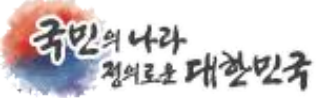


 국토교통과학기술진흥원	보 도 자 료 • 배포 : 2019. 5. 29. (수)	 국민의 나라 정의로우한 대한민국
담당자	• 플랜트실 박래상 실장, 송계수 연구원 • ☎ 031-389-6370 • pnscept@kaia.re.kr	
보도일시	• 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

국토교통 R&D로 지역균형발전 도모!

- 5.29[수], 2019 국토교통기술지역특성화사업 통합워크숍 개최 -

- 국토교통과학기술진흥원(원장 손봉수, 이하 국토진흥원)은 지역별 특성에 따라 추진되는 다양한 연구 과제의 성과 교류를 위하여 29일(수) 일산 킨텍스에서 ‘2019 국토교통기술지역특성화사업(이하 지역특성화사업) 통합워크숍’을 개최했다고 밝혔다.
- 지역특성화사업은 수도권을 제외한 전국 6개 권역 국토교통기술 지역거점센터(이하 거점센터)를 중심으로 지역 현안 해결과 인력 양성 등 연구 인프라 조성을 위한 국토교통연구개발 사업으로
- 국가균형발전특별회계를 통해 2004년부터 올해까지 정부출연금 1,011억원이 지원되어 왔다.
- * 6개 권역 : 강원권, 동남권(부산·경남), 충청권, 대경권(대구·경북), 제주권, 호남권
- ‘2019 국토교통기술대전’과 연계하여 진행된 이날 행사에는 6개 권역 거점센터장 및 연구진 100여명이 참석하여 주요 연구 성과를 공유하고 향후 발전 방향을 논의했다.

□ 각 거점센터 장은 ‘특성화주제발굴단’을 통한 지역 내 현안 발굴 및 연구개발 과제 추진 과정과 그간 성과를 발표했으며,

○ 대표적 성과로 2018년 평창 동계올림픽 봅슬레이 트랙에 적용한 강원권 거점센터의 ‘샷크리트 공법을 적용한 박판다중곡면 구조물 시공기술’ 개발이 소개되었다.

○ 그밖에 △(동남권) 지역 제지공장 등에서 발생하는 산업부산물을 활용한 재료 개발, △(충청권) 권역내 도농복합도시에 적용 가능한 기술개발, △(대경권) 섬유 산업 활용 및 지진 발생 등에 따른 기술 개발, △(제주권) 화산섬이며 최다우지역의 지리적·지질 특성을 반영한 기술개발, △(호남권) 다수의 섬이 분포한 해안지역 대상 기술개발 등 지역 특성을 반영한 연구개발 과제 추진과 이를 통한 지자체 사업 반영 및 매출 발생 등의 성과를 소개하였다.

□ 각 거점센터장은 과기정통부 계속사업 일몰 지정으로 2020년 지역 특성화사업 전체 과제가 종료됨에 따라, 기구축한 지역 산·학·연 네트워크 및 거점센터 중심으로 발굴한 지역 내 연구개발 수요의 사장에 대한 우려를 전달하며

○ 지역 중소기업의 자생적 발전을 위하여 지역 내 소규모 연구개발 과제를 지원하기 위한 사업의 지속 필요성을 강조하였다.

□ 국토진흥원 관계자는 “지역특성화사업은 국토교통 연구개발사업 중 유일한 지역 사업으로, 권역별 균형 있는 지원을 통해 수도권에 집중된 연구개발 투자 격차 해소에 기여해왔다”며, “앞으로도 지역 균형발전을 위하여 후속 지역 사업 추진 등 지원 노력을 다할 것”이라 밝혔다.



2019 국토교통기술지역특성화사업 통합워크숍('19.5.29)

※ 국토교통과학기술진흥원 (www.kaia.re.kr)

국토교통부 산하 유일한 국가 R&D사업 전문기관으로서 4,822억원('19년 기준)의 R&D 예산을 집행·관리하고 있으며, 주요 사업으로는 건설기술, 플랜트, 도시건축, 주거환경, 국토공간정보, 교통물류, 철도기술, 항공안전기술 연구개발사업 등과 건설·교통 신기술 인증, 기술가치평가 사업이 있다.

□ 사업 내용

- ‘지역밀착형’ 국토교통기술지역거점센터를 통해 지역 연구인력 양성, 지역특성화 기술개발 등 지속 가능한 국토교통 R&D 허브 구축
 - 권역별 기후·지리적 특성으로 인한 지역 현안을 해결하고 지역 전략산업과 연계한 연구개발 추진
 - 지역거점센터를 통한 지역 네트워크 구축으로 과제 종료 후 사후 관리, 연구성과 홍보 및 기술사업화 지속 지원

□ 권역별 주요 연구 분야

연구과제명	주관연구기관 (주관연구책임자·거점센터장)	주요 연구 분야
강원권 국토교통 지역특성화 기술개발	강원대학교 산학협력단 (윤경구)	▪ 산악지형, 한랭기후 등 지역적 특성에 맞는 기능성 콘크리트 및 피해저감 기술 개발
동남권 국토교통 지역특성화 기술개발	동아대학교 산학협력단 (강헌찬)	▪ 산업단지가 다수 분포한 지역 특성에 맞춰 산업부산물(제지애쉬, 플라이애쉬, 바텀애쉬 등) 활용기술 개발
충청권 국토교통 지역특성화 기술개발	충북대학교 산학협력단 (박형근)	▪ 농촌지역의 노후인프라 개선을 위한 노후 하수관 대체 기술 및 도시재생 기술 개발
대경권 국토교통 지역특성화 기술개발	경북대학교 산학협력단 (김화중)	▪ 지역선도 산업인 섬유를 활용한 건설재료 제조 기술 및 스마트 교통 시스템 인프라 구축 기술 개발
제주권 국토교통 지역특성화 기술개발	제주특별자치도 개발공사 (고기원)	▪ 제주지역 홍수피해 저감을 위한 물관리 및 안정적 지하수 확보기술 개발
호남권 국토교통 지역특성화 기술개발	전남대학교 산학협력단 (김영상)	▪ 호남권 수재해 평가 시스템 개발 및 교량 통합 관리를 위한 멀티스케일 모니터링 시스템 기술 개발