

●국토교통부공고 제2021-1001호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2021년 7월 06일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①(주)바로건설기술(서현주, 김영춘)

②에이앤유씨엠건축사사무소(주)(조재유)

③(주)반도건설(박현일)

나. 전화번호 : ①02-413-6503 ②02-2047-3659 ③02-3011-2717

2. 명칭 : 높이조절이 가능한 1.5m 이상 MAT의 상부철근을 지지하는 철근받침구조 공법 (높이조절 바체어)

3. 내용요약

<분야>

건축 / 철근콘크리트 / 철근 가공 및 조립

<기술의 요지>

기초의 상부철근받침구조체(높이조절 바체어)에 있어 버림콘크리트의 요철에도 높이조절 장치를 이용하여 상부 철근의 하중을 균등히 바체어가 받을 수 있도록 하며, 바체어 설치시 용접작업을 생략할 수 있도록 결합장치를 갖추어 시공성과 안전성을 향상시킨 철근받침구조 공법(높이조절 바체어)이다. 핵심요소기술로는 첫째, 사각기둥형상의 코너에 수직 앵글을 배치하고 이를 수평재와 사재로 서로 연결하여 작은 부재의 조합으로 입체트러스를 구성하여 좌굴성을 향상시키며, 둘째, 바체어 상부에 볼트와 너트를 배치하여 높이조절이 가능하도록 하였고, 셋째, 무용접 시공을 위해 상기 너트 위에 받침부를 두고 받침부에 ‘ㄱ’ 형강을 마주 보게 용접하고 수평 이동이 가능하게 하여 받침용 채널을 용접없이 ‘ㄱ’형강에 고정할 수 있도록 하며, 바체어와 바체어를 서로 연결하는 수평연결재와 바체어의 수평하중저항을 위해 경사로 거치하는 가새는 전용클립을 이용하여 용접 없이 고정 및 거치할 수 있도록 하며, 넷째, 바체어의 중간높이 부분에 받판을 조립 거치하고 이를 서로 연결하여 상부철근 설치 시 안전하고 용이하게 작업할 수 있도록 하는 철근 받침구조 공법이다.

<범위>

1.5m 이상 상부철근받침구조체(높이조절 바체어)에서 바체어 상부에 볼트와 너트를 설치하여 높이조절이 가능하며, 너트 위의 받침부에는 ‘ㄱ’형강을 마주 보게 용접하고, 너트 위에서 수평 이동할 수 있도록 하여, 상부철근 받침용 채널 또는 H형강을 고정할 수 있도록 하며, 바체어를 수평연

결하는 수평연결재와 수평하중을 저항하도록 바체어에 경사로 설치하는 가새를 전용클립으로 고정함으로써 무용접 공법을 실현하며, 바체어의 중간높이에 발판을 조립거치하고 서로 연결하여 상부철근 설치 시 안전하고 용이하도록 구성된 상부철근받침구조체(높이조절 바체어)

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우

2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우

3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료