

【서식7】

산업재산권

우수 물류신기술등 명칭 : 경유 택배 트럭의 하이브리드 개조 기술

산업재산권 01

특허명	대화형 수동 변속기를 갖는 하이브리드 차량 및 이의 제어 방법
특허등록일자	2015.05.07.
특허등록번호	10-1519834-0000
특허권리자	한국과학기술원
요약설명	수동 변속기의 변속을 수행하기 위하여, 차량이 정지 상태에서 부터 설정된 속도 이하인 경우에는 엔진과 구동모터/발전기 사이에 배치된 연결부를 분리시키고 설정된 속도 이상인 경우에는 상기 연결부를 연결시키는 등의 제어를 수행

산업재산권 02

특허명	효율적인 대화형 수동 변속기를 갖는 차량 및 이의 제어 방법
특허등록일자	2016.09.30.
특허등록번호	10-1663890-0000
특허권리자	한국과학기술원
요약설명	수동변속기 조작 시 운전자의 변속레버 조작 의도를 레버 손잡이에 달린 전방향 스위치의 눌림 상태로부터 추정함으로써 단순한 장치의 부착만으로 변속 의도를 조기에 파악하여 소요 변속 시간을 줄이도록 함

산업재산권 03

특허명	Hybrid vehicle having interactive manual transmission and control method therefor
특허등록일자	2017.01.31.
특허등록번호	US 9,555,796,B2
특허권리자	한국과학기술원
요약설명	수동 변속기의 변속을 수행하기 위하여, 차량이 정지 상태에서 부터 설정된 속도 이하인 경우에는 엔진과 구동모터/발전기 사이에 배치된 연결부를 분리시키고 설정된 속도 이상인 경우에는 상기 연결부를 연결시키는 등의 제어를 수행

산업재산권 04

특허명	Hybrid vehicle having interactive manual transmission and control method therefor
특허등록일자	2016.04.20.
특허등록번호	EP 3 009 319 A1
특허권리자	한국과학기술원
요약설명	수동 변속기의 변속을 수행하기 위하여, 차량이 정지 상태에서 부터 설정된 속도 이하인 경우에는 엔진과 구동모터/발전기 사이에 배치된 연결부를 분리시키고 설정된 속도 이상인 경우에는 상기 연결부를 연결시키는 등의 제어를 수행

산업재산권 05

특허명	교통 정체 상황을 고려한 지능형 ISG 제어를 위한 전자 장치 및 그의 동작 방법
특허등록일자	2019.09.03. (출원)
특허등록번호	10-2019-0108667
특허권리자	한국과학기술원
요약설명	교통 정체 상황을 고려하여 엔진 idle stop & go (ISG) 제어를 효과적으로 수행하기 위해서, 교통 정체 상황을 인지하기 위한 조건을 도출하고 이에 근거하여 전자 장치 및 엔진 동작 결정

산업재산권 06

특허명	수동 변속기의 변속 레버 위치 검출 장치 및 운전자 변속의도 검출을 통한 실시간 변속 레버 위치 검출 방법 및 장치
특허등록일자	2019.10.15. (출원)
특허등록번호	10-2019-0127532
특허권리자	한국과학기술원
요약설명	수동 변속기의 변속 레버 위치 검출 및 운전자 변속의도 검출을 위해서, 변속 레버 위치를 실시간으로 검출하는 센서 시스템을 개발하고 이의 위치 정보를 활용하여 현재 기어단수와 미래 기어단수를 추정

산업재산권 07

특허명	원웨이 클러치 풀리를 이용한 엔진 정지 시 차량 부가장치의 구동 장치 및 방법
특허등록일자	2019.12.02.
특허등록번호	10-2053538-0000
특허권리자	한국과학기술원
요약설명	엔진 정지 시 차량의 부가장치를 커플러 및 원웨이 클러치가 구성된 원웨이 클러치 풀리를 이용하여 구동함