

 국토교통과학기술진흥원	보도자료	 한국연구재단 대한민국	
	• 배포 : 2021. 07. 18.(일요일)		
담당자	• 기술인증센터 유준상 센터장, 박상희 연구원 • ☎ 031-389-6480, 031-389-6587 • jsyu@kaia.re.kr, sh.park@kaia.re.kr		
보도일시	• 7월 19일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷도 7월19일 조간부터 보도 가능		

우수 물류신기술 지정, 이달 말까지 신청하세요!
- 7월 30일(금), 국토교통과학기술진흥원 방문 접수

- ☐ 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 국토교통진흥원)은 우수 물류신기술등 지정 신청 접수를 이달 30일(금)에 마감한다.
- 「우수 물류신기술등 지정제도(이하 물류신기술 제도)」는 물류기술의 보급 및 활용 촉진을 위해 지난해 첫 도입되었으며, 제도 운영은 국토교통진흥원 기술인증센터에서 담당하고 있다.
- ☐ 물류신기술 제도는 운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 표준화, 보안/안전 등 물류 제반기술을 보유한 법인과 개인 모두 신청가능하며, 분야별 전문가로 구성된 심사위원회를 통해 기술심사와 현장심사를 거쳐 올해 안에 신기술 지정고시를 완료할 예정이라고 밝혔다.

【 우수 물류신기술등 지정제도 개요 】

- ▷ **(신청자격)** 우수 물류신기술등 지정을 받으려는 자(기업, 정부출연(원), 대학 등)
- ▷ **(신청기술)** ① 국내 최초 개발된 기술이거나 외국에서 도입해 소화·개발된 기술, ② 신규성·진보성 및 안전성이 있는 기술, ③ 물류산업에 파급효과가 있는 기술 등
- ▷ **(신청분야)** 운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 표준화, 보안/안전, 기타 등
- ▷ **(심사기준)**
 - (1차) 기술심사 : 신규성(30점), 진보성(30점), 안전성(20점), 경제성(20점)
 - (2차) 현장심사 : 현장적용성(70점), 보급·활용성(30점)

- ☐ 지정된 물류신기술은 신기술 인증표시(마크)를 사용할 수 있으며, 금융기관에 대한 자금지원 요청, 공공기관 우선 적용·구매 권고, 입찰가산점 부여 권고, 국내외 관련기술 홍보 등 다양한 혜택을 받을 수 있다.
- ☐ 현재까지 지정된 물류신기술은 총 3건으로, 운송, 정보화, 보관/하역 분야에 지정되었다.
 - 제1호는 한국과학기술원의 ‘경유 택배 트럭의 하이브리드 개조 기술’이다. 소형화물트럭의 구동계에 전기모터를 삽입해 엔진과 전기모터를 병행하는 원리로, 연비 향상 및 이산화탄소 배출량 감축의 효과를 지닌다.
 - 제2호는 ㈜유디엔에스와 ㈜유디코가 공동개발한 ‘스마트중량센서 및 무인무정차 측중기를 활용한 실시간 물류정보 모니터링 시스템’이다. 화물 차량에 스마트중량센서, 카메라, GPS를 설치해 차량의 중량, 영상, 위치를 실시간으로 모니터링하고, 물류창고 진출입로에 설치한 무인무정차 측중기를 통해 화물차량의 중량을 모니터링하는 기술이다.
 - 제3호는 ㈜랩투마켓의 ‘보관/하역작업 자동 처리용 포킹 폭 조절 및 승하강이 가능한 서플 시스템’이다. 최대 50kg 미만 상품박스의 이동, 이송, 피킹(Picking) 작업수행과정에서 자유로운 방향전환, 박스크기 맞춤형 포킹 폭조절, 공중에서 박스 공급·회수하는 리프트 기능에서 강점을 지닌다.
- ☐ 물류신기술 시행 공고에 대한 자세한 내용은 국토교통진흥원 홈페이지(www.kaia.re.kr)에서 확인 가능하며, 물류신기술 지정 신청을 원할 경우 7월 30일(금) 18:00까지 국토교통진흥원 기술인증센터에 방문해 신청하면 된다.
- ☐ 국토교통진흥원 손봉수 원장은 “올해 제5차 국가물류기본계획(2021~2030)이 수립된 중요한 시점인 만큼 물류신기술 제도를 통해 국내

물류기술의 발전을 기대한다”며, 앞으로 물류신기술의 인센티브 확대 방안을 적극적으로 검토할 계획이라고 밝혔다.



2021년도 제2차

우수 물류신기술등 지정 시행 공고

※ 신청분야

물류기술(운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 조종화, 보관·안전, 기타)

※ 공고기간

2021.07.01.(목) ~ 07.30.(금)

※ 접수기간

2021.07.27.(금) ~ 07.30.(금), 18:00까지

※ 접수처

국토교통과학기술진흥원
기술인증센터 방문 접수



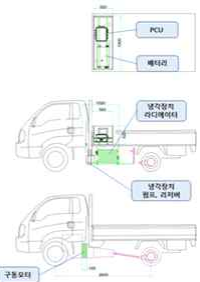
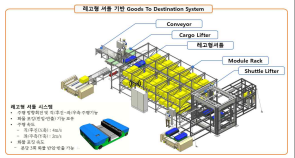

신기술 인증표시(마크)

우수물류신기술 지정 시행공고 안내문

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)
 국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 주요사업으로는 국토교통연구개발 사업(건설기술연구, 플랜트연구, 도시건축연구, 국토공간정보연구, 교통물류연구, 철도기술연구, 항공안전기술개발 등), 건설·교통·물류 신기술 인증 및 기술가치평가 사업등이 있다.

붙임

우수 물류신기술 소개 ('21.6월 기준)

신기술명	개발자	주요내용
<제1호> 경유 택배 트럭의 하이브리드 개조 기술 	한국 과학기술원	○ 디젤 소형화물트럭(1톤 내외)의 구동계에 전기모터를 삽입하여 하이브리드 디젤-전기 구동계로 개조하는 기술
<제2호> 스마트중량센서 및 무인무정차 축중기를 활용한 실시간 물류정보 모니터링 시스템 	㈜유디엔에스 ㈜유디코	○ 화물차량에 설치한 스마트중량센서의 실시간 화물차 중량정보와 현장 진출입로에 설치한 무인무정차 축중기의 물류 입출고정보를 활용하여 상하차 및 과적 여부 등 실시간 물류정보 모니터링 기술
<제3호> 보관/하역작업 자동 처리용 포킹 폭 조절 및 승하강이 가능한 셔틀 시스템 	(주)랩투마켓	○ 최대 50kg 미만의 상품박스의 보관, 이송, 피킹 작업을 수행하는 보관/피킹(Picking) 자동화 시스템