

●국토교통부공고 제2023-32호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 따라 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2023년 01월 19일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : (주)바로건설기술(서현주, 김영춘), (주)반도건설(이정렬),
에이앤유씨엠건축사사무소(주)(조재유)

나. 전화번호 : 02-413-6503, 02-3011-2700, 02-2047-3000

2. 명칭 : 일방향 중공 슬래브를 적용하여 하중의 흐름을 단순화시켜 골조 깊이 절감이 가능한 이중 보 공법 (DBS JOIST 공법)

3. 신기술의 내용

<분야>

건축 > 철근콘크리트 > 철근콘크리트 골조, 건축 > 철골 > 철골 가공 및 조립

<기술의 요지>

기둥 위의 주두 양측면을 따라 보가 이중으로 형성되며 보와 보 사이 주두와 주두 사이에는 기둥 방향으로 일방향 중공슬래브(Joist)로 이루어진 일방향의 넓은 보, 넓은 보와 넓은 보 사이에는 이와 직각으로 일방향 중공슬래브(Joist)로 구성되는 구조로서, 보는 주두와 이중보의 효과로 높이가 낮아지고 슬래브는 중공체의 효과로 높이가 보와 차이가 크지 않아 철근콘크리트조에서는 보 측면 거푸집이 없이 테이블폼을 사용할 수 있게 되고, 철골조에서는 철골의 하부 플랜지에 데크를 깔아 지하에서는 터파기 감소, 지상에서는 높은 공간의 사용이 가능한 구조 시스템

<범위>

기둥 위의 주두 양측면을 따라 보가 이중으로 형성되며 보와 보 사이 주두와 주두 사이에는 기둥 방향으로 일방향 중공슬래브(Joist)로 이루어진 일방향의 넓은 보, 넓은 보와 넓은 보 사이에는 이와 직각으로 일방향 중공슬래브(Joist)로 구성되는 구조로서 철근콘크리트조에서는 보 측면거푸집이 없이 테이블폼을 사용하고, 철골조에서는 철골의 하부 플랜지에 데크를 설치하는 일방향 중공슬래브(Joist)로 구성된 DBS Joist 공법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6454)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료