

●국토교통부공고 제2023-581호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 따라 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2023년 05월 19일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청(2563)

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①한국석유공업(주)(김득보, 강승모) ②(주)금양건설(이섬균)

나. 전화번호 : ①02-799-3044 ②063-255-2503

2. 명칭 : 바탕 결속 가변형 기능성 도막재와 주름 저감형 방수시트를 전면 부착시켜 표층 분리를 억제한 복합방수공법(Poly-Top SYSTEM)

3. 내용요약

<분야>

건축 > 방수 > 복합방수

<기술의 내용>

본 신청기술은 콘크리트 바탕면에 기능성 도막재와 주름이 저감된 방수시트를 동시에 포설하여 가교결합형태의 전면부착을 유도하고, 시트 간 접합부에 시공장비를 사용하여 보강재와 시트 압착의 일련의 과정을 동시에 시공하여 복합방수층을 형성하는 기술로서, 도막재의 가변 개질재 고분자 물질을 통해 콘크리트 바탕면과 시트층 사이에서 결합반응을 유도시켜 안정적인 부착성을 확보하여 표층에서 발생하는 박리, 박락문제를 방지하고, 도막 상부에 적층되는 시트는 고순도 냉매의 직접 접촉 냉각방식을 적용하여 고질적인 주름발생현상을 저감시켜 부착면적 향상과 유효방수면적의 증가로 인한 방수 안전성을 향상시켰으며, 취약부위인 시트 접합부위는 작업자의 숙련도에 따라 변하는 현장 시공품질 문제를 접합부 전용 시공장비를 통해 접합부 내측에 보강재 도포와 압착과정을 동시에 시공하여 현장품질을 균일하게 유지함과 동시에 접합부 수밀 안전성 및 현장 시공성까지 확보할 수 있는 복합방수공법에 관한 것이다.

<범위>

본 신청기술은 직접 냉각 방식으로 주름이 저감된 방수시트와 기능성 도막재를 동시에 포설하여 도막재의 가변 개질재 고분자 물질을 통해 바탕면과 가교결합방식의 전면부착을 유도하고, 접합부 시공장비를 사용하여 시트 간 접합부의 내측에 보강재 도포와 압착이 동시에 시공되어 방수 안정성을 향상시킨 복합방수공법에 관한 것이다.

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. ‘나’의 내용을 증명하는 상세 설명자료