

●국토교통부공고 제2021-1542호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2021년 10월 28일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①케이에이치이엔티(주)(강정식) ②(주)포스코건설(한성희)
③디엘이앤씨(주)(마창민) ④롯데건설(주)(하석주)

나. 전화번호 : ①02-6326-5571 ②054-223-6114 ③02-2011-7114 ④02-3480-9114

2. 명칭 : 지반개량체와 내부보강재를 이용한 부력방지공법(BRP 공법)

3. 내용요약

<분야>

건축 / 기초 / 기초 보강, 건축 / 기초 / 기타 기초

<기술의 요지>

신청기술은 구조물에 발생하는 부력 및 양압력에 저항하는 부력방지공법에 관한 것으로, 원지반에 토양고화재와 물을 넣고 교반하여 형성한 지반개량체와, 지반개량체가 경화되기 전에 근입되며 구조물과 지반개량체를 연결하는 수단으로 강관과, 강관의 상단에 설치되어 슬래브(또는 기초 콘크리트)에 매립되는 베어링 플레이트와 지반개량체 내부에 매립되는 부착 플레이트로 이루어진 내부보강재로 구성되며, 부력방지앵커와 달리 풍화암 이상 지반에 정착할 필요가 없어서 시공심도를 감소할 수 있고, 별도의 긴장력을 필요치 않아 슬래브(또는 기초 콘크리트)의 두께를 감소할 수 있으며, 슬리브 설치 및 그라우팅 공정이 불필요하여 시공성과 경제성이 우수한 공법이다.

<범위>

원지반에 토양고화재와 물을 넣고 교반하여 형성한 지반개량체가 경화되기 전에 강관과 베어링 플레이트 및 부착 플레이트로 구성된 내부보강재를 근입하여 구조물에 발생하는 부력 및 양압력에 저항하는 부력방지공법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6454)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우

2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우

3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료