

 국토교통과학기술진흥원	보도자료	 3년의 혁신, 30년의 성장
담당자	• 배포 : 2019. 06. 13(목) • 철도실 정시교 실장 • ☎ 031-389-6470 • skjung@kaia.re.kr	
보도일시	• 즉시 보도해 주십시오.	

국토진흥원, 철도 R&D 우수성과 확산 발판 마련!

-6.13(목), 국토교통과학기술진흥원, 철도기술연구사업 연구성과 발표회 개최-

- 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 ‘국토진흥원’)은 13일(목) 부산 벡스코에서 철도기술연구사업의 성과 확산 및 실용화 방안 모색을 위하여 ‘2019년 철도기술연구사업 연구성과 발표회’(이하 성과발표회)를 개최하였다고 밝혔다.
- 세계 철도시장은 약 232조원의 거대 시장으로 매년 꾸준히 성장하고 있지만 국내 철도산업은 협소한 내수시장과 핵심기술에 대한 높은 해외 의존도로 인해 선진국과의 경쟁에서 뒤처지고 있는 실정으로,
 - 금번 연구성과 발표회는 철도차량 부품의 국산화 기술과 더불어 다차종 승강장에 적용가능한 세계 최초 로프형 스크린도어 기술 등을 소개하고 그 우수성을 알릴 수 있는 뜻깊은 계기가 되었다.
- 올해로 2회째인 성과발표회는 부산 국제철도기술산업전(19.6.12~15)내 부대행사로 개최되었으며,
 - 도시철도 및 고속철도 분야의 연구 성과에 대한 발표와 철도분야 신규 R&D사업 발굴을 위한 기술수요조사 설명회로 진행되었다.

- 성과발표회에 참석한 관계자들은 “철도는 타 산업분야와 달리 공공성이 강하고 국민 편의와 안전, 삶의 질 향상과도 밀접하기 때문에 R&D로 개발된 기술은 현장실증을 통한 검증이 요구되므로 정부 등 공공수요처에서 적극적인 관심과 지속적인 지원이 필요하다”는 의견을 제시하였다.
- 국토진흥원 손봉수 원장은 “철도산업의 기술력 확보와 해외시장 진출 확대를 위한 철도부품 국산화 등 철도기술연구개발 추진과 함께 철도산업을 글로벌 경쟁력 있는 성장동력으로 육성하기 위한 다양한 노력을 기울이겠다”고 전했다.



철도R&D 우수 연구성과 발표회 (6.13)

- 이번 행사에 참석한 국토부 관계자는 “이번 성과발표회를 통해 연구성과의 공유 및 확산을 도모하고, 철도기관 간 네트워크를 강화함으로써 국내기업의 우수한 철도기술이 시장에 활용될 수 있는 좋은 기회가 될 것”이라고 말했다.

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 4,822억 원('19년 기준)의 R&D 예산을 집행·관리하고 있으며, 주요사업으로는 국토교통연구개발사업(건설기술 연구사업, 플랜트연구사업, 도시건축연구사업, 국토공간정보연구사업, 교통물류연구사업, 철도기술연구 사업, 항공안전기술개발사업 등), 건설·교통신기술 인증사업 및 기술가치평가 사업이 있다.