

1. 인증정보

일자	전자지문(MD5)
2020-01-13	7c0dff824449d72707db87753197cec
2020-01-14	cdf850448fda3919c21d3a9ff74eeef5
2020-01-15	9cb40dedd2b35131434b6831ce9a6440
2020-01-16	f42ff1c48253a56fe99a0fe34dab2bd9
2020-01-17	e5cbccde44f7d3a8c29a1a358ece321d
2020-01-18	1450af0b5eb930c4225827dcb250571e
2020-01-19	0848f751ea97bed944908e95d74676fe

※ 위 전자지문은 매일 00:00:00부터 23:59:59까지 수집되는 전체 디지털 증거물 전자지문에 대한 2차 전자지문임.

2. 담당부서 : 국립과학수사연구원 디지털분석과

(Tel 033-902-5324/Fax 033-902-5921)

●국토교통부공고제2020-54호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2020년 1월 28일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① 비티이엔씨(주)(김대권) ② 현대엔지니어링(주)(김창학)
③ 한국토지주택공사(변창흠) ④ 삼표피앤씨(주)(정인철)

나. 전화번호 : ① 032-461-8525 ② 02-2166-8114 ③ 031-738-7114 ④ 02-460-7111

2. 명칭 : 매입말뚝 지지력 조기 확인을 위해 히터파일을 이용한 시멘트풀 고온양생방법

3. 내용요약

<분야>

건축 / 토질 및 기초 / 말뚝(Pile)

<기술의 요지>

신청기술은 매입말뚝 중공부에 가열용 용수를 투입하고 히터 및 온도 센서를 수중(매입말뚝 중공부 내에 충전된 가열용 용수 내) 배치한 다음, 컨트롤박스를 통한 온도 센서 모니터링 기반으로 수중 히터 가열(제어)을 통해 매입말뚝 주면의 시멘트풀(시멘트밀크)을 고온 및 고속으로 양생한다는 점에서, 매입말뚝 주면의 시멘트밀크를 통상적인 양생(7일 이상 상온 양생) 방법에 따라 양생하는 기존기술 시공절차 대비 시공 절차상의 큰 차별점을 갖는 기술로써, 주면 시멘트밀크의 양생 기간을 크게 단축하여 주면마찰력 확보와 관련된 공기를 확연히 단축하고, 파일 지지력 산정시 주면마찰력까지 고려한 최적의 지지력에 대한 설계를 가능하게 하여 시공에 필요한 전체 파일 개수를 안정적으로 줄일 수 있으며, 이에 따라 공사비용을 크게 절감할 수 있는 히터파일을 이용한 시멘트풀 고온양생 방법임.

<범위>

굴착공에 근입된 매입말뚝의 내부 중공부에 가열용 용수를 투입하고 히터 및 온도 센서를 수중 설치한 다음, 히터를 이용하여 투입한 용수를 섭씨 60도 이상으로 가열하고 컨트롤박스와 온도 제어 센서에 의하여 용수 온도가 일정하게 유지되도록 히터를 제어함으로써 매입말뚝의 주변에 충전된 시멘트풀을 고온으로 고속 양생하는 방법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6454)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료

●국토교통부공고제2020-55호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2020년 1월 28일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① (주)쓰리디엔지니어링 (정석재) ② (주)포스코건설 (이영훈)
③ 동부건설(주)(허상희) ④ 대우조선해양건설(주)(서복남) ⑤ (주)무영씨엠건축사사무소 (조정만)

나. 전화번호 : ① 02-539-3339 ② 032-748-1619 ③ 02-3484-2014 ④ 02-750-8264 ⑤ 02-2188-3163

2. 명칭 : 콘크리트 충전 튜브형 상부 플랜지를 갖는 조립 H-Beam 공법 (TH Beam 공법)

3. 내용요약

<분야>

건축 / 철골 / 기타 철골

<기술의 요지>

신청기술은 기존의 H형 단면 강재보의 상부 플랜지를 폐쇄형 튜브로 대체하고 그 내부를 공장에서 콘크리트로 충전한 강구조물의 보에 관한 것으로, 콘크리트 충전 튜브형 상부 플랜지로 인해 휨 및 압축에 대한 국부좌굴강도, 횡좌굴강도 및 비틀림좌굴강도 등이 향상되어 횡지지 가새 및 작은 보를 줄일 수 있어 장경간 지붕구조, 고하중 바닥구조, 크레인 주행보 등에 적용 시 구조성능이 향상되고 물량 절감이 가능한 공법이다.

<범위>

강관으로 구성되는 하부 플랜지와 웨브 및 U자형 강관으로 제작되고 내부에 콘크리트가 충전된 폐쇄 충전튜브로 구성되는 상부 플랜지로 이루어진 조립 H-Beam(TH Beam) 공법