국회 제출 자료

(윤미향 의원실 요구자료)

2022. 06.

국토교통과학기술진흥원

- 목 록 -

순서	요구자료	Page	담당부서
1	○ 산악용 친환경 운송시스템 기술 실용화 연구개발과제 추진 현황 – 연구개발과제 추진 기간, 연구기관, 관련 보고서	1	철도실
2	○ 한국철도기술연구원 주관 산악용 친환경운송시스템 시범사업 – 산악용 친환경운송시스템 사업 개요, 추진 경과 – 지자체 공모 현황 · 5월27일 1단계 적격평가 남원시 통과 발표 이후 남은 절차 · 남원시 사업대상지, 지원 예산 규모, 사업기간 등 사업계획 일체	2	철도실

1. 산악용 친환경 운송시스템 기술 실용화 연구개발과제 추진 현황
 - 연구개발과제 추진 기간, 연구기관, 관련 보고서

※ 작성자 : 철도실 김성종 실장 (☎031-389-6470)

□ 위원님께서 요구하신 “산악용 친환경 운송시스템 기술 실용화 연구개발과제 추진현황”을 아래와 같이 보고드립니다. 아울러 요구하신 관련 보고서는 아래와 같이 별도 첨부파일로 제출드립니다.

○ **추진기간** : ’20.7.~’26.12. (6년6개월)

○ **연구기관** : 한국철도기술연구원 외 11개 기관



○ (첨부) 단계보고서 1부. 끝.

2. 한국철도기술연구원 주관 산악용 친환경운송시스템 시범사업
 - 산악용 친환경운송시스템 사업 개요, 추진 경과
 - 지자체 공모 현황
  · 5월27일 1단계 적격평가 남원시 통과 발표 이후 남은 절차
  · 남원시 사업대상지, 지원 예산 규모, 사업기간 등 사업계획 일체

※ 작성자 : 철도실 김성종 실장 (☎031-389-6470)

□ 위원님께서 요구하신 “산악용 친환경운송시스템 시범사업” 관련 자료를 아래와 같이 보고드립니다.

○ **사업개요**

- 목적 : 궤도운송법에 따른 “산악벽지형 궤도” 시범 구현
- 내용 : 1km 이상의 산악용 친환경 운송시스템 시범노선* 구축과 구축된 노선에 대한 시범운영

  * 지자체가 제안한 산악벽지용 궤도 승인 및 상용운영이 가능한 노선

- 사업비 : 국가연구개발사업비(정부출연금 80억) 및 지자체 조달 재원

○ **추진경과**

- ’22.02.24. ‘산악용 친환경 운송시스템 시범사업’ 공모
- ’22.03.07. 지자체 대상 사업설명회
- ’22.04.25. 공모 접수 마감
- ’22.05.27. 1차 평가(법·제도 및 시범노선 요구조건에 대한 적격성)

○ **향후 일정**

- ’22.06.24. 2차 평가(세부 사업계획 및 계획의 적합성 등)
- ’22.07.末 철도연-지자체 협약 체결

○ 지자체 공모 현황 - **남원시**(1차평가 적격 지자체) **제안서 개요**

- 제안노선 : 지리산 육모정-고기삼거리-고기댐-정령치(13km)
  · 시범노선 : 고기사거리-고기댐(1km)
  · 연장노선 : 지리산 육모정-고기삼거리, 고기댐-정령치(12km)

- 사업비 : 총 1,102억원
  · 시범노선 : 국가연구개발사업비 80억원(초과시 지방비 조달)
  · 연장노선 : 지방비 1,022억원
- 사업기간
  · 시범노선 : '22.7.(협약시점) ~ '26.12.(연구종료시점)
  · 연장노선 : 지자체 자체 계획에 따라 확정



□ 공모의 공정성 확보를 위해 보다 상세한 내용은 공모 주관기관인 '한국철도기술연구원'이 보유하고 있음을 보고드립니다.