

●국토교통부공고 제2023-1502호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 따라 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2023년 12월 11일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청(2611)

1. 기술개발자

- 가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①㈜한빛구조이엔지(임인식, 김대영),
②시재건설(주)(가재유), ③롯데건설(주)(박현철)
④(주)호반건설(박철희)
⑤효성중공업(주)(양동기) ⑥디엘건설(주)(곽수운)

나. 전화번호 : ①02-2082-2900, ②02-523-6245, ③02-3480-9114,
④02-6177-0046, ⑤02-707-4435, ⑥032-518-3535

2. 명칭 : 슬러리월 내진 설계용 수평 철근 기계적 이음공법(SMS)

3. 내용요약

<분야>

건축 > 철근콘크리트 > 기타 철근콘크리트, 건축 > 특수 건축물 > 내진구조물

<기술의 요지>

본 신청기술은 슬러리월에서 1, 2차 패널의 수평 철근을 기계적으로 이음하기 위한 것으로, 1차 패널의 철근망 단부 측에는 오픈형 각관이 설치되고, 2차 패널의 철근망 단부 측에는 확대머리 부분이 오픈형 각관 내부에 삽입되어 수용될 수 있도록 확대머리철근이 결합된다. 오픈형 각관의 외부에는 1차 패널 내부에 정착되는 정착 철근이 결합되고, 1차 패널 콘크리트 타설 시 오픈형 각관 내부에 콘크리트가 침투하는 것을 방지하기 위해 오픈형 각관 내부에는 막음 장치가 삽입되며, 막음 장치는 1차 패널 시공 완료 후 제거된다. 오픈형 각관은 1차 패널 내부에 완전 매립되어 1차 패널과 2차 패널의 콘크리트가 직접 접합되고, 확대머리가 오픈형 각관 내부에서 구속되는 확대머리철근이 콘크리트 접합면을 관통함으로써 전단마찰에 의해 접합부를 연결한다

<범위>

외측에 수직방향으로 개구부가 형성된 것으로 외부에 정착부재가 결합된 오픈형 각관이 1차 패널의 단부 측에 설치되고, 오픈형 각관 내부에는 오픈형 각관의 개구부를 확보하기 위해 임시로 설치되었다가 1차 패널 시공 후 제거되는 막음장치가 삽입되며, 2차 패널의 철근망 단부에는 확대머리 철근이 결합되어, 2차 패널 철근망 설치 시 확대머리철근의 확대머리 부분이 오픈형 각관 내부에 삽입되도록 한 후 오픈형 각관 내부에 2차 패널의 콘크리트가 충전됨으로써 1, 2차 패널의 수평 철근을 기계적으로 이음하는 슬러리월 내진 설계용 수평 철근 기계적 이음공법(SMS).

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6475)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. ‘나’의 내용을 증명하는 상세 설명자료