

(담당자 : 한국도로공사 설계처, 유호인차장, 054-811-3121)

□ 사업개요



- 사업목적 : 수도권 순환도로망 중 서남부 지역의 남북축 연결도로로서 수도권 제2외곽 순환망 구축
- 사업구간 : 경기도 시흥시 정왕동 ~ 인천시 중구 신흥동
- 총사업비 / 사업기간 : 16,889억원 / 2019~2029년
- 주요시설물 (타당성평가 기준)
 - (교량) 12개소 14,574m(송화대교, 송도대교 등)
 - (출입시설) 분기점 1개소(송도), 나들목 4개소(시화나래, 오이도, 남송도, 아람)

□ 추진 현황

- '18. 12월 : 예비타당성조사(기획재정부, KDI)
- '19. 4 ~ '20. 4 : 타당성평가(조사)
 - '20. 6 ~ '20.10 : 총사업비 설계적정성 검토 (기획재정부, KDI)
- '20. 12월말 : 1공구* 설계 공고 ('21년 2공구 설계공모 예정)
 - * 1공구 : 시화나래IC ~ 오이도IC / 2공구 : 오이도IC ~ 남송도IC

□ 추진 계획

- '21. 3월초 : 1공구 착수 예정('23. 上 완료예정)
- '21. 4월 : 2공구 설계공모 예정
 - ※ 신기술 공공구매 '21년 검토 요청 시 노선 선정 중으로 검토 불가

(담당자 : 한국도로공사 설계처, 이덕일차장, 054-811-3131)

□ 사업개요



- 사업목적 : 세종시 접근성 강화 및 국가균형 발전을 도모하고 도로간 연계강화
- 사업구간 : 세종특별자치시 장군면 ~ 충북 청주시 서원구 남이면
- 총사업비 / 사업기간 : 9,976억원 / 2021~2030년
- 주요시설물 (타당성평가 기준)
 - (교량) 20개소 3,360m(미호천교 900m 등)
 - (터널) 5개소 2,100m(궁현터널 700m 등)
 - (출입시설) 분기점 2개소(장군, 청주), 나들목 2개소(북세종, 강내)

□ 추진 현황

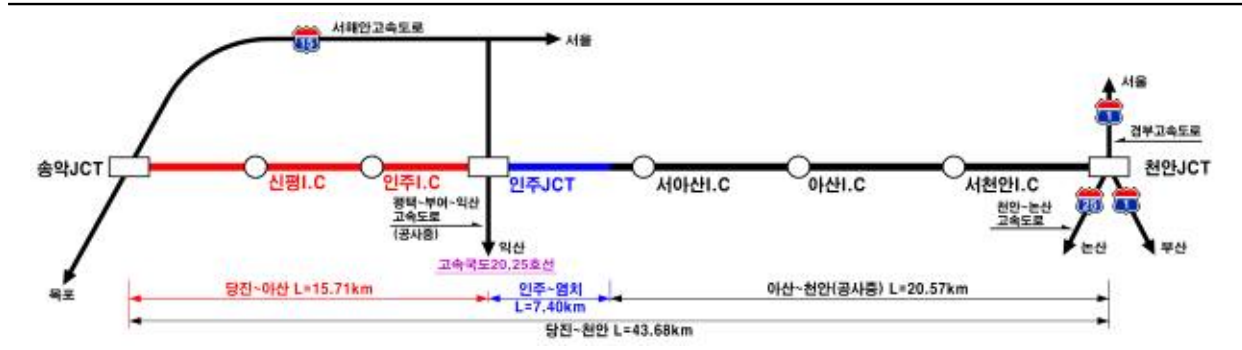
- '17. 1월 : 고속도로건설 5개년 계획('16~'20) 중점추진 사업으로 반영(국토부)
- '19. 1월 : 예타 면제사업으로 확정(국무회의 심의·의결, '19.1.29)
- '19. 8월 : 사업계획 적정성 검토 완료(KDI)
- '20.12월 : 타당성 평가 완료(국토부)
- '21. 2월 : 기본 및 실시설계 착수(4개 공구, 설계비 204억원)

□ 추진 계획

- '22.12월 : 기본 및 실시설계 완료 예정
- ※ 신기술 공공구매 '21년 검토 요청 시 노선 선정 중으로 검토 불가

(담당자 : 한국도로공사 설계처, 김상대 차장, 054-811-3135)

□ 사업개요



- 사업목적 : 충남 북부지역의 개발촉진 및 산업물동량 수송 원활, 관광자원 개발과 인적·물적 교류 활성화
- 사업내용 : 충청남도 당진시 송악읍 ~ 아산시 냉정리
- 총사업비 / 사업기간 : 7,050억원 / 2021~2022년
- 주요시설물 : 교량 32개소(3,027m), 출입시설 3개소(송악JCT, 신평IC, 인주IC)

□ 추진현황

- '10. 10. : 당진~천안 타당성 및 기본설계(국토부) * B/C=1.12

※ 당진~천안간 고속도로 단계건설 방안(국토해양부, 2009. 10)
 - 1단계 : 아산~천안(26.4km)
 - 2단계 : 당진~아산(16.8km), 장래여건 변화를 보아가며 추진

- '19. 11 : 당진~아산 기본계획 조사 완료(국토부) * B/C=1.26
- * '20. 12 : 총사업비 조정 결과 통보(기재부)
- '21. 1. : 기본 및 실시설계 착수

□ 추진계획

- '22.12월 : 기본 및 실시설계 완료 예정
- ※ 신기술 공공구매 '21년 검토 요청 시 노선 선정 중으로 검토 불가

(담당자 : 한국도로공사 설계처, 이태현차장, 054-811-3153)

□ 사업개요



- 사업목적 : 경부고속도로 및 울산~포항 고속도로와 연계하는 울산시 동서간 연결도로망 구축
- 사업내용 : 울산시 울주군 두서면 ~ 북구 가대동 14.8km 고속도로 건설
- 총사업비 / 사업기간 : 7,240억원 / 2019~2029년
- 주요시설물
 - (교량) 13개소 1,520m(두산교 350m, 척과3교 270m 등)
 - (터널) 5개소 5,740m(박제상1터널 2,970m, 석계터널 1,360m 등)
 - (출입시설) 3개소(미호JCT, 범서IC, 가대IC)

□ 추진 현황

- '17. 1월 : 고속도로건설 5개년 계획('16~'20) 중점추진 사업으로 반영(국토부)
- '19. 1월 : 예타 면제사업으로 확정(국무회의 심의·의결, '19.1.29)
- '19. 8월 : 사업계획 적정성 검토 완료(KDI)
- '20.12월 : 타당성 평가 완료(국토부) * B/C=1.13
- '21. 2월 : 기본 및 실시설계 착수(3개 공구, 설계비 157억원)

□ 추진 계획

- '22.12월 : 기본 및 실시설계 완료 예정
- ※ 신기술 공공구매 '21년 검토 요청 시 노선 선정 중으로 검토 불가

(담당자 : 한국도로공사 설계처, 성주엽 차장, 054-811-3155)

□ 사업개요



- 사업목적 : 제1배후도로 우회 노선 조기 건설로 교통량 분산 및 물류 비용 절감 등 지역경제 활성화 및 균형발전 도모
- 사업내용 : 부산신항~김해 13.6km 고속도로 건설사업
- 총사업비 / 사업기간 : 9,788억원 / 2019~2029년
- 주요시설물
 - (교량) 12개소 1,525m(조만강교 460m 등)
 - (터널) 2개소 6,065m(강서1터널 2,525m, 강서2터널 3,540m 등)
 - (출입시설) 3개소(부산신항IC, 화목IC, 김해JCT)

□ 추진 현황

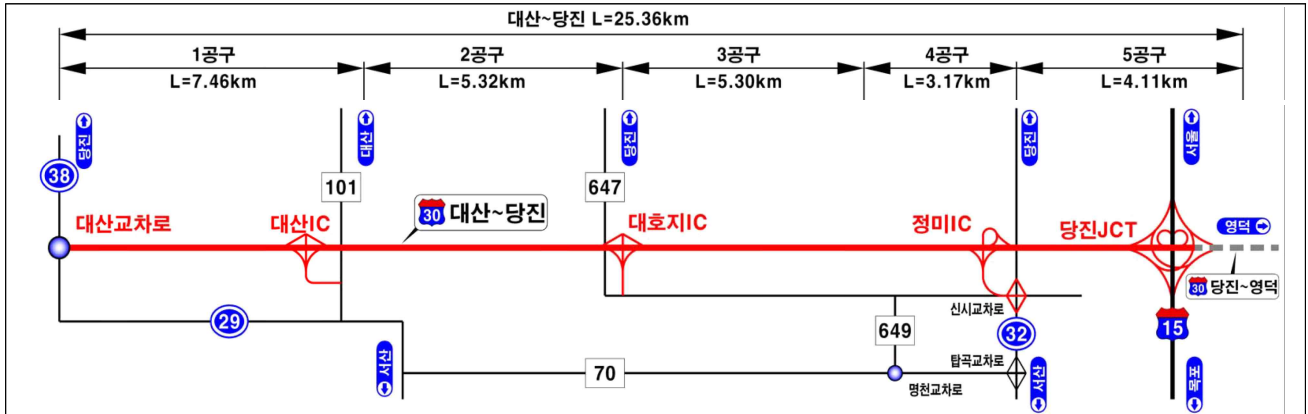
- '17. 01 : 고속도로건설 5개년 계획('16~'20) 중점추진 사업으로 반영 (국토부)
- '19. 01 : 예타 면제사업으로 확정 (국무회의 심의·의결, '19.1.29)
- '19. 08 : 사업계획 적정성 완료 (KDI)
- '19. 12~'20.12 : 타당성평가 (국토부)
- '21. 02~ : 기본 및 실시설계 착수

□ 추진 계획

- '22. 12월 : 기본 및 실시설계 완료 예정
 - ※ 신기술 공공구매 '21년 검토 요청 시 노선 선정 중으로 검토 불가

(담당자 : 한국도로공사 설계처, 안재형차장, 054-811-3151)

□ 사업개요



- 사업목적 : 동서4축으로 대산항 및 주변 배후단지의 물동량 증가에 대비하고 공용중인 당진~영덕 및 서해안고속도로 연계
- 사업구간 : 충남 서산시 대산읍 ~ 당진시(당진분기점)
- 총사업비 / 사업기간 : 6,706억원(타당성조사 결과) / 2017~2027년
- 주요시설물
 - (교량) 31개소 3,244m(대호지교 650m(경간 50m))
 - (터널) 4개소 2,440m(천의1터널 900m)
 - (출입시설) 분기점 1개소(당진), 나들목 4개소(대산, 대호지, 정미,)

□ 추진 현황

- '15.5~'16.2월 : 예비타당성조사 (기재부, B/C=1.0, AHP=0.536)
 - * 예비타당성조사 결과 : ('05. 8) B/C=0.58, ('09. 4) B/C=0.64
- '17.6~'19.3월 : 타당성조사 (국토부, B/C 1.287)
- '19.9월 : 기본 및 실시설계 착수(~'21.12월, 5개 공구, 설계비 239억원)

□ 추진 계획

- '21. 12월 : 기본 및 실시설계 완료 예정
 - ※ 국토부 기술정책과-4852호(20.11.02)에 따라 신기술 공공구매 1건 반영 예정

(담당자 : 한국도로공사 설계처, 오인환차장, 054-811-3131)

□ 사업개요



- 사업목적 : 광주광역시 도심지 통과구간의 교통 혼잡 해소 및 노후시설 개량
- 사업내용 : 고속국도 제25호 호남선(동광주~광산) 11.2km 확장
- 총사업비 / 사업기간 : 4,031억원 / 2014~2025년
- 주요시설물
 - (교량) 18개소 1,203m[영산강교 401m(경간 30m), 동운육교 90m(경간 30m)]
 - (방음터널) 3개소 2,380m
 - (IC) 3개소(동광주, 용봉, 서광주)
 - (토공) 7,217m (20m이상 절토 및 성토 無)

□ 추진 현황

- '15.3~'16.12월 : 타당성 및 기본설계
- '17.6~'18.10월 : 타당성 재조사
- '19.9월 : 실시설계 착수(~'21.상반기, 2개 공구, 설계비 59억원)
 - (설계자문) 노선자문 및 종평면VE('20.5)
 - (총사업비) '21.상반기 중 협의 예정

□ 추진 계획

- '21.상반기 : 실시설계 완료 예정
 - ※ 국토부 기술정책과-4852호(20.11.02)에 따라 신기술 공공구매 1건 반영 예정