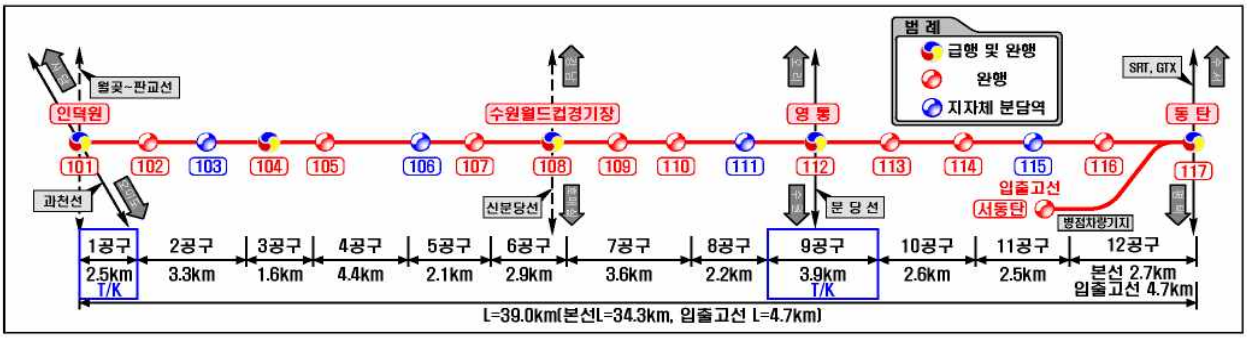
1 인덕원~동탄 복선전철 실시설계용역 추진현황

(담당자 : 국가철도공단 토목설계처 이병길 차장, 042-607-4573)

□ 사업개요



○ 사업내용 : 인덕원~수원~동탄 간 39.0km 복선전철 신설

* 본선 34.3km, 인입선(단선) 4.7km, 정거장 18개소 (신설 17개소, 서동탄역 개량)

○ 사업목적 : 수도권 서남부지역 광역교통기능 확충으로 광교·영통·동탄 2신도시 등 대규모 택지개발에 따른 교통수요 대처

○ 총사업비 / 사업기간 : 28,329억원(지자체 분담금 3,373억) / 2015~2026

○ 주요시설물

- (정거장) 총 18개소, 신설 17개소, 개량 1개소
- (노반) 토공 660m, 터널 36.2km

□ 추진 현황

○ '11. 9. : 예비타당성조사(B/C 0.95, AHP 0.514)

○ '14.11. : 타당성 재조사(B/C 0.95, AHP 0.507)

○ '18. 3. : 기본계획 고시 (B/C : 1.02)

○ '18. 9.~'20. 2. : 기타공구 노반 기본설계

○ '21. 5. : 기타공구 노반 실시설계 착수

□ 추진 계획

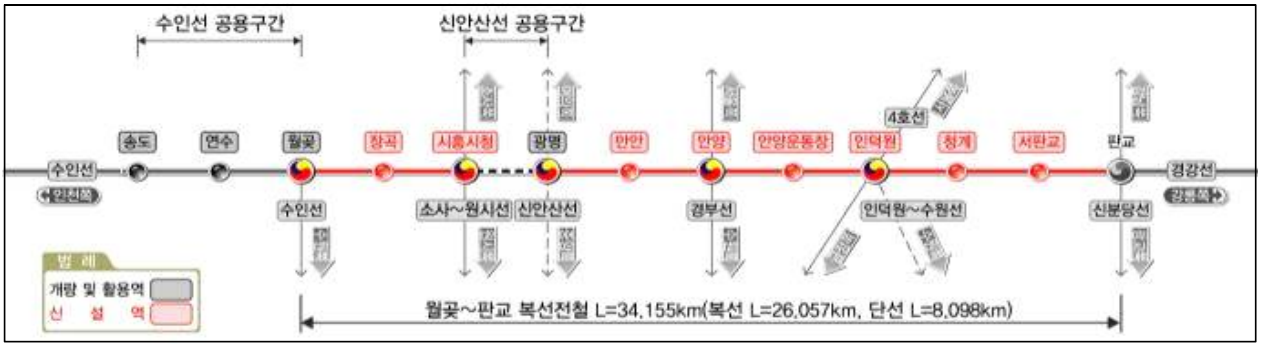
○ '21. 9. : 노반 2~8, 10~12공구(기타) 실시설계 완료

○ '21.12. : 노반 2~8, 10~12공구(기타) 공사 착공

2 월곶~판교 복선전철 실시설계용역 추진현황

(담당자 : 국가철도공단 토목설계처 전성관 차장, 042-607-4575)

□ 사업개요



○ 사업내용 : 월곶~판교간 34.2km 복선전철 신설

* 신안산선 공용 등 10.2km 제외

○ 사업목적 : 인천 및 수도권 서남부지역, 성남 및 분당지역간 경부고속 광명역의 연계철도망 구축으로 고속철도 접근성 향상

○ 총사업비 / 사업기간 : 21,752억원 / 2016~2025

○ 주요시설물

- (정거장) 총 11개소, 신설 8개소, 개량 3개소
- (노반) 토공 440m, 교량 2.6km, 터널 28.4km

□ 추진 현황

○ '12. 5. : 예비타당성조사(B/C 1.04, AHP 0.535)

○ '15.11. : 타당성재조사(B/C 0.98, AHP 0.521)

○ '16. 3.~'18. 8. : 기본계획 수립(국토교통부)

○ '18.11. : 기본계획고시

○ '19. 2.~'20. 6. : 기타공구 노반 기본설계

○ '21.10. : 기타공구 노반 실시설계 착수

□ 추진 계획

○ '21.12. : 노반 2~5, 7, 9~10공구(기타) 실시설계 완료 및 공사발주

○ '22. 上 : 노반 2~5, 7, 9~10공구(기타) 공사 착공

3 춘천~속초 철도건설 실시설계 추진현황

(담당자 : 국가철도공단 토목설계처 임항섭차장, 042-607-4564)

□ 사업개요

○ 사업목적 : 수도권과 강원·동해북부 고속화 철도 교통망 및 동해선, 남북 및 대륙횡단(TSR)철도를 연계한 교통물류망 구축

○ 사업내용 : 춘천~속초 철도건설사업

○ 총사업비(추정) / 사업기간 : 2,284,025백만원 / 2016~2027년

○ 주요시설물

- 단선철도 : 교량, 터널 등 93km738
- 정거장 : 춘천역 개량 외 5개역 신설

□ 추진 현황

○ ’11. 4 : 제2차 국가철도망 구축계획(2011～2020)

○ ’16.11 : 타당성 조사 및 기본계획 용역 착수(국토부)

○ ’20. 3 : 춘천～속초 철도건설 기본계획 고시

○ ’20. 6 : 기타설계 6개(2,3,4,5,6,8)공구 기본설계 착수

○ ’20. 6 : 일괄입찰공사(T/K) 1,7공구 입찰공고

○ ’20.12 : 일괄입찰공사(T/K) 1,7공구 실시설계 적격자 선정

□ 추진 계획

○ ’20. 06 : 기타설계 6개(2,3,4,5,6,8)공구 기본설계 준공

○ ’21. 08 : 기타설계 6개(2,3,4,5,6,8)공구 실시설계 착수 예정