

③ 품질인증기관·종자검정기관의 지정사항 중 중요한 내용을 변경신고하지 아니한 자, 품질인증·종자검정 결과 등을 거짓으로 보고한 자 등에 대해 300만원 이하의 과태료를 부과하도록 함

④ 종자의 수입 미신고자·거짓 신고자 또는 의무교육 미이수자 등에 대해 200만원 이하의 과태료를 부과하도록 함

⑤ 품질인증종자의 생산·판매·보급 실적을 품질인증기관에 알리지 아니한 자 등에 대해 100만원 이하의 과태료를 부과하도록 함

2) (제·개정 사유) 품질인증제도 도입 등에 따른 과태료 처분 근거를 마련하여 제도 운영의 효율성 제고 및 종자의 유통질서 건전화 기대됨

3. 의견제출

이 개정안에 의견이 있는 기관·단체 또는 개인은 2020년 9월 9일까지 다음 사항을 기재한 의견서를 농림축산식품부장관(종자생명산업과)에게 제출하여 주시기 바랍니다.

가. 예고사항에 대한 항목별 의견(찬·반 의견과 그 사유)

개정안	수정안	수정사유

나. 성명(단체인 경우에는 단체명과 대표자 성명), 주소 및 전화번호

다. 의견제출 방법 : 전자우편, 우편, 팩스

1) 전자우편(이메일) : 법령안 담당자 syt1975@korea.kr

2) 우편 : (우 30110) 세종특별자치시 다솜2로 94(어진동) 정부세종청사 5동, 농림축산식품부 종자생명산업과

3) 팩스 : 044-868-9172

라. 기타 자세한 사항은 농림축산식품부 종자생명산업과(전화 044-201-2480)로 문의하여 주시기 바라며, 구체적인 개정안에 대하여는 농림축산식품부 홈페이지(www.mafra.go.kr) <국민소통 - 법령정보 - 입법·행정예고>에 개정안 전문을 게재하였으니 참고하시기 바랍니다.

●국토교통부공고제2020-1019호

우수 물류신기술등 지정 신청

물류정책기본법 제57조의 규정에 의한 우수 물류신기술등 지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제46조의 4제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2020년 7월 31일

국토교통부장관

[관리번호 물류-01호]

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : 에스씨에스(주)(김명호)

나. 전화번호 : 032-562-6100

2. 명칭 : 4m/sec 속도 기반 크로스벨트 방식의 자동분류 통합 연계 기술

3. 내용요약

<분야> 하역

<기술의 요지>

1. 최대 4.0m/sec 속도 처리가 가능한 초고속 인덕션 제어기술(1.7 m/sec, 2.5m/sec, 3.0m/sec, 4.0 m/sec)
2. 다품종 소형화물 처리량 극대화를 위한 듀얼 캐리어 시스템설계 및 제작기술
3. 최대 4.0m/sec 속도 처리가 가능한 BLDC Motor & Control 연동 제어 기술
4. 최대 4.0m/sec 속도 회전 가능한 크로스벨트 소터 제어 및 운영시스템 기술

<범위>

물류센터별 상품 특성과 크기/중량에 따른 소터 가변 속도(1.7 m/sec, 2.5m/sec, 3.0m/sec, 4.0 m/sec) 제어 방식 구현 가능한 크로스벨트 방식의 최대 속도 4.0 m/sec 기반 고속 분류기 통합 연계 기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터(031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

[관리번호 물류-02호]

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : 한국과학기술원(신성철)

나. 전화번호 : 042-350-1274

2. 명칭 : 경유 택배 트럭의 하이브리드 개조 기술

3. 내용요약

<분야> 운송

<기술의 요지>

내역기관(디젤) 소형화물트럭(적재중량 1ton 내외)의 구동계에 전기모터를 삽입하여 하이브리드 디젤-전기 구동계(엔진과 전기모터를 병행하여 구동하는 방식)로 개조하는 기술(제품)

<범위>

사용중인 소형 트럭의 친환경/고효율/저비용 하이브리드 디젤-전기화 개조 기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터(031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

[관리번호 물류-03호]

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① 한국철도기술연구원(나희승)

② 씨스존(주)(정찬원)

나. 전화번호 : ① 031-460-5000 ② 02-2043-8730

2. 명칭 : 탑승 가능한 소형화물 운반용 전동장비(SPC : Smart Power Carrier)

3. 내용요약

<분야> 운송

<기술의 요지>

본 기술은 작업환경에 따른 운행모드 지원, 전동틸팅을 이용한 무게 중심이동 방식기술, 자유로운 조향

이 가능한 수동조향 설계, 사용자 거리인식을 통한 자동전원 공급 및 차단하는 스마트 기능, 탈부착식 배터리 기술임

<범위>

소형화물 운반용 전동장비는 수동 및 전동운행과 탑승 운행이 가능한 장비로 적재화물의 자동 각도조절 기술이 적용된 소형화물 이동 지원 물류 장비 기술

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터(031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

[관리번호 물류-04호]

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① ㈜유디엔에스(김성일)
② ㈜유디코(김중우)

나. 전화번호 : ① 031-525-3900 ② 031-778-8610

2. 명칭 : 스마트중량센서 및 무인무정차 측중기를 활용한 실시간 자원모니터링 및 물류관제시스템

3. 내용요약

<분야> 정보화

<기술의 요지>

화물차량에 설치한 스마트중량센서는 신기술 알고리즘을 통해서 화물차량의 실시간 중량정보를 측정하게 되며, 중량정보와 화물차량에 설치한 카메라 영상정보, GPS위치정보를 실시간으로 조합하여 물류 관제 모니터링을 가능하게 한다.

업체 현장 진출입로에 설치한 무인무정차 측중기는 물류창고 또는 원자재 창고를 진출입하는 차량의 중량정보를 신속정확하게 측정하여 실시간 보유자원 모니터링을 가능하게 한다. 중량센서와 측중기, 두 가지 핵심기술을 융합하여 진정한 의미의 실시간 물류 모니터링 기술을 구현하게 된다.

<범위>

화물차량에 설치한 스마트중량센서의 실시간 화물차 중량정보와 현장 진출입로에 설치한 무인무정차 측중기의 물류 입출고 정보를 활용한 자원모니터링 및 물류관제 시스템

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터(031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

※ 신청기술등이 「우수 물류신기술등의 지정 및 관리 등에 관한 규정」(국토교통부고시) 제7조제1항 각 호에서 규정한 이해관계가 있어 의견을 제출하고자 하는 자는 같은 규정 별지 제1호서식(이해관계 의견서)에 이해관계의 구체적인 내용을 기재하고 그에 대한 증명자료를 첨부하여 제출

1. 신청기술등이 이해관계인의 기술을 모방·도용 등으로 침해한 경우
2. 신청기술등이 산업재산권과 관련하여 이해관계인의 기술과 법정 분쟁 중에 있는 경우
3. 그 밖에 신청기술등이 이해관계인의 기술과 직접적이고 명백하게 이해관계가 있는 경우 등

※ 이해관계의견서는 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터(경기도 안양시 동안구 시민대로 286 송백빌딩 4층)에 원본을 방문 또는 우편(우편 소인 날자가 공고 종료일 이전인 경우만 접수 가능) 으로 제출