

나. 성명(기관·단체의 경우 기관·단체명과 대표자명), 주소 및 전화번호

다. 그 밖의 참고 사항 등

※ 제출의견 보내실 곳

- 일반우편 : 국토교통부 건설안전과

세종특별자치시 도움6로 11 정부세종청사

우편번호 : 30103

- 전자우편 : mkkong80@korea.kr

- 팩스 : 044-201-5553

#### 4. 그 밖의 사항

개정안에 대한 자세한 사항은 국토교통부 홈페이지(www.molit.go.kr-정보마당-법령정보-입법예고·행정예고)를 참조하시거나, 국토교통부 건설안전과(전화 044-201-3576, 팩스 : 044-201-5553)로 문의하여 주시기 바랍니다.

### ●국토교통부공고제2020-980호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2020년 7월 23일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

#### 1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명 (대표자 성명) : ①주식회사 로드마스터(김정환), ②(주)베스톤건설(원은주), ③(주)현대씨엔엠(박종일), ④주식회사 유니온(이우선)

나. 전화번호 : ①031-798-5228 ②031-679-0490 ③070-4667-7046 ④02-757-3801

2. 명칭 : 비산먼지 저감형 현장 콘크리트 작업 장치와 활성 실리카 및 분말 수지를 혼입 초속경 콘크리트를 사용한 교면 포장 공법(MFC-4공법)

#### 3. 내용요약

<분야>

토목 / 도로 / 교면포장

<기술의 요지>

콘크리트 미세공극을 충전하는 활성 실리카와 부착성을 향상시키는 분말 수지를 프리믹싱한 초속경 시멘트 콘크리트(속경성 시멘트 +활성실리카 6%+ 분말 수지 4%+ 골재 + 물 )와 이를 사용한 포장 공정 중 기존 노면절삭 후 청소 공정에 사용되는 로우더와 콘크리트 생산 및 포설 공정에 사용되는 모빌믹서에 비산먼지 저감 장치를 설치하여 비산 먼지 저감(절삭공정 저감율 36%, 포설공정 저감율 91%)시켜 작업자의 작업 환경개선(비산먼지 발생 저감)과 작업장의 민원 발생 저감(대

기 중 비산 먼지 발생 저감) 및 환경 오염 저감(기존 라텍스 콘크리트에 대비한 라텍스 폐기물, 라텍스 누출 등이 없음)을 갖는 교면 포장 공법임.

<범위>

활성실리카, 분말 수지 등을 포함한 초속경 콘크리트를 사용하는 것과 기존 노면 절삭/청소 공정 및 혼합 공정에서 발생하는 비산먼지를 저감하는 저감장치를 갖는 스킵 로더 및 모빌 믹서를 사용한 교면 포장 공법(MFC-4공법)

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6454)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료

### ●국토교통부공고제2020-983호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2020년 7월 23일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

#### 1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①(주)하이텍코리아(이승원), ②(주)다산건설턴트(이해경), ③ 대림산업(주)(배원복), ④(주)제일엔지니어링종합건축사사무소(임종선)

나. 전화번호 : ①02-3463-4080 ②02-2222-4314 ③02-2011-7114 ④02-3498-2600

2. 명칭 : 강재거더에 도입된 프리스트레스력을 L형 단면보강재를 사용하여 유지시키는 가설교량 및 그 제작방법(TRM공법)

#### 3. 내용요약

<분야>

토목 / 교량 / 가설시설물

<기술의 요지>

TRM공법은 I형 강재거더의 하부에 별도의 긴장장치 없이 선행하중인 프리스트레스력을 도입하고 강재거더의 하부플랜지와 복부의 경계부에 L형 보강재를 설치하여 프리스트레스력을 유지시킴과