

●국토교통부공고 제2022-233호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 따라 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2022년 02월 28일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ㈜효성(조규대)

나. 전화번호 : 033-373-0974

2. 명칭 : 구매 조절이 가능한 분리형 브라켓과 LB-DECK를 이용한 교량 캔틸레버 바닥판 시공 방법

3. 내용요약

<분야>

토목 / 교량 / 교량 상부구조물

<기술의 요지>

본 신청기술은 교량 캔틸레버 바닥판을 시공하기 위해 강재 브라켓과 프리캐스트 콘크리트 패널을 사용하여 콘크리트 거더나 강거더에 범용을 적용이 가능하도록 개발된 것으로, 분리형 브라켓의 고정판을 힌지핀에 의해 회전 가능하게 결합하여 시공 완료 후 분리가 가능하도록 하고, 분리형 브라켓의 각도를 자유롭게 조절할 수 있도록 구성하는 한편, 구조적 성능이 우수한 LB-DECK를 사용함으로써 캔틸레버 바닥판 시공 시 작업 안전성을 제고하여 현장 안전사고를 방지하고, 가설 공정을 최소화하여 공기 및 공사비를 절감할 수 있을 뿐 아니라 브라켓의 설치 및 해체가 용이하여 시공성이 우수하고, 브라켓 각도 조절을 통해 데크 구매를 자유롭게 조절할 수 있는 공법이다.

<범위>

각도 조절이 가능한 분리형 브라켓과 분리형 브라켓에 힌지핀으로 결합된 고정판으로 구성되어 고정판을 콘크리트 거더 또는 강거더 상면에 고정하고, 분리형 브라켓의 각도를 조절한 후 분리형 브라켓 상부에 LB-DECK를 거치하며, LB-DECK 상부에 철근 배근 및 콘크리트 타설하여 캔틸레버 바닥판을 시공한 후 힌지핀을 제거하여 분리형 브라켓을 분리하는 구매 조절이 가능한 분리형 브라켓과 LB-DECK를 이용한 교량 캔틸레버 바닥판 시공 방법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. ‘나’의 내용을 증명하는 상세 설명자료