

2. 주요내용

- 가. 국토교통부장관이 수행하는 교통안전특별실태조사를 한국교통안전공단에 위탁할 수 있도록 근거를 마련(안 제48조제2항제8호 신설)
- 나. 차로이탈경고장치 미장착자에 대한 구체적인 과태료 기준 마련(안 별표9제2호제17호 신설)
- * 위반행위 횟수에 따라 1차:50만원, 2차:100만원, 3차 이상:150만원

3. 의견제출

이 개정령(안)에 대하여 의견이 있는 기관·단체 또는 개인은 다음 사항을 기재한 의견서를 국토교통부 교통안전복지과로 2019년 9월 16일까지 제출하여 주시기 바라며, 더 자세한 내용을 알고 싶은 분은 우리 부 홈페이지(<http://www.molit.go.kr>)→정보마당→법령정보→입법예고 란을 참고하여 주시기 바랍니다.

- 가. 입법예고사항에 대한 항목별 의견(찬·반 여부와 이유)
- 나. 성명(법인·단체는 단체명과 대표자명), 주소 및 전화번호
- 다. 보내실 곳: 세종특별자치시 도움6로11 6동 622호

국토교통부 교통안전복지과

(전화: 044-201-3865, 팩스: 044-201-5586)

●국토교통부공고제2019-1079호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2019년 8월 6일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

- 가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : (주)장민이엔씨(한영필)
- 나. 전화번호 : 02-2047-3905

2. 명칭 : 교량의 변위측정을 위한 LTE 무선 방식의 재하 시험장치 및 방법

3. 내용요약

<분야>

토목 >교량 >교량 유지. 보수

<기술의 요지>

교량의 정적·동적 처짐 정도를 기존 방식의 유선 케이블 없이 LTE 무선 방식으로 설치장소의 제한을 받지 않고 원격지에서도 분석이 가능한 교량 무선 재하 시험장치 및 방법

<범위>

교량의 정적·동적 처짐 정도를 측정할 수 있는 변위 센서부, 무선송신이 가능한 수집·처리·통신 기

능의 데이터 로거부, 무선수신이 가능한 원격지에서의 데이터 분석 소프트웨어, 바닥면 고정 무게 추로 구성된 교량 무선재하 시험장치 및 방법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6454)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

- 1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우
- 2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우
- 3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료

●국토교통부공고제2019-1080호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 의거 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일로부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2019년 8월 6일

국토교통부장관

신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ① 우경건설(주) ② (주)천일 ③ ㈜건일 ④ 에스오씨기술지주(주)

나. 전화번호 : ① 031-713-7070 ② 070-7437-1773 ③ 031-736-6314 ④ 031-715-9898

2. 명칭 : 연속부에서 상부플랜지는 폐합하고 하부플랜지에는 콘크리트 합성하며 상부슬래브에는 PS 강선 긴장과 별도의 유지관리를 정착장치를 구비한 개구단면 강합성 박스거더 공법

3. 내용요약

<분야>

토목 / 교량 / 교량거더

<기술의 요지>

강박스 거더의 정모멘트부인 일반구간은 U형의 개구단면을 적용하여 하부의 인장응력은 강재가 부담하고 상부에 작용하는 압축응력은 슬래브 콘크리트가 부담하도록 하여 강박스 상부플랜지의 강재량을 절감한 경제적인 공법이며, 부모멘트부는 상부플랜지 최소구간을 폐합단면으로 적용하여 상부의 인장응력을 강재가 부담하고 하부플랜지에는 압축에 강한 고강도 콘크리트 이중합성으로 압축응력에 저항하도록 하여 하부플랜지 강재량을 절감한 개구단면 강합성 박스거더 공법 기술이다. 또한 장경간 교량의 경우 연속지점부 상부슬래브에 설치한 PS 정착장치를 통한 강선 긴장으로 부모멘트에 의한 슬래브의 인장응력 및 균열을 억제할 수 있는 압축응력을 도입하여 구조적 안전성