
 국토교통과학기술진흥원	<h1>보도자료</h1>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 배포 : 2021.10.7.(목요일)</li> <li>※ 분량 : 총 3매(본문 2매, 붙임 1매)</li> </ul>	
<b>담당 부서</b>	융복합 물류사업단	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이동일 사업단장, 김수영 연구원</li> <li>• ☎ 031-389-6509, 6540</li> </ul>
<b>보도일시</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10월 8일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.</li> <li>※ 통신·방송·인터넷은 즉시 보도 가능</li> </ul>

## 융복합 물류사업단 기술활용협의체 발족 수요기업 의견수렴 등 효율적 사업추진을 위한 소통의 장 마련

- 국토교통과학기술진흥원(원장대행 김종학, 이하 국토교통진흥원)은 10월 8일 융복합 물류사업단 기술활용협의체를 발족한다고 밝혔다.
  - 국토교통진흥원 융복합 물류사업단(사업단장 이동일)은 소관 13개 과제의 연구개발성과가 물류관련 기술 및 시장환경 변화에 능동적으로 대처할 수 있도록 사업 착수년도부터 기술활용협의체를 정기적으로 운영할 예정이다.
  - 기술활용협의체는 기술 수요처(수요기업)를 중심으로 한 산·학·연 전문가 20명 내외로 구성되어 사업단 소관 과제의 효율적 추진을 위해 연구 초기 단계 부터 수요처의 의견을 지속적으로 수렴하게 된다.
- 이번 발족식은 10월 8일(금) 오후 2시부터 아스테리움용산 B동 6층 대회의실에서 진행되며 융복합 물류사업단 추진현황 소개와 연구개발 성과의 실용화 및 사업화 방안을 논의한다.
  - 본 행사에서는 국토교통부 전형필 물류 정책관의 인사말을 시작으로 이동일 사업단장이 융복합 물류사업단 기술활용협의체 운영 및 구성 방안과 함께 '21년 4월 착수하여 연구 중인 사업단 소관 8개 과제의 추진현황을 소개하고 협의체 위원들로부터 실용화 및 사업화 관련 의견을 수렴하고자 한다.

**【 고부가가치 융복합 물류 배송·인프라 혁신기술개발 사업 과제 현황 】**

중점분야	핵심기술 (7개)	구성과제 (13개)
물류 인프라 구축기술	1. 공공인프라 기반 도시 공동물류 기술	① 도심 공동물류 택배터미널 구축/운영기술 개발 ② 지하공간을 활용한 도시물류 기술 개발
	2. 생활물류 안전 환경부하 저감 배송 및 포장기술	③ 온도민감성 화물의 안전과 생활폐기물 감축을 위한 신선물류 포장기술 및 시스템 개발 ④ 환경부하 저감을 위한 친환경 고효율 말단배송 기술 개발
	3. 배송기사 협업용 스마트 말단 배송 및 고밀도 보관 기술	⑤ 고밀도 스마트 택배 말단 보관 인프라 및 관리·운영기술 개발 ⑥ 복합단지 내 로봇기반 배송기사 협업 말단배송 기술 개발 ⑦ 배송기사 노동부하 저감 저상형 적재함 및 하역장비 개발
물류 정보 플랫폼 구축기술	4. 공공물류 디지털정보 통합 관리 플랫폼 구축기술	⑧ 공공물류정보 공유용 통합·연계 관리 플랫폼 구축 기술 개발 ⑨ 육상화물 운송 디지털정보 표준 기반 거래 및 공유·관리 기술 개발
	5. 화물 상태 정보 관제 관리 및 안전성 확보기술	⑩ 콜드체인 상태정보 관리 및 실시간 모니터링체계 구축 기술 개발
	6. 물류 자원 관리기술	⑪ 물류산업 자원관리 및 운영 기술 개발 ⑫ 신선물류 안전관리 인증체계 구축기술 개발
	7. 화물관리 인증체계 구축 및 실증 기술	⑬ 물류 디지털 정보 시스템 실증·검증 및 통합·관리 인터페이스 기술 개발

\* '21년 추진 중 과제(8개): 물류인프라 내 ①②③④⑤⑦, 물류정보 내 ⑨⑩

\*\* '22년 이후 추진 예정 과제(5개 예정): 물류인프라 내 ⑥, 물류정보 내 ⑧⑪⑫⑬

□ 융복합 물류사업단은 이번 기술활용협의체 발족식을 시작으로 '22년부터 연 3회 이상 정기회의를 개최하고 물류관련 기술동향 등 대외환경 변화에 따른 이슈사항 발생 시 임시회의를 개최하여 물류 현장과 연구개발 내용이 유리되지 않도록 지속적으로 노력을 기울일 것이다.

○ '21년은 과제 착수년도로 2회의 기술활용협의체 정기회의가 예정되어 있으며 협의체 발족식 이후에는 12월 중 2차 회의를 개최하여 해당 연차 연구개발성과를 공유하는 성과교류회와 함께 '22년도 사업단 신규 추진과제를 소개할 계획이다.

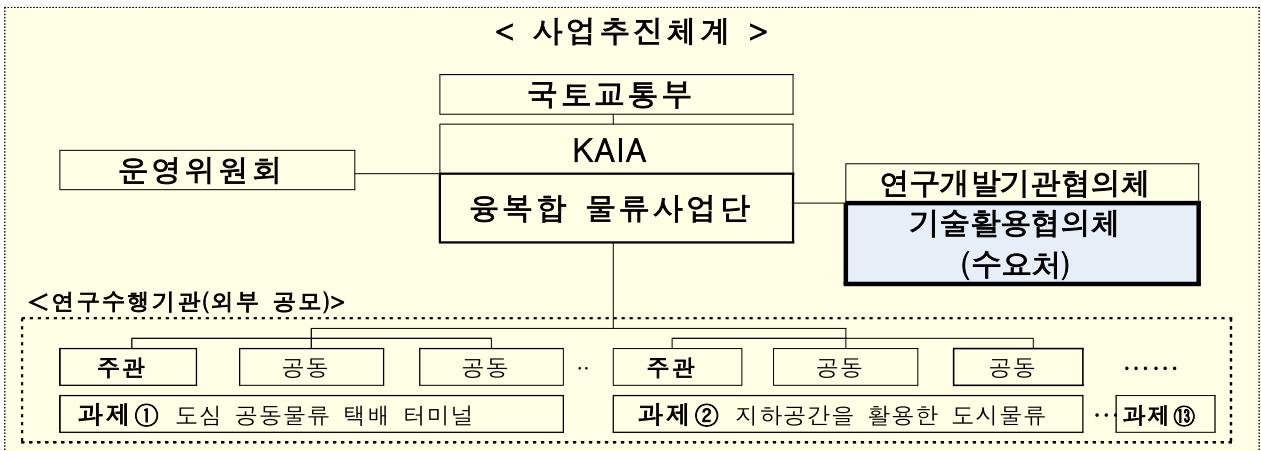
□ 국토교통진흥원 김종학 원장 대행은 “이번 기술활용협의체 발족식은 기술 수요처와 유기적 협업 체계 구축을 통한 지속적 소통을 바탕으로 수요 지향적 기술개발의 토대가 마련되는 좋은 기회가 될 것”이라고 전했다.

**※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)**

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 주요사업으로는 국토교통연구개발 사업(건설기술연구, 플랜트연구, 도시건축연구, 국토공간정보연구, 교통물류연구, 철도기술연구, 항공안전기술개발 등), 건설·교통·물류 신기술 인증 및 기술가치평가 사업등이 있다.

□ **배경 및 목적**

- (배경) 사업단 소관 과제별 연구개발성과 달성을 위한 기술 수요처 (수요기업)의 의견을 수렴하고 비즈니스 모델 등 실용화 관련 이슈 사항에 대한 모니터링 필요성
- (목적) '21년 착수한 과제(8개) 및 '22년 이후 신규 추진과제(5개 예정)에 대한 기술 수요처 의견수렴 등 연구개발성과의 실용화 및 사업화를 위한 기술활용협의체 구성 및 운영 필요



□ **주요기능**

- (의견수렴) 기술 수요처(물류업체, 물류새싹기업, 협회 등)의 니즈 및 산·학·연 전문가의 객관적 정보 등 다양한 의견수렴을 위한 소통 채널을 강화하여 연구개발과제 수행 시 참고
- (성과교류회) 사업단 소관 과제의 연차 및 단계별 성과를 공유하고 실용화를 위한 공감대를 형성하는 동시에 기술 수요처(수요기업)의 현황을 공유하는 등 연구개발성과의 비즈니스 모델 발굴을 위한 논의
- (모니터링 등 환류) 성과교류회 및 과제별 소통회의 등에서 공유된 추진 경과와 논의사항을 모니터링하고 효과적인 실용화 및 상용화 추진전략 제안