구 사업관리 지원
  - 협력거점지원센터 설치 및 운영방안 마련
  - 국토교통 협력거점지원센터 시범 운영
- ◎ 협력거점형 공동연구 후보기술 탐색연구
  - 글로벌 국토교통 기술동향조사
  - 협력거점형 국제협력사업 공동연구 후보과제 발굴
  - 협력거점형 국제협력 플랫폼 구축방안 수립

### < R&D 추진일정 >



내용

## II. 2024년 신규사업 지원 및 선정 계획

## 2024년 신규사업 지원 개요

### 지원 대상 (자격)

- 연구개발기관으로서의 신청자격을 충족하는 기관은 참여 가능  
※ 혁신법 제2조 제3호 및 시행령 제2조에 의한 기관

#### 양자형

주관(또는 공동) 연구개발기관은 연구주제\* 관련 기술을 보유한 국내기업이 반드시 포함되어야 함  
- 기업의 기술 보유 여부는 등록특허, SW, 신기술 인증 등 지식재산권 관련 문서로 증빙(논문, 디자인 제외)

\*\* (연구주제) 데이터기반 도시혁신 솔루션(모빌리티 혁신, 재난·재해 안전관리, 넷제로 에너지 최적화, 스마트 도시·건설 기술혁신과 지능형 SoC 유지관리, 기타 데이터기반 혁신 솔루션)

#### 다자형

한국을 포함한 3개국 이상이 컨소시엄을 구성해야하며, DUT 플랫폼에 참여중인 국가에 한함  
- 유럽 2개국 포함 필수 Ex) 한+유럽1+유럽2(가능) / 한+개+유럽(불가)

#### 선도 기술 탐색형

신청시 외국기관과의 협력관련 서류 필요  
- 참여기관의 참여의사확인서(LOI : Letter of Intent) 수준의 외국기관과의 합의문서 필수 제출

### 기간 및 규모

#### 양자형

'24.7 ~ '27.3(2년8개월) / 60억원 ('24년 15억원)  
8개 과제 이내 및 1개 과제당 약 1.87억원 이내

#### 다자형

'24.9 ~ '27.12(3년3개월) / 3억원 ('24년 1억원)  
2개 과제 이내 및 1개 과제당 약 0.5억원 이내

#### 선도 기술 탐색형

'24.4 ~ '26.12(2년8개월) / 33.15억원 ('24년 8.15억원)  
4개 과제 이내 및 1개 과제당 약 2억원 이내

#### 협력 거점

'24.4 ~ '28.12(4년9개월) / 25억원 ('24년 2억원) / 1개 과제

## 2024년 신규사업 선정계획



※ 양자형의 경우 영국측 처리절차에 의해 협약시점 변동가능

접수 일정· 방법	신청서류 접수일정 및 방법		
	공고기간	신청서류 접수	접수방법
	'24.01~'24.02 (30일 이상)	'24.03월 중	온라인 접수

※ 신청서류는 주관연구개발기관 연구책임자가 범부처통합연구지원시스템(<http://iris.go.kr>)에 접속하여 입력 및 제출

### 접수 및 문의처

- 인터넷 접수 및 문의**    범부처통합연구지원시스템 고객센터 (1877-2041)
- 지원 문의 등**    협력거점형 국토교통 국제협력 연구개발사업 담당자
 

김가영 팀장	031-389-6496	kykim@kaia.re.kr
이희원 PD	031-389-6585	<a href="mailto:hwl@kaia.re.kr">hwl@kaia.re.kr</a>
김은혜 연구원 (양자형)	031-389-6405	grace@kaia.re.kr
최유 연구원(다자형)	031-389-6540	yoochoi@kaia.re.kr

### III. 자주 묻는 질문(FAQ)

Q1

▶ 국제공동연구 신청자격은 다른 연구개발사업과 다른 점이 있나요?



연구기관의 신청자격은 「국가연구개발 혁신법」 제2조 제3호, 동법 시행령 제2조 제2항에 의한 연구개발기관으로 일반적인 연구개발사업의 신청자격과 동일합니다.  
단, 사업 유형(양자/다자/선도기술탐색형)별 참여기관에 대한 필수 요건은 확인이 필요합니다.

Q2

▶ 한-영 국토교통 국제공동연구는 ‘양자형 국제공동연구’라고 하는데, 어떤 형태로 추진되나요?



- ◎ ‘데이터기반 도시 솔루션’이라는 공동 주제내 4개의 세부주제 중 하나를 선택하여, 영국의 연구기관과 공동 연구를 수행하는 체계로 연구개발 계획을 수립하시면 됩니다.
- ◎ 한-영 국토교통 국제공동연구의 국내 접수처는 국토교통과학기술진흥원(KAIA), 영국 접수처는 Innovate UK로 지정되어 있으므로, 양국에 모두 신청하여야 접수가 인정됩니다.

Q3

▶ **선도기술탐색형에서 해외기관의 역할과 자격요건은 어떻게 되는지?**



- ◎ 해외기관은 선도기술 보유국의 연구기관, 대학 또는 기업으로 국토교통 분야 고부가가치 핵심 원천기술 확보를 위해 국내 수행기관 함께 국제공동연구를 수행합니다.
- ◎ 해외기관은 사업신청 시 사업참여의향서(LoI)를 제출해야 합니다.

Q4

▶ **한-영 국토교통 국제공동연구의 지원기간과 지원규모는 어떻게 되나요?**



- ◎ 한-영 국토교통 국제공동연구는 1단계(9개월), 2단계(21개월)로 나누어 추진되며, 총 연구비는 60억원으로 이내입니다.
  - (1단계) 8개 내외 기관을 선정 예정이며, 과제당 연구비 (정부출연금)는 1.8억원내외
  - 단계평가를 통해 2단계 4개 내외 기관을 결정하며, 과제당 연구비(정부출연금)는 11.2억원 내외
- ◎ 양국 간 균형있는 공동연구 추진을 위해 어느 한 개 국가 연구개발기관의 총 연구개발비 (정부지원연구개발비+기관부담연구개발비)는 **양국 총 연구개발비의 70%를 초과할 수 없습니다.**

Q5

중소기업의 경우 해당 연구개발과제를 위해 신규채용을 인정해준다고 하는데, 공고일 이전 채용도 가능한지?



◎ 가능하며, 신규채용 연구원이 사업 공고일 기준 6개월 이전부터 채용한 연구원인 경우 인정됩니다.

Q6

5억원 이상의 정부 R&D 지원금(정부출연금)에 대한 의무채용 시점은 언제인지?



◎ 영리기관은 총 연구개발기간의 정부출연금 총액 기준으로 5억원당 1명 이상 청년인력을 신규로 채용하여야 합니다. 1차년도에 반드시 의무채용을 시작해야 합니다.

예시 : 연구개발기간(2년) 동안 정부출연금 총 9억원인 과제로 의무채용인원이 1명인 경우 채용 시점

구분	1차년도	2차년도
정부출연금	3.3억원	5.7억원
의무채용시기	1명	0명

Q7

▶ 한-영 국제공동연구에서 요구하는 필수 성과지표는 무엇인가요?



한-영 국토교통 국제공동연구는 한국과 영국의 연구기관이 공동의 연구주제로 기술개발 및 현장적용을 통한 사업화를 목적으로 추진하는 국제협력 사업입니다.  
따라서 최종 성과물의 현장적용, 인증·검증, 매출액 등 사업화 실적이 주요 성과지표입니다.

Q8

▶ 연구개발 성과지표 중 필수지표는 매년 포함되어야 하나요?



- ◎ 필수지표로 제시한 성과지표는 전체 연구개발기관 내 포함이 원칙이며, 동일지표가 매년 포함될 필요는 없습니다.
- ◎ 다만, 단계별 지원내용(연구내용)과 연계된 성과지표는 반드시 포함하여야 하며, 단계평가 시 해당 연구수행 및 관련 연구성과의 달성 여부를 평가합니다.

An aerial, isometric-style illustration of a modern city and its infrastructure. The scene is viewed from a high angle, looking down at a complex network of roads, highways, and bridges. In the foreground, there are several multi-story apartment buildings and a few solar panels on a rooftop. A large, multi-lane highway curves through the middle ground, with cars and trucks visible. To the left, a body of blue water contains a cargo ship with colorful containers, a smaller boat, and a wind turbine. In the background, a large, curved dam or bridge structure spans across a valley. Beyond the dam, there are more wind turbines on a hillside, a construction crane, and a modern skyscraper. The sky is bright blue with scattered white clouds, and a few birds are flying. The overall scene conveys a sense of progress, infrastructure, and sustainable development.

Thank you  
감사합니다