



보도자료



• 배포 : 2019. 10. 14. (월)

국토교통과학기술진흥원
(담당자)

• 항공실 김병수 실장 / 김민기 책임연구원 / 최선희 연구원 / 이호 연구원
 • ☎ 031-389-6460 / 6469 / 6458 / 6337
 • pieing@kaia.re.kr / kmk34@kaia.re.kr / choish@kaia.re.kr / leehe@kaia.re.kr

항공안전기술원
(담당자)

• R&D기획연구관리센터 김장환 센터장 / 윤범수 선임
 • ☎ 032-727-5861 / 5654
 • chkim@kiast.or.kr / bsy@kiast.or.kr

보도일시

• 2019년 10월 15일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
 ※ 통신·방송·인터넷은 즉시 보도 가능

국토교통과학기술진흥원 및 항공안전기술원, “항공안전 전문인력 양성·인증기술 국제협력을 위한 국제 세미나 및 논문대전 개최”

- 2019년 10월15일, 오후 1시, “2019 ADEX 행사장 內 세미나실” -

□ 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 국토교통진흥원)은 항공안전기술원(원장 김연명, 이하 기술원)과 함께 ‘제4회 항공기 인증기술 발전 국제 세미나(이하 국제 세미나)’ 및 ‘제1회 항공기 인증 논문 경진 대회(이하 논문대전)’를 오는 10월 15일 ‘서울 국제 항공우주 및 방위산업 전시회(이하 ADEX)’의 부대행사로 동시에 개최한다고 밝혔다.

○ 특히, 올해 4회째인 국제 세미나는 회전의 항공기 포함한 비행체 인증기술 발전 및 국내외 산·학·연·관 전문가들의 기술교류를 위해 국토교통 R&D 사업 지원으로 '17년부터 개최되었으며, 회가 거듭될수록 참가 규모 및 범위가 확대*되고 있다.

* (1회) 10개 기관, 44명 참가 → (2회) 13개 기관, 63명 참가 → (3회) 17개 기관, 103명 참가

- 국제세미나는 국토교통부(장관 김현미) 및 국토교통진흥원이 주최하고, 기술원 주관으로 진행되며, Boeing Korea, 한국항공우주산업(주), 한화에어로스페이스(주) 등 항공관련 기업이 발표에 참가한다.
 - 또한, 최근 관심이 높아지고 있는 PAV(Personal Air Vehicle)와 관련하여 국내 자동차 제조기업인 현대자동차(주)의 특별강연이 진행된다.
 - 국토교통진흥원과 기술원은 이번 행사를 통해 항공안전 및 인증분야에 대한 국민적 관심을 고취 시키고, 국내 인증체계를 미국·유럽 등 항공 선진국 수준으로 발전시켜 기술력을 갖춘 국내 산업체가 국제 시장으로 빠르게 진출할 수 있는 방안을 모색할 계획이다.

- 국제 세미나와 더불어 국내 항공안전 전문인력 양성과 항공기 인증 기술의 성과확산을 위해 논문대전 시상식이 함께 진행된다.
 - ‘제1회 항공기 인증 논문 경진대회’는 국토교통진흥원과 기술원이 공동 주최하며, 국토교통부의 후원 및 항공우주시스템공학회(회장 경상대학교 이석순) 주관으로 지난 7월부터 진행하여 최종 6편의 우수 논문이 선정되었다.
 - 국내외 대학생(대학원생 포함) 및 항공관련 산·학·연·관 종사자를 대상으로 항공기 인증, 시험평가·해석 및 항공안전정책 등 항공인증 분야와 관련된 논문을 공모하였으며, 심사를 거쳐 국토부장관상(최우수상, 1편), 국토교통과학기술진흥원장상 및 항공안전기술원장상(우수상, 각1편), 항공우주시스템공학회장상(장려상, 3편)이 이번 ADEX 부대행사에서 시상된다.

- 국토교통진흥원 손봉수 원장은 “신개념 자율비행 개인항공기(PAV)와 드론 등 스마트 모빌리티가 본격적으로 운영되는 시대에 대비하여 민간용 비행체의 안전성을 검증하기 위한 국가적 인증체계 구축이 필수불가결한 요소로 대두되고 있다”며,

- “앞으로도 우리나라가 세계적으로 경쟁력을 갖춘 항공안전기술 강국으로 자리매김할 수 있도록, 다양한 항공안전·인증 분야의 신규 R&D 발굴 및 지원을 위해 최선을 다하겠다.”고 말했다.

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 4,822억 원('19년 기준)의 R&D 예산을 집행관리하고 있으며, 주요 사업으로는 건설기술연구사업, 플랜트연구사업, 도시건축연구사업, 교통물류연구사업, 철도기술연구사업, 항공안전기술개발사업 등과 건설·교통 신기술 인증사업이 있다.

※ 항공안전기술원 (www.kiast.or.kr)

국토교통부 산하 전문검사기관으로서 2013년 설립되어 항공안전에 필요한 항공안전기술 전문인력 양성, 항공사고 예방에 관한 인증·시험·연구·기술개발 등을 수행하고 있으며, 주요 업무로는 항행안전시설 성능적합증명, 항공기 형식증명, 경량항공기 및 초경량비행장치 안전성인증 등 통합 항공인증 업무를 수행하고 있다.

첨부1

항공기 인증 논문 경진대회 시상식 및 국제 세미나 개최 계획

□ 행사개요

- 목적 : 회전익항공기, 미래형비행체 등의 항공산업 및 안전기술 발전 도모
- 일시/장소 : '19.10.15(화) / 13:00~17:00 / 서울공항('19 ADEX 세미나룸)

□ 참석대상

- 국내/외 민·군 항공산업 종사자 (약 150명)

□ 행사일정

구분	시간(분)	주요내용	진행자/발표자
등록	12:30~13:00 (30)	방명록 작성	-
Opening	13:00~13:03 (3)	개회선언 및 내빈소개	사회자
	13:03~13:06 (3)	개회사	항공안전기술원장
	13:06~13:09 (3)	격려사	국토교통과학기술진흥원장
	13:09~13:12 (3)	축사	국토부 제2차관
인증논문 시상식	13:12~13:15 (3)	인증논문 심사결과 총평	심사위원장
	13:15~13:25 (10)	시상(6편): 국토부장관, 진흥원장, 기술원장, 학회장	시상자/수상자
	13:25~13:30 (5)	사진 촬영 (논문시상식, 국제세미나)	
휴식	13:30~14:00 (30)	장내 정리 및 네트워킹	-
국제 세미나 세션 I	14:00~14:25 (25)	특별강연1: 보잉코리아 Commercial Aircraft Market and Supply Chain Strategies	Mr. Eric John (Boeing Korea President)
	14:25~14:50 (25)	특별강연2: 현대자동차 Operational Safety Concerns of the Urban Air Mobility	Dr. Jaiwon Shin (Vice President)
	14:50~15:15 (25)	회전익항공기 인증비행시험 및 안전성 평가 Certification Flight Test and Safety Assessment of Rotorcraft	Mr. Wayne Barbini
	15:15~15:40 (25)	회전익항공기 세부계통 인증을 위한 적합성 입증 Certification of the Rotorcraft Mechanical Systems	Mr. Todd J. Seach
휴식	15:40~15:55 (15)	Coffee Break (인증정보 네트워킹)	
세션 II	15:55~16:10 (15)	수리온 파생형 헬기 제한형식증명에 관한 연구 Restricted Type Certification of Surion Derivative Rotorcraft	김용희 (KAI)
	16:10~16:25 (15)	유럽 인증기준에 따른 엔진 가속임무시험 절차 Engine Acceleration Mission Test for EASA Certification	박수열 (한화)
	16:25~16:40 (15)	전산 시뮬레이션을 통한 PAV 낙뢰 영향성 분석 Lightning Effect Analysis by Computational Simulation for PAV	박세웅 (경상대)
	16:40~16:55 (15)	회전익 무인항공기 개발동향 및 국제협력 인증 International Cooperative Approach for UAS Certification	백운율 (기술원)
종료	16:55~17:00 (5)	폐회사	국토부 항공기술과장

* 행사 진행상황에 따라 세부일정이 변경될 수 있음

□ 항공기 인증 논문 대회 심사결과

- 주제 : 항공기 인증, 시험평가 및 해석, 항공안전정책 등
- 대상 : 국내외 대학생(대학원 포함) 및 산·학·연·관 종사자
- 총 6편 선정
 - 최우수상 1명(300만원, 표창), 우수상 2명(200만원, 표창), 장려상 3명(100만원, 표창)

시상 구분	논문 제목	저자	소속
최우수상 국토교통부장관상	수리온파생형 회전익항공기의 제한형식증명 획득에 관한 연구	김용희* 박상혁 이승현 김성진 강영호	한국항공 우주산업
우수상 국토교통과학기술 진흥원장상	유럽항공안전청 엔진 형식인증 기준에 부합하는 엔진 가속임무시험 절차 수립	박수열* 문경찬 구현철	한화 에어로스페이스
우수상 항공안전기술원장상	전산 시뮬레이션을 통한 PAV 낙뢰 영향성 분석 및 감항성 인증 구축	박세웅* 김윤곤 강용성 명노신	경상대학교
장려상 항공우주시스템 학회장상	충격손상을 고려한 섬유강화 복합재 로터 블레이드의 피로 평가	기영중*	한국항공우주 연구원
		김성만	한국항공 우주산업
		김지훈	한국산업 기술시험원
장려상 항공우주시스템 학회장상	수치해석을 통한 민수용 헬리콥터의 조류충돌 인증 요구도 검증 방안에 대한 제언	김동협* 김상우	국립한경대학교
		김현기 김성찬	한국항공우주 연구원
		신복균	한국항공우주 산업진흥협회
장려상 항공우주시스템 학회장상	수직이착륙(VTOL) 무인항공기 감항인증기술기준 개발에 대한 연구	길기남* 유민영 박종성	대한항공

* 논문 주저자, 대표 수상자